

ОАО «ВРК - 2»

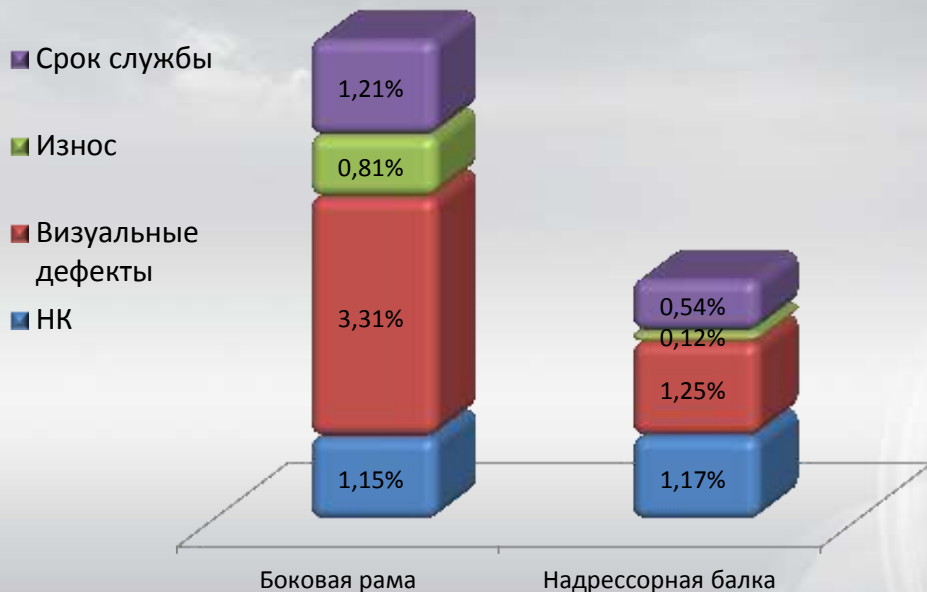
Анализ браковки деталей вагонов при ремонте

*Докладчик – Куст Дмитрий Викторович
главный специалист ОАО «ВРК-2»*

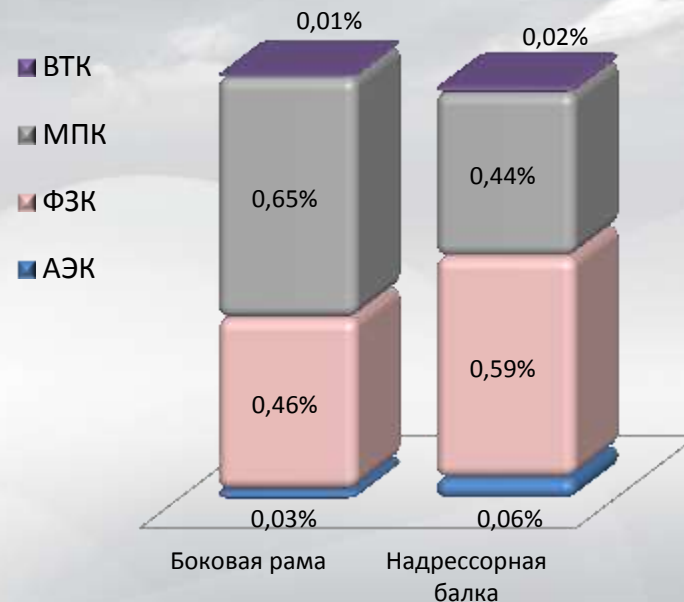


Анализ браковки деталей тележки

Браковка деталей тележки



Браковка методами неразрушающего контроля



Деталь	Проконтролировано	2014 год														Итого
		АЭК		ВТК		МПК		ФЗК		Визуальные дефекты		Износ		Срок службы		
		шт.	%	шт.	%	шт.	%	шт.	%	шт.	%	шт.	%	шт.	%	
Боковая рама	331 849	85	0,03%	29	0,01%	2 162	0,65%	1540	0,46%	10 970	3,31%	2 683	0,81%	4 009	1,21%	21 478
Надрессорная балка	159 536	91	0,06%	28	0,02%	707	0,44%	949	0,59%	1 988	1,25%	189	0,12%	859	0,54%	4 811

