




Ассоциация
**«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ»**

УТВЕРЖДАЮ
Президент ОПЖТ


В.А. Гапанович
« 02 » ноября 2022г.

ПРОТОКОЛ
заседания Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу

Тема: «О надежности грузовых вагонов в эксплуатации за 6 мес. 2022 г.»

07 октября 2022 г

г. Москва

№ 3/22 КГПС

Председатель

С.В. Калетин

Присутствовали:

Члены Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу и приглашенные, согласно приложению к настоящему протоколу.

Кворум для проведения заседания Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу 07 октября 2022 г. имеется.

Повестка Заседания:

1. Анализ внепланового ремонта грузовых вагонов за 6 мес. 2022 года. Оценка надежности грузовых вагонов в эксплуатации.
2. Об актах браковки и исключения из инвентаря составных частей грузового вагона (взамен актов ВУ-101 ЭТД).
3. О создании Реестра учетных копий конструкторской и ремонтной документации.
4. Промежуточные итоги работы Рабочей группы по внедрению концепции цифровой платформы управления жизненными циклами составных частей грузового вагона.
5. Необходимость 100% замены клиньев фрикционных и сменных прокладок буксового проема на новые при плановых видах ремонта.

6. Об назначении срока службы для пружины грузового вагона.
7. Оптимизация процедур присвоения (расширения действия) условного номера клеймения для производителей железнодорожного подвижного состава и путевой техники (письмо № 492/ОПЖТ от 06.09.2022).
8. О структурных изменениях Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу.
9. Разное.

По повестке заседания:

Сделали доклады и информационные сообщения:

- По п. 1** Заместитель директора ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» Хвостов А.В.;
- По п.п. 2 и 5** Генеральный директор ООО «ИЦПВК» Сеньковский О.А.;
- По п. 4** Директор по цифровой трансформации АО «Евросиб СПб-ТС» Рыков А.А.;
- По п. 5** Заместитель директора ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» Сычев А.Ю.;
- По п. 6** Главный конструктор ООО «УКБВ» АО «НПК «УРАЛВАГОНЗАВОД» им. Ф.Э. Дзержинского» Дорожкин А.В.;
- По п. 7** Руководитель Дирекции по стандартизации АО «СТМ» Пугачев С.В.;
- По п. 8** Исполнительный директор ОПЖТ Рыков А.П.;
- По п. Разное** Председатель Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу Калетин С.В.

Заслушав и обсудив представленные доклады и сообщения участники заседания приняли решения:

Заседание открыл вице-президент, председатель Комитета по грузовому подвижному составу ОПЖТ Калетин С.В. Он поприветствовал участников заседания и предоставил слово Президенту ОПЖТ Гапановичу В.А.

Президент ОПЖТ в рамках приветственного слова поблагодарил Комитет за активную работу и отметил, что те задачи, которые ставит перед собой Комитет, всегда заканчиваются реализацией.

Он также сообщил, что в состав Ассоциации вступила Новая вагоноремонтная компания, которая включает в себя 45 предприятий. Он пожелал руководству компании активной и продуктивной работы в рамках Ассоциации.

Президент ОПЖТ проинформировал участников заседания о том, что в 2023 г. уже запланирован ряд мероприятий, направленных на снижение временной и финансовой нагрузки в области вагоноремонтного комплекса.

В заключении приветственного слова Гапанович В.А. пожелал успешной и эффективной работы всем членам Комитета по грузовому подвижному составу.

1. Просить президента ОПЖТ Гапановича В.А. обсудить с руководством ПАО «ЛУКОЙЛ» вопрос возможности применения смазки, производства компании ЛУКОЙЛ, в кассетном подшипнике грузового вагона.

По пункту 1.

Заместитель директора ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» Хвостов А.В. в докладе «Анализ внепланового ремонта грузовых вагонов за 6 месяцев 2022 года. Оценка надежности грузовых вагонов в эксплуатации» сообщил членам Комитета, что одним из факторов, влияющих на обеспечение безопасности движения поездов, является качество проведения плановых и внеплановых видов ремонта на сети железных дорог. Для минимизации рисков возникновения нарушений безопасности движения и оценки надежности подвижного состава, выпущенного из ремонта, организована оценка качества ремонта через показатель безотказной работы.

