

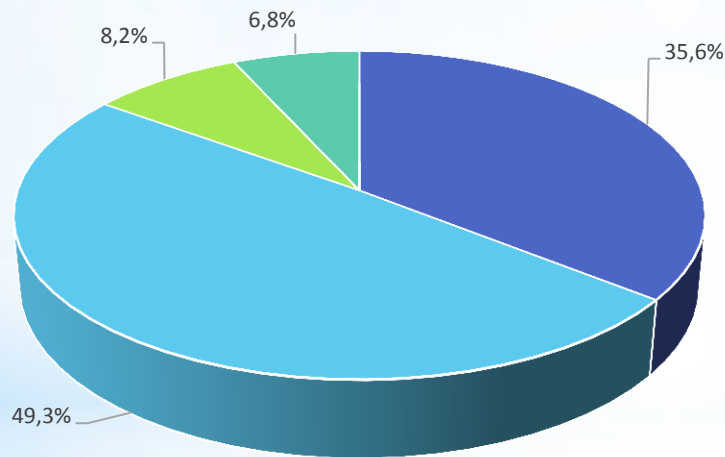
**РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ, ОБОРУДОВАННЫХ ПОДШИПНИКАМИ  
КАССЕТНОГО ТИПА ПРОИЗВОДСТВА  
ООО «ЕПК-БРЕНКО ПОДШИПНИКОВАЯ КОМПАНИЯ»,  
ЗА ПЕРИОД 2014 – 2015 гг.**



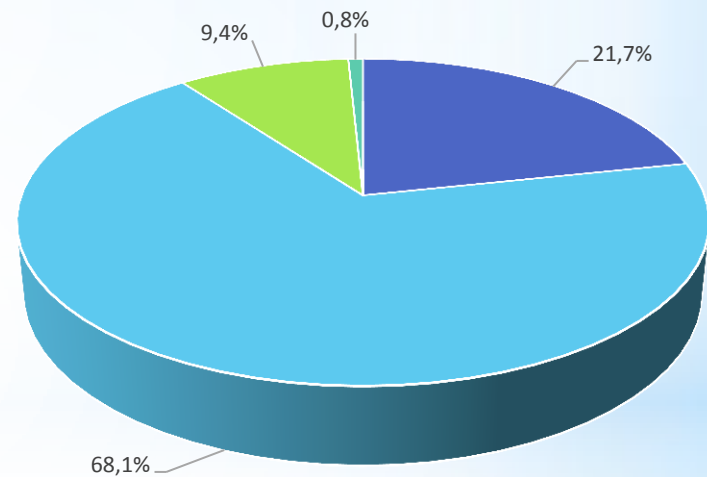
Москва,  
16 февраля 2016 г.

## Региональные сервисные центры на базе вагоноремонтных предприятий

Процентное распределение Сервисных центров, обученных ООО "ЕПК-Бренко ПК"



Процент осмотренных колесных пар в Сервисных центрах, от общего количества в 2015 году