Анализ браковки деталей тележки по годам и заводам-изготовителям

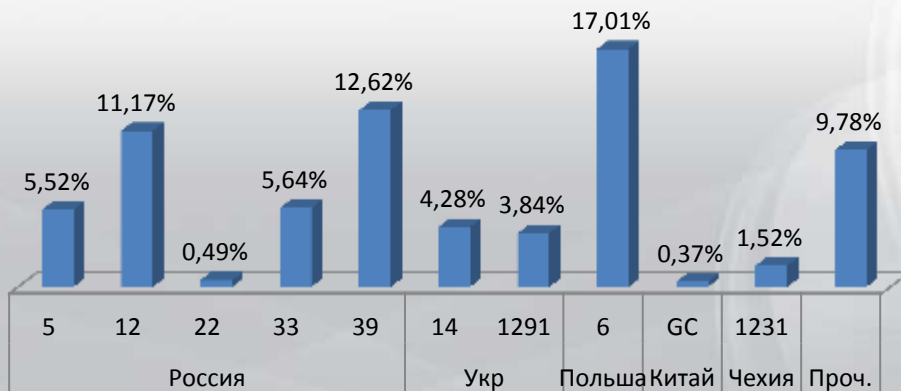
Браковка боковых рам по годам изготовления



Браковка надрессорных балок по годам изготовления



Браковка боковых рам по заводам-изготовителям



Браковка надрессорных балок по заводам-изготовителям



Анализ браковки деталей колесной пары и буксового узла

■ Визуальные дефекты

■ ВТК

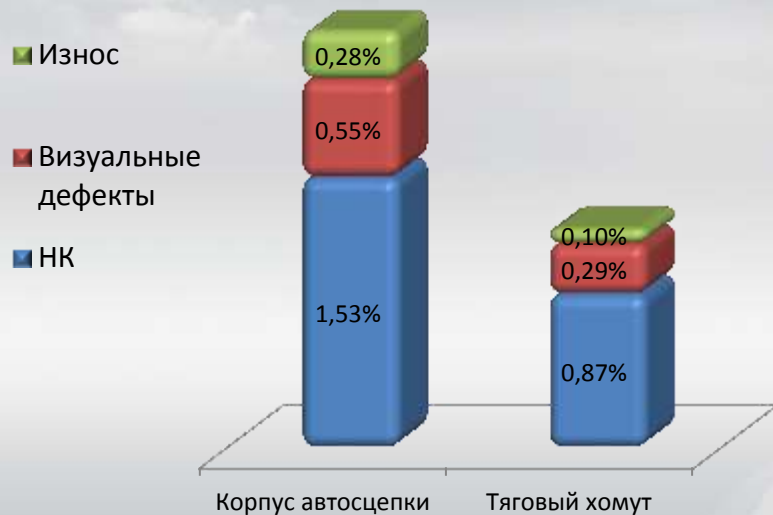
■ МПК

■ УЗК



Деталь	Проверено	Забраковано				% браковки
		УЗК	МПК	ВТК	Визуальные дефекты	
Ось колесной пары	550 240	82	409	-	657	0,21%
Цельнокатанное колесо	1 022 982	380	-	398	270	0,10%
Внутреннее кольцо	786 663	-	5 757	6 700	11 818	3,09%
Наружное кольцо	1 014 118	-	5 442	5 592	10 883	2,16%
Упорное кольцо	859 405	-	9 540	5 719	13 674	3,37%
Ролики	14 711 584	-	-	121 128	88 936	1,43%
Сторопная планка	262 592	-	6 927	-	5 938	4,90%

Анализ браковки деталей автосцепного устройства



Деталь	Проверено	НК	Визуальные дефекты	Износ	% браковки
Корпус автосцепки	197721	3017	1097	552	2,36%
Тяговый хомут	165024	1429	472	157	1,25%

Деталь	Проверено	МПК	Визуальные дефекты	% браковки
Клин тягового хомута	191027	2791	3133	3,10%
Маятниковая подвеска	377337	7454	5421	3,41%
Стяжной болт	25465	456	259	2,81%

Анализ браковки деталей тормозной рычажной передачи



Деталь	Проверено	МПК	Визуальные дефекты	% браковки
Подвеска башмака	734 607	7 445	6 910	1,95%
Тормозная тяга	16 852	289	517	4,78%



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