Несмотря на увеличение общего пробега вагонов, отмечено снижение объемов отцепочного ремонта вагонов. Так за 6 месяцев 2022 г. отцеплено 641,9 тысяч вагонов, что ниже уровня 2021 г. на 4,7%.

Отцепки вагонов в ТР-1 составили 223,6 тысяч вагонов (ниже уровня на 11,6%) Основными причинами отцепок вагонов в ТР-1 стали неисправности кузова (81,6%), тележки (6,8%) и рамы (8,1%).

Отцепки вагонов в ТР-2 составили 418,3 тысяч вагонов (на 0,6% меньше, чем в 2021 г.) и основными причинами отцепок вагонов ТР-2 явились неисправности буксовых узлов, колесной пары (69%) и тележки (20,2%), значительную долю отцепок составляют ослабление (разрушение) торцевого крепления, обводнение смазки и коррозия подшипников.

2. Принять к сведению доклад заместителя директора ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» Хвостова А.В. по вопросу «Анализ внепланового ремонта грузовых вагонов за 6 мес. 2022 года. Оценка надежности грузовых вагонов в эксплуатации».

3. Просить президента ОПЖТ Гапановича В.А., в рамках вопроса снижения случаев отцепок грузового вагона по признаку завышения/занижения фрикционного клина тележки грузового вагона, обсудить с руководством АО «ВНИКТИ» возможность проведения испытаний новых материалов в конструкции фрикционного клина.

4. Просить директора ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» Волокитина И.А., (по согласованию) в рамках выявленного в анализе 20% роста излома корпуса колпака, подготовить более детальный анализ этих изломов в 2022 г.

Срок – 4 квартал 2022 г.

5. Комитету разместить на сайте ОПЖТ презентацию доклада «Анализ отцепок грузовых вагонов на сети железных дорог по итогам работы вагонного

хозяйства за 6 мес. 2022 года. Оценка надежности грузовых вагонов в эксплуатации».

Срок – до 14 октября 2022 г.

По пункту 2.

Генеральный директор ООО «ИЦПВК» Сеньковский О.А. доложил о необходимости внесения изменений в акты браковки и исключения из инвентаря составных частей грузового вагона. Данные изменения сделаны на основании общественного обсуждения членами Комитета. Докладчик напомнил, что в рамках ОПЖТ проводится реализация концепции Цифровой платформы по управлению бизнес-циклом составных частей грузовых вагонов и её целью является повышение экономической эффективности эксплуатации грузовых вагонов и повышение качества их обслуживания, с использованием специальных технологий достоверного учета жизненного цикла номерных составных частей.

Докладчик сообщил, что в ходе обсуждения технического задания по разработке модуля «В» Цифровой платформы, участники рабочей группы пришли к выводу о том, что «Акт браковки составных частей грузового вагона» формы ВУ-101 ЭТД, составляемый в настоящее время предприятиями вагоноремонтного комплекса, перестал отвечает современным требованиям и не обеспечивает полноту первичных данных. В связи с этим рабочая группа разработала новые акты браковки составных частей подвижного состава, которые позволяют оформить браковку любой части вагона, а также адаптированы под отдельные составные части, подлежащие учету (колесные пары, оси колесных пар и литые детали тележек). Новые акты браковки содержат всю необходимую информацию о составной части.

6. Принять к сведению доклад генерального директора ООО «ИЦПВК» Сеньковского О.А. по вопросу «Об актах браковки и исключения из инвентаря составных частей грузового вагона (взамен акта ВУ-101 ЭТД)».

7. Комитет поддерживает работы, проводимые ООО «ИЦПВК» в вопросе реализации концепции Цифровой платформы по управлению бизнес-циклом составных частей грузовых вагонов и согласовывает представленные формы Актов браковки составных частей подвижного состава.

8. Поручить генеральному директору ООО «ИЦПВК» Сеньковскому О.А. (по согласованию) подготовить обращение Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу к руководству ООО «ВНИИЖТ» и ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» о внесении согласованных Актов браковки составных частей подвижного состава в техническую и нормативную документацию.

Срок – 4 квартал 2022 г.