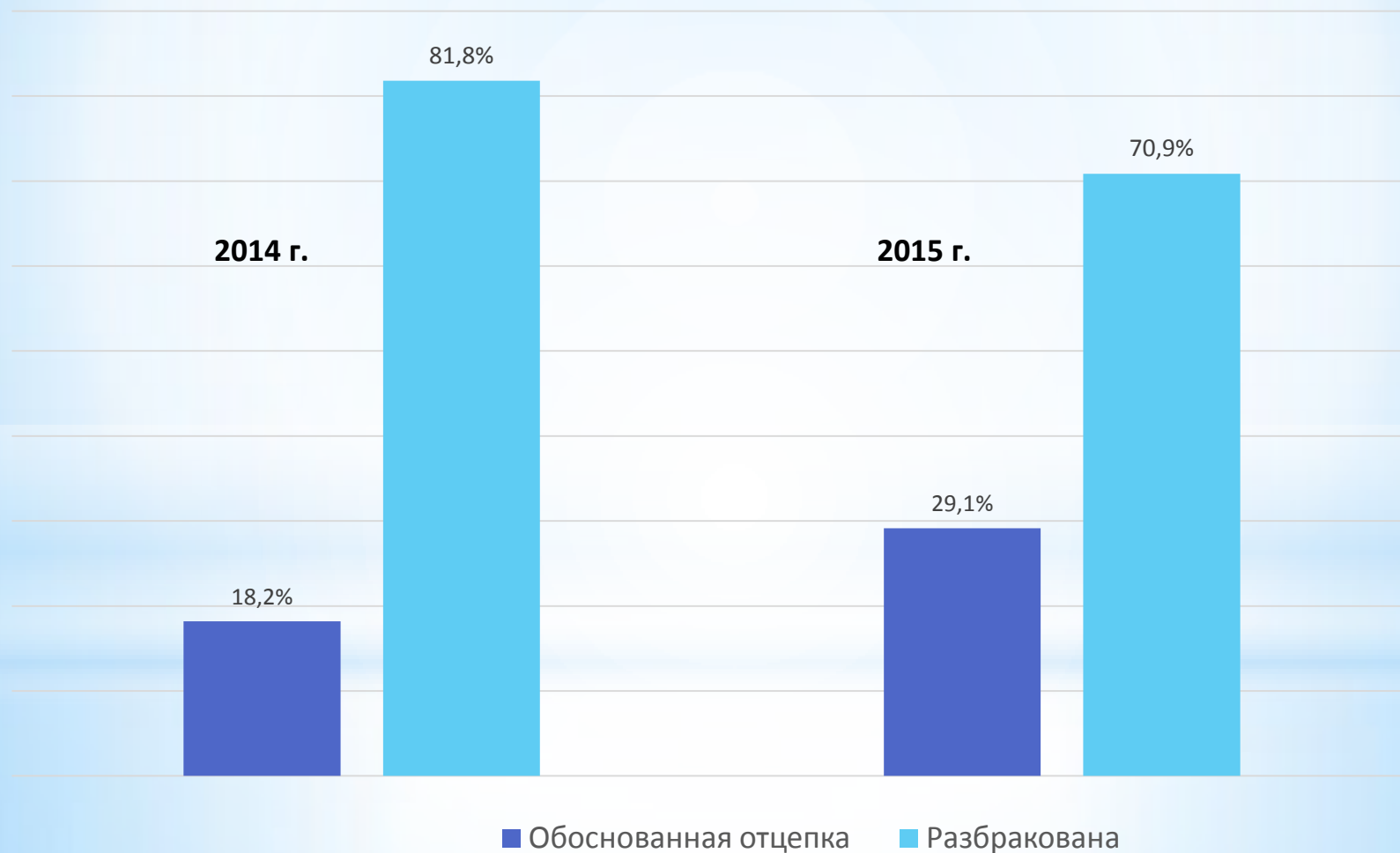
- ОАО "Вагонная ремонтная компания - 1"
- ОАО "Вагонная ремонтная компания - 2"
- ОАО "Вагонная ремонтная компания - 3"
- Частные вагоноремонтные предприятия

