



НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

**«Объединение производителей
железнодорожной техники»
(НП «ОПЖТ»)**

**Председатель Подкомитета
по вагоностроению**

Рижская пл., 3, Москва, 107996

Секретариат: оф. № 217

Тел.: (499) 262-27-73, факс: (499) 262-95-40

24.03.2016 № 274 /ПВС ОПЖТ

Начальнику Управления вагонного
хозяйства Центральной дирекции
инфраструктуры ОАО «РЖД»
Сакееву А.И.

Копия:

Председателю Комитета по грузовому
подвижному составу
Калетину С.В.

**Уважаемый Алексей Иванович!
Уважаемый Сергей Владимирович!**

Подкомитетом по вагоностроению НП «ОПЖТ» рассмотрены предложения по проекту Плана совместных действий по повышению качества ремонта и изготовления деталей буксового узла колесных пар грузовых вагонов (далее – План).

По результатам рассмотрения проекта Плана предлагается:

В пункте 1.1 необходимо предусмотреть не только корректировку РД по ремонту колесных пар, но и корректировку ГОСТ 4835-2013 в части приведения гарантии на колесную пару с цилиндрическими подшипниками с гарантией на цилиндрический подшипник (3 года). Из третьего перечисления исключить из предложения слова «сдвоенные подшипники», т.к. они указаны во втором перечислении пункта 1.1.

В абзаце 1 пункта 1.2 указать слово «среднего или капитального»: «раздел 23, п.23.1, первый абзац изложить в следующей редакции: «При выпуске вагонов из всех видов ремонта (КР, ДР и ТР-2) не допускается подкатывать под них колёсные пары, дата следующего среднего или капитального ремонта которых истекает в межремонтный период».

Абзац 2 пункта 1.2 «Выпуск из текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, укомплектованных колёсными парами с просроченным сроком среднего ремонта запрещён» исключить (дублирование абзаца 1 пункта 1.2 Плана) или предложить ОАО «РЖД» включить данное требования в правила текущего ремонта вагонов.

Требование абзаца 3 пункта 1.2 «Запрещается постановка в поезда вагонов с колёсными парами, не эксплуатировавшийся от шести до двадцати четырёх месяцев до проведения текущего ремонта колёсных пар. При нахождении вагона в неэксплуатируемой парке (в «отстое») более двадцати четырёх месяцев – производить средний ремонт колёсных пар» предлагается включить в инструкцию осмотра вагонов.

Пункт 2 изложить в редакции «Разработать программу поэтапного перевода подвижного состава на колесные пары, оборудованные буксовыми узлами кассетного типа», а также конкретизировать инициатора и исполнителя данного мероприятия.

Пункт 3 изложить в редакции «Направить держателю подлинника КД обращение о необходимости установления срока службы цилиндрического роликового подшипника буксового узла и внести установленным порядком изменения в конструкторскую документацию». Установить срок исполнения – 29.04.2016 г.

Пункт 4 изложить в редакции «Направить держателю подлинника КД обращение о необходимости разработки соответствующих технических условий на ремонт цилиндрических роликовых подшипников буксовых узлов с учётом срока службы и установленных межремонтных периодов». Установить срок исполнения – 29.04.2016 г.

Пункт 5 изложить в редакции «Ввести в информационных системах в комплектации грузовых вагонов идентификацию колёсных пар по типам буксовых узлов (цилиндрический, сдвоенный или кассетного типа) с указанием даты проведения последнего ремонта».

Пункт 6 исключить – дублирование требований абзаца 1 пункта 1.2 Плана.

В пункте 7 не определен статус порядка ограничения эксплуатации подвижного состава, имеющего низкие показатели надёжности буксового узла, с приостановкой действия условного номера клеймения у вагоноремонтных предприятий. Выдача условных номеров предприятий осуществляется по решению Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в соответствии с действующими правилами, следовательно, порядок может быть разработан только на федеральном уровне.

Пункт 8 исключить, т.к. техническое обслуживание с диагностированием не является предметом данного плана.

В пункте 9 изменить срок реализации мероприятия на 01.07.2016 г.

Пункт 11 изложить в следующей редакции «Ввести запрет на допуск к эксплуатации на путях общего пользования полувагонов, оборудованных колёсными парами РУ-1. Срок исполнения 01.07.2016 г. Исполнитель – ОАО «РЖД», ОАО «ВНИИЖТ», НП «ОПЖТ».

Предлагается дополнить проект Плана пунктом 12 «Включить в РД по ремонту и ТО колёсных пар требование о проведении обязательного среднего ремонта колёсным парам, поступающим с пунктов разделки вагонов в металлолом».

Кроме того, считаем целесообразным во всех пунктах проекта Плана заменить аббревиатуры ЦВ, ЦТЕХ, ЦТА, ЦКИ, ГВЦ на ОАО «РЖД», а также согласовать и утвердить разрабатываемый план с представителями ОАО «РЖД».

По результатам дополнительных предложений в План, поступивших от Управления вагонного хозяйства ОАО «РЖД», предлагается:

Пункт 1.1 изложить в редакции «Поэтапный переход на выпуск новых грузовых вагонов с колесными парами, оборудованными буксовыми узлами с улучшенными характеристиками (кассетными, сдвоенными)».

Остальные пункты дополнительных предложений поддержаны и рекомендованы к включению в план.

Дополнительно Подкомитет предлагает включить в план разработку межгосударственного стандарта ГОСТ «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия». Исполнитель – ООО «ВНИЦТТ», НП «ОПЖТ». Срок исполнения – 01.04.2017 г.

Просим Вас учесть предложения Подкомитета по вагоностроению при подготовке позиции Комитета по грузовому подвижному составу и формировании Плана совместных действий по повышению качества ремонта и изготовления деталей буксового узла колесных пар грузовых вагонов.

Председатель Подкомитета
по вагоностроению



Д.Н. Лосев

Исп. Е.А.Тихонов
раб.:(499) 999-15-20 доб. 34-12
etikhonov@uniwagon.com