9. Комитет рекомендует ООО «ВНИИЖТ» и ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» внести в установленном порядке необходимые изменения внедрения Актов браковки

составных частей подвижного состава в техническую и нормативную документацию.

10. Комитету разместить на сайте ОПЖТ презентацию доклада «Об актах браковки и исключения из инвентаря составных частей грузового вагона (взамен акта ВУ-101 ЭТД)».

Срок – до 14 октября 2022 г.

По пункту 3.

О проекте создания Реестра учетных копий конструкторской и ремонтной документации членов Комитета проинформировал генеральный директор ООО «ИЦПВК» Сеньковский О.А. Основной целью проекта является создание общедоступного реестра учтенных копий конструкторской документации на детали и узлы грузовых вагонов, передаваемых правообладателями контрагентам (правоприобретателям). Создание Реестра позволит повысить уровень контроля правообладателя интеллектуальной собственности. Комитет поддержал проект по созданию Реестра.

11. Принять к сведению информационное сообщение генерального директора ООО «ИЦПВК» Сеньковского О.А. по вопросу «О создании Реестра учетных копий конструкторской и ремонтной документации».

12. Комитет поддерживает работы, проводимые ООО «ИЦПВК» в вопросе создания Реестра учетных копий конструкторской и ремонтной документации.

13. Комитет рекомендует ООО «ИЦПВК» дополнить таблицы электронного реестра по контролю учетных копий конструкторской документации графой «Примечания» с возможностью отражения в неё отметок взаимных претензий потребителей и держателей документации.

14. Комитет рекомендует ООО «ИЦПВК» при создании Реестра, детальнее отработать вопрос общественного доступа с учетом всех юридических тонкостей авторского права.

15. Комитету разместить на сайте ОПЖТ презентацию доклада «О разработке ресурса по контролю учтенных копий конструкторской документации».

Срок – до 14 октября 2022 г.

По пункту 4.

В своем докладе по вопросу внедрения концепции цифровой платформы управления жизненными циклами составных частей грузового вагона директор по цифровой трансформации АО «Евросиб СПб-ТС» Рыков А.А. сообщил о промежуточных итогах работы Рабочей группы. Докладчик сообщил, что работа ведется в рамках утвержденной концепции перспективного взаимодействия. Взаимодействие касается вагоноремонтного завода, операторов грузового

подвижного состава и Ассоциации «Объединение производителей железнодорожной техники», которая является владельцем Автоматизированной системы «Электронный инспектор», объединяющей в себе все цифровые профили запчастей.

В данный момент ведется разработка цифровой платформы MVP – минимально жизнеспособного продукта, в ходе которого производится обкатка минимального набора функций, тестирование гипотез и проверка жизнеспособности уже реализованного функционала на реальных процессах. Система полностью делается на технологиях импортозамещения. По состоянию на 06 октября 2022 г. запущен тестовый портал и реализован функционал выбраковки детали с интеграцией Автоматизированной системы «Электронный инспектор» между АО «Евросиб СПб-ТС» и ЗАО «Железнодорожный вагоноремонтный завод».

16. Принять к сведению доклад директора по цифровой трансформации АО «Евросиб СПб-ТС» Рыкова А.А. по вопросу «Промежуточные итоги работы Рабочей группы по внедрению концепции цифровой платформы управления жизненными циклами составных частей грузового вагона».

17. Комитет поддерживает и рекомендует продолжить работы, проводимые АО «Евросиб СПб-ТС» в вопросе внедрения концепции цифровой платформы управления жизненными циклами составных частей грузового вагона.

18. Комитет рекомендует АО «Евросиб СПб-ТС» (по согласованию) совместно с ОПЖТ рассмотреть вопрос принадлежности «Цифровой платформы управления жизненными циклами составных частей грузового вагона».

Срок – 4 квартал 2022 г.

19. Комитет рекомендует членам Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу рассмотреть возможность внедрения «Цифровой платформы» на своих предприятиях.

Срок – 4 квартал 2022 г.

20. Рассмотреть вопрос внедрения и распространения «Цифровой платформы управления жизненными циклами составных частей грузового вагона» для членов Ассоциации и участников железнодорожного рынка.