## Коэффициент отцепок

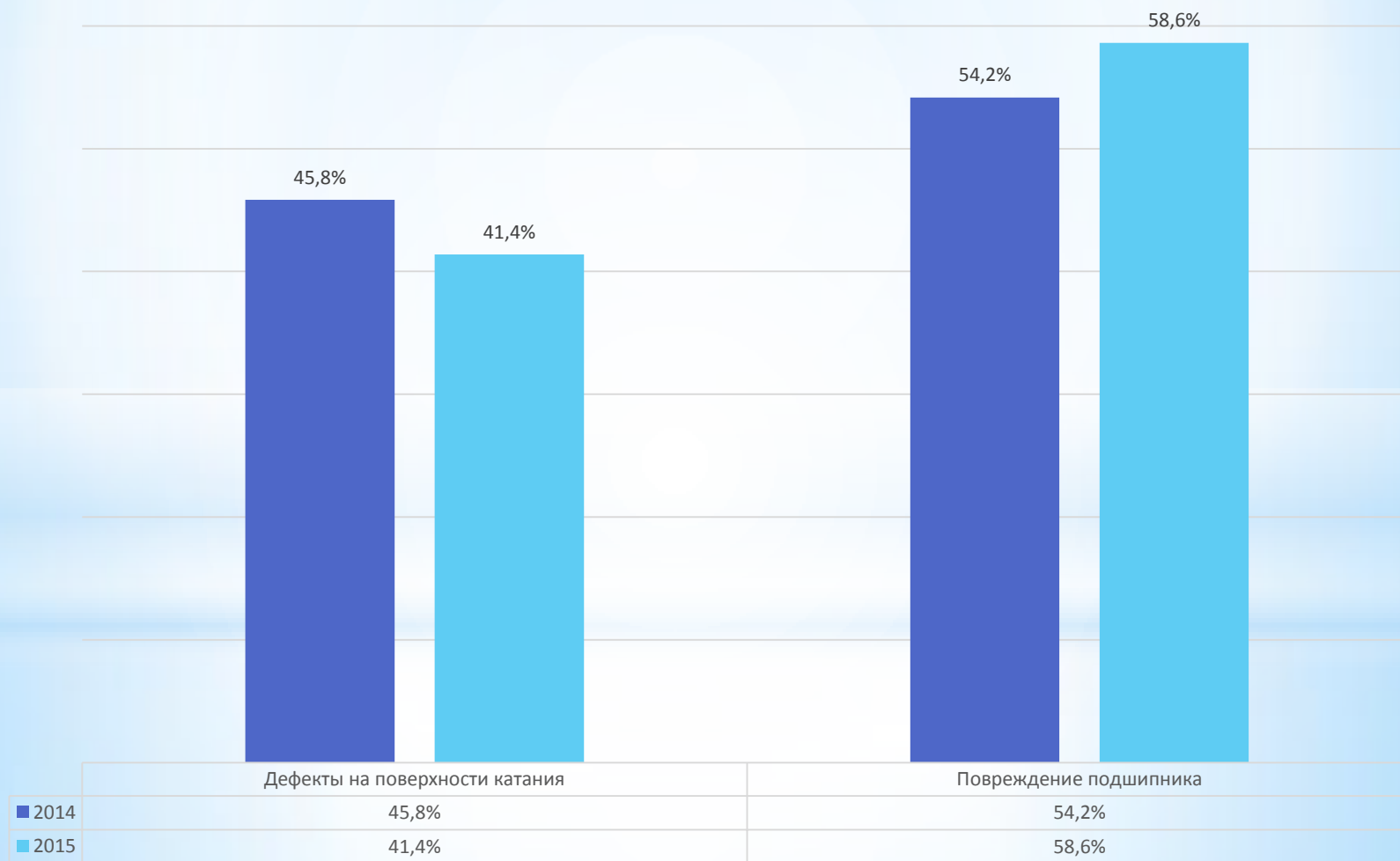


*\* Коэффициент отцепок – отношение количества отцепок к общему парку грузовых вагонов с подшипниками ЕПК-Бренко*

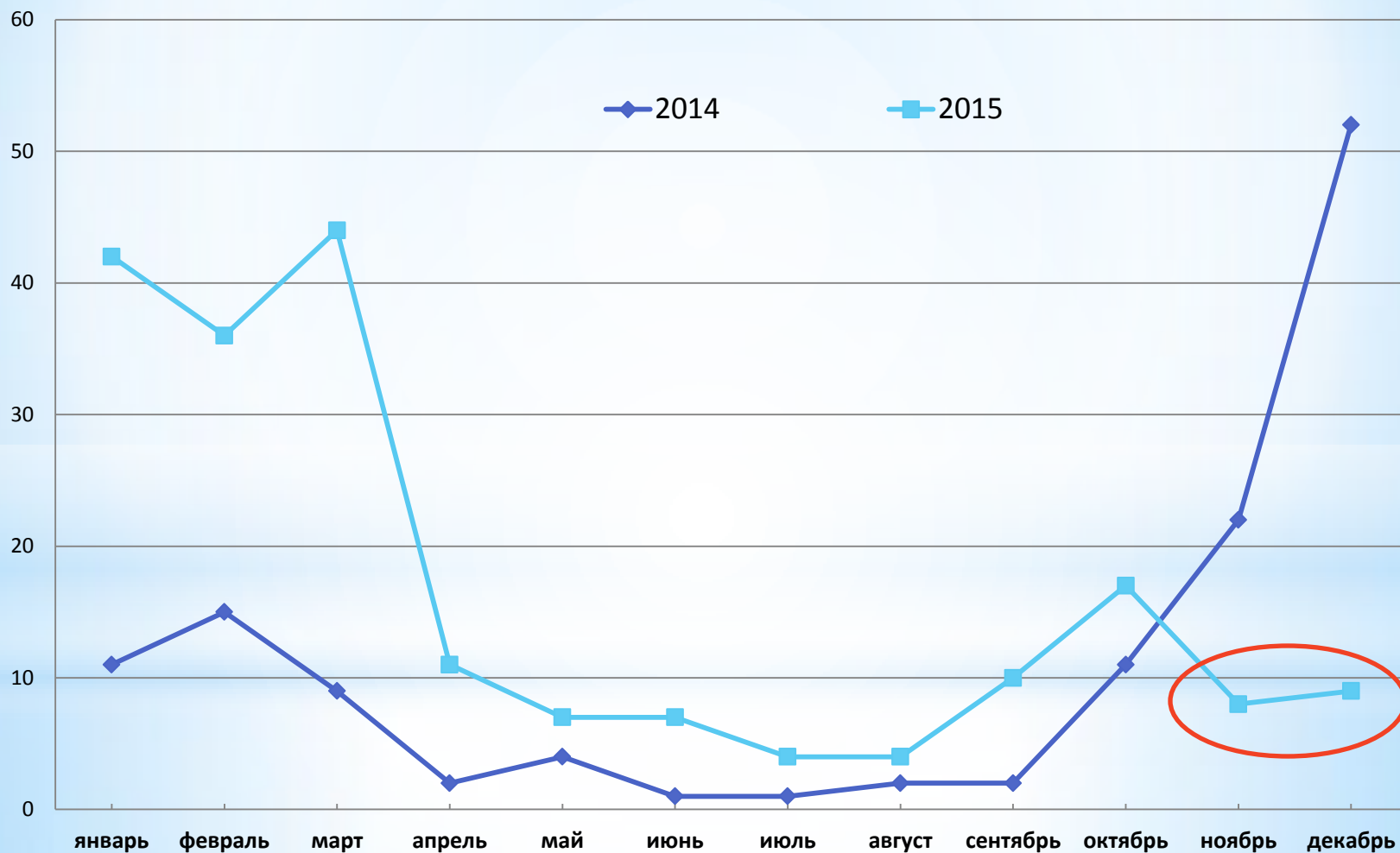
**Отцепки вагонов с подшипниками ЕПК-Бренко  
за период 2014-2015гг.  
Результаты расследования**



