



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»  
(АО «ВНИИЖТ»)**

3-я Мытищинская ул., 10, г. Москва, 129626  
тел.: +7 (495) 687-6555, +7 (495) 687-6456,  
факс: +7 (499) 262-0070  
e-mail: [press@vniizht.ru](mailto:press@vniizht.ru), [www.vniizht.ru](http://www.vniizht.ru)

«12» 04. 2016 г. № 04-08/336

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Директору Инженерно-  
технологического центра  
АО «ВМЗ»

П.П. Степанову

ул. Братьев Баташевых, д.45,  
г. Выкса, Нижегородская обл.,  
Россия, 607060  
Факс: (83177) 3-76-05

Об изменении ГОСТ 10791-2011

Уважаемый Павел Петрович!

В ответ на Ваше письмо № 200272-И-108/16 от 24.03.2016 г. об изменении ГОСТ 10791-2011 в части внесения требований к проточке для контроля толщины ободьев колес, переноса маркировки на ступицу и корректировки требований к усталостным испытаниям институт сообщает следующее.

С учетом предельно допустимой в эксплуатации толщины ободьев колес грузовых и пассажирских вагонов кольцевая проточка будет проходить по зоне расположения маркировки, что затруднит идентификацию колес, а в некоторых случаях сделает ее невозможной и повысит концентрацию напряжений в ободе. Для колес локомотивов и МВПС предельно допустимая толщина ободьев в эксплуатации находится на более высоком уровне, что делает возможным нанесение проточки. В качестве универсального для всех типов колес способа контроля предельной толщины их ободьев возможно нанесение прерывистой (сегментной) проточки, однако для ее включения в ГОСТ 10791-2011 необходимы дополнительные испытания.

С учетом вышеизложенного и с целью защиты от контрафактной продукции считаем, что необходимость замены «горячей» маркировки на ободе на «холодную» маркировку на ступице в настоящее время отсутствует.

В отношении разницы между отдельными требованиями ГОСТ 10791-2011 и ГОСТ 4835-2013 необходимо отметить, что ГОСТ 10791-2011 был разработан и введен в действие намного раньше ГОСТ 4835-2013, в связи с чем проблема расхождения требований к методикам усталостных испытаний колес и шероховатости колес относится больше к разработчикам ГОСТ 4835-2013. Кроме того, считаем, что в стандарте на колесные пары, которым является ГОСТ 4835-2013, должны присутствовать требования исключительно к испытаниям колесных пар, а не их составных элементов, о чем институт неоднократно сообщал при разработке ГОСТ 4835-2013.

При этом в разрабатываемом в настоящее время институтом изменении № 1 ГОСТ 10791-2011 требования к испытаниям на предел усталостной выносливости (п.8.11, 6.23 стандарта) существенно переработаны и регламентирована возможность проведения испытаний колес по различным методам, зависящим от возможностей стендового оборудования испытательных центров. Этот подход, в случае его распространения на ГОСТ 4835-2015, позволит избежать противоречий между производителями колес и колесных пар.

Заместитель Генерального директора  
АО «ВНИИЖТ»



О.Н. Назаров