Срок – ноябрь 2022 г.

21. Поручить ООО «ИЦПВК» организовать рассмотрение наработок сторонних организаций с целью улучшения возможностей «Цифровой платформы».

22. Комитету разместить на сайте ОПЖТ презентацию доклада «Цифровая платформа запчастей для вагонного парка».

Срок до 14 октября 2022 г.

По пункту 5.

Заместитель директора ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» Сычев А.Ю. выступил с докладом «Необходимость 100% замены клиньев фрикционных и сменных прокладок буксового проема на новые при плановых видах ремонта». Докладчик доложил, что в соответствии с принятыми решениями, на заседании Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу 11 марта 2022 г., Подкомитетом ОПЖТ по ремонту грузовых вагонов совместно с Союзом вагоноремонтных предприятий проведен анализ безотказной работы грузовых вагонов в период эксплуатации. Причинами неисправностей фрикционных клиньев являются трещины, изломы клина, завышение клина относительно опорной поверхности надрессорной балки и сверхнормативный износ клина.

23. Принять к сведению доклад заместителя директора ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» Сычева А.Ю. о необходимости 100% замены клиньев фрикционных и сменных прокладок буксового проема на новые при плановых видах ремонта.

24. Председателям Подкомитета ОПЖТ по вагоностроению и Подкомитета ОПЖТ по эксплуатации организовать рассмотрение предложений Подкомитета по ремонту вагонов:

необходимость 100% замены клиньев фрикционных на новые при плановых видах ремонта;

необходимость 100% замены клиньев сменных прокладок буксового проема на новые при плановых видах ремонта;

необходимость внесения в документацию по ремонту тележек изменения в части исключения номеров чертежей М1698.03.100 СБ, М1698.03.100-01 СБ с износостойкой прокладкой длиной 288 мм

с подготовкой консолидированного мнения подкомитета.

Срок – ноябрь 2022 г.

25. Просить директора ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» Волокитина И.А. (по согласованию), подготовить информацию о применении типов клиньев и их работе в эксплуатации в 2022 г.

Срок – ноябрь 2022 г.

26. Заместителю Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу Гончарову С.Е. организовать совместное совещание с приглашением причастных подкомитетов и заинтересованных предприятий для выработки окончательного решения по вопросу необходимости 100% замены клиньев фрикционных и сменных прокладок буксового проема на новые при плановых видах ремонта.

Срок – 4 квартал 2022 г.

27. Просить президента ОПЖТ Гапановича В.А. рассмотреть существующие технические условия на изготовление фрикционных клиньев с целью применения передовых материалов с улучшенными показателями фрикционной износостойкости.

Срок – 4 квартал 2022 г.

28. Поручить Подкомитету ОПЖТ по ремонту вагонов рассмотреть вопрос организации приемки деталей и узлов вагона на их соответствие важнейшим параметрам (твердость, геометрические размеры) на предприятиях по ремонту вагонов.

Срок – 4 квартал 2022 г.

29. Комитет поддерживает предложение АО «Евросиб СПб-ТС» и Подкомитета ОПЖТ по ремонту вагонов по внесению необходимых изменений в существующую конструкцию износостойкой прокладки по проекту М 1698 в части соединения износостойкой пластины и корпуса прокладки посредством точечной сварки.

30. Комитет поддерживает предложение АО «Евросиб СПб-ТС» и Подкомитета ОПЖТ по ремонту вагонов по проведению опытной эксплуатации износостойкой прокладки по проекту М 1698 в части соединения износостойкой пластины и корпуса прокладки посредством точечной сварки для обоснования внесения необходимых изменений в существующую технологическую и конструкцию документацию на износостойкую прокладку.

31. Комитету разместить на сайте ОПЖТ презентацию доклада о необходимости 100% замены клиньев фрикционных и сменных прокладок буксового проема на новые, при плановых видах ремонта.

Срок – до 14 октября 2022 г.

По пункту 6.

32. Принять к сведению доклад главного конструктора ООО «УКБВ» АО «НПК «УРАЛВАГОНЗАВОД» им. Ф.Э. Дзержинского» Дорожкина А.В. о назначении срока службы для пружины грузового вагона.