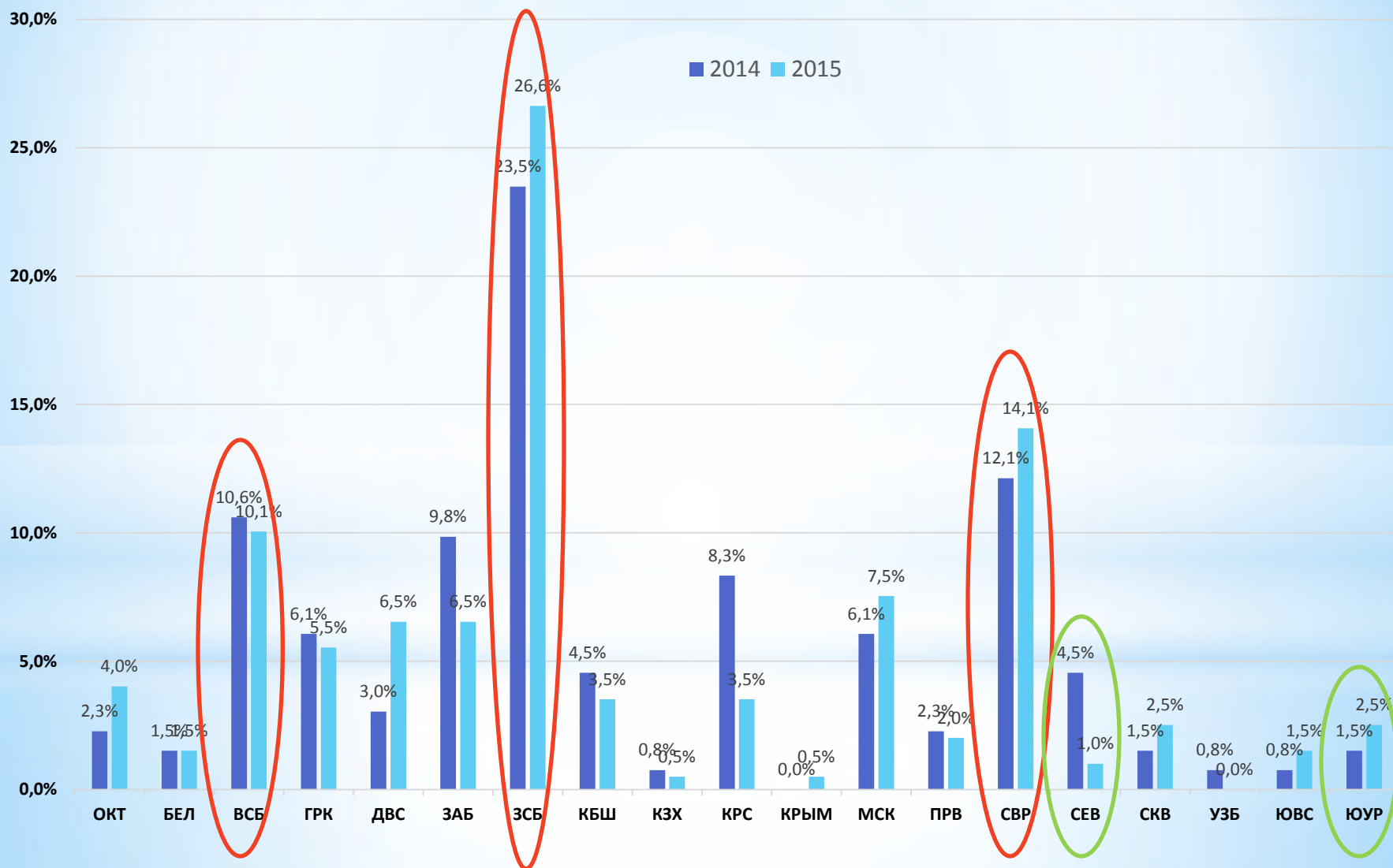
## Обоснованные отцепки за период 2014 – 2015 г.