33. Заместителю Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу Гончарову С.Е. в рамках Рабочей группы по пункту 5 организовать совместное совещание с экспертами вагонного хозяйства для рассмотрения предложения ООО «УКБВ» АО «НПК «УРАЛВАГОНЗАВОД» им. Ф.Э. Дзержинского» о назначении срока службы для пружины грузового вагона с подготовкой консолидированного мнения.

Срок – 4 квартал 2022 г.

По пункту 7.

34. Принять к сведению доклад руководителя Дирекции по стандартизации АО «СТМ» Пугачева С.В. по вопросу «Оптимизация процедур присвоения (расширения действия) условного номера клеймения для производителей железнодорожного подвижного состава и путевой техники (письмо № 492/ОПЖТ от 06.09.2022)».

35. Комитет поддерживает АО «СТМ» в вопросе оптимизации процедур присвоения (расширения действия) условного номера клеймения для производителей железнодорожного подвижного состава и путевой техники.

По пункту 8.

Исполнительный директор ОПЖТ Рыков А.П. рассказал о предлагаемых структурных изменениях в Комитете ОПЖТ по грузовому подвижному составу. В целях осуществления мониторинга статистики по производству, эксплуатации и ремонту грузового подвижного состава, а также экспортного аналитического сопровождения деятельности Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу Наблюдательный совет Ассоциации ОПЖТ предлагает членам Комитета рассмотреть и одобрить формирование информационно-аналитической секции при Комитете ОПЖТ по грузовому подвижному составу.

36. Принять к сведению информационное сообщение исполнительного директора ОПЖТ Рыков А.П. по вопросу структурных изменений Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу.

37. Комитет поддерживает Ассоциацию ОПЖТ по вопросу формирование информационно-аналитической секции при Комитете ОПЖТ по грузовому подвижному составу.

38. Просить членов Ассоциации ОПЖТ в срок до 01 декабря 2022 г. принять участие в общественном обсуждении Положения об информационно-аналитической секции при Комитете ОПЖТ по грузовому подвижному составу.

По пункту Разное:

39. Следующее заседание Комитета по грузовому подвижному составу провести не позднее декабря 2022 года по теме «Инновационное развитие подвижного состава».

В заключении заседания Сергей Калетин поблагодарил участников за плодотворную работу в рамках Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу.

Председатель Комитета ОПЖТ
по грузовому подвижному



С.В.Калетин

Список участников заседания

№№	Организация	Должность	ФИО
1	Ассоциация ОПЖТ	Президент, к.т.н.	Гапанович Валентин Александрович
2	Ассоциация ОПЖТ	Вице-президент, Председатель Комитета, к.т.н.	Калетин Сергей Владимирович
3	Ассоциация ОПЖТ	Исполнительный директор	Рыков Антон Павлович
4	Алтайвагон, АО	Заместитель генерального директора по качеству	Банных Андрей Владимирович
5	Вагонная ремонтная компания -1, АО	Заместитель генерального директора по управлению качеством	Рогозин Андрей Фёдорович,
6	Вагонная ремонтная компания -1, АО	Заместитель начальника управления анализа безопасности движения и качества ремонта	Ануфриенко Николай Сергеевич
7	ВНИКТИ, АО	Заведующий технологическим сектором	Лёгкий Константин Валерьевич
8	ВНИЦТТ, ООО	Директор Дирекции эксплуатационной документации	Федорова Надежда Константиновна
9	ВНИЦТТ, ООО	Начальник отдела организации ремонтов ПАО «НПК «ОВК»	Шишов Евгений Викторович
10	Евросиб СПб-ТС, АО	Директор технического сервиса	Виноградов Эдуард Евгеньевич
11	Евросиб СПб-ТС, АО	Директор по цифровой трансформации	Рыков Андрей Александрович
12	Инспекторский центр «Приемка вагонов и комплектующих», ООО	Генеральный директор	Сеньковский Олег Альфредович
13	Институт проблем естественных монополий, АНО	Заместитель генерального директора	Савчук Владимир Борисович
14	Концерн «Тракторные заводы», ООО МИГ	Директор по стратегическому развитию и инвестициям	Бабушкин Всеволод Петрович
15	Концерн «Тракторные заводы», ООО МИГ	Главный специалист	Черников Егор Владимирович
16	МТЗ ТРАНСМАШ, АО	Главный конструктор пневматического оборудования тормозных систем	Соколов Андрей Борисович
17	МТЗ ТРАНСМАШ, АО	Заместитель генерального конструктора по серийному производству	Белошевич Андрей Алеандрович
18	МТЗ ТРАНСМАШ, АО	Заместитель начальника отдела надежности	Осипенков Алексей Михайлович
19	Новая вагоноремонтная компания, ООО	Генеральный директор	Михальчук Вадим Сергеевич
20	НПК «УРАЛВАГОНЗАВОД» им. Ф.Э. Дзержинского, АО	Директор департамента по железнодорожной технике, Председатель Подкомитета по вагоностроению	Абакумов Андрей Алексеевич

№№	Организация	Должность	ФИО
21	НПК «УРАЛВАГОНЗАВОД» им. Ф.Э. Дзержинского, АО	Главный специалист	Воронков Дмитрий Викторович
22	НПК «УРАЛВАГОНЗАВОД» им. Ф.Э. Дзержинского, АО	Главный конструктор ООО «УКБВ»	Дорожкин Александр Викторович
23	Объединенная металлургическая компания, АО	Руководитель направления по анализу рынка и технологий ремонта подвижного состава	Орешкин Сергей Иванович
24	Объединенная металлургическая компания, АО	Начальник отдела по качеству	Игушев Максим Дмитриевич
25	Объединенная металлургическая компания, АО	Главный специалист техотдела	Бочкарев Дмитрий Николаевич
26	Первая грузовая компания, ПАО	Начальник управления технической политики	Медведева Вероника Александровна
27	Первая грузовая компания, ПАО	Заместитель начальника управления технической политики	Кежеж Александр Николаевич
28	Первая грузовая компания, ПАО	Заместитель начальника отдела	Грунько Евгений Николаевич
29	ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»	Директор, Председатель Подкомитета по ремонту вагонов	Волокитин Игорь Анатольевич
30	ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»	Секретарь Подкомитета по ремонту вагонов	Буниатов Олег Айдынович
31	ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»	Заместитель директора	Хвостов Андрей Владимирович
32	ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»	Заместитель директора	Сычев Андрей Юрьевич
33	ПО «Вагонмаш», ООО	Заместитель генерального директора по развитию железнодорожной продукции	Комиссарова Ирина Николаевна
34	«Ритм» Тверское производство тормозной аппаратуры, ОАО	Исполнительный директор по новой технике	Фокин Алексей Николаевич
35	Российский университет транспорта (МИИТ)	Начальник управления научно-исследовательской работы, профессор, д.т.н.	Саврухин Андрей Викторович
36	СГ-транс, АО	Советник генерального директора, к.т.н.	Паначев Олег Иванович
37	СГ-транс, АО	Начальник Департамента корпоративных коммуникаций	Андросова Светлана Александровна
38	ТрансКонтейнер, ПАО	Директор по техническому развитию	Гончаров Сергей Евгеньевич
39	Транспневматика, АО	Генеральный конструктор	Старостин Сергей Сергеевич
40	УК «НТС», ООО	Заместитель начальника управления маркетинга	Стуров Сергей Васильевич
41	Управляющая компания РМ Рейл, ООО	Руководитель департамента по научно-техническому развитию Дирекции по техническому развитию	Климаков Константин Владимирович
42	Управляющая компания РМ Рейл, ООО	Директор по качеству АО «Рузхиммаш»	Кузнечников Дмитрий Александрович

№№	Организация	Должность	ФИО
43	Федеральная грузовая компания, АО	Заместитель начальника департамента – начальник отдела развития инфраструктурных проектов	Романов Сергей Александрович
44	Федеральная грузовая компания, АО	Заместитель начальника отдела развития инфраструктурных проектов	Колесникова Татьяна Александровна
45	Федеральная грузовая компания, АО	Начальник отдела сохранности вагонного парка и рекламационной работы Департамента эксплуатации подвижного состава	Фурцев Алексей Александрович
46	Флайг+Хоммель, ООО	Директор по продажам	Гуляев Евгений Александрович