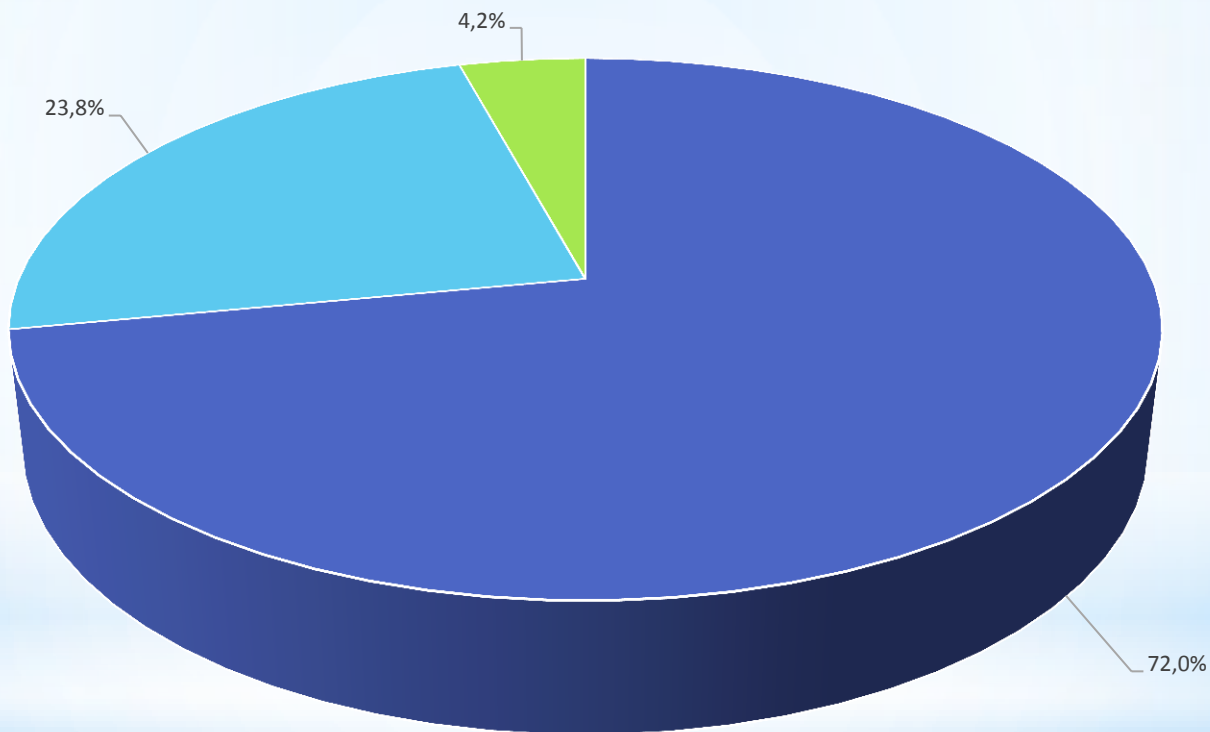
## Отцепки вагонов с разбивкой по месяцам за период 2014-2015 гг.



## Отцепки вагонов с подшипниками ЕПК-Бренко за период 2014-2015 гг. с разбивкой по дорогам



Отнесение отказов технических средств в системе КАСАНТ,  
отнесенных на ООО «ЕПК-Бренко ПК» с нарушением распоряжения  
ОАО «РЖД» № 2852р от 23.12.2013 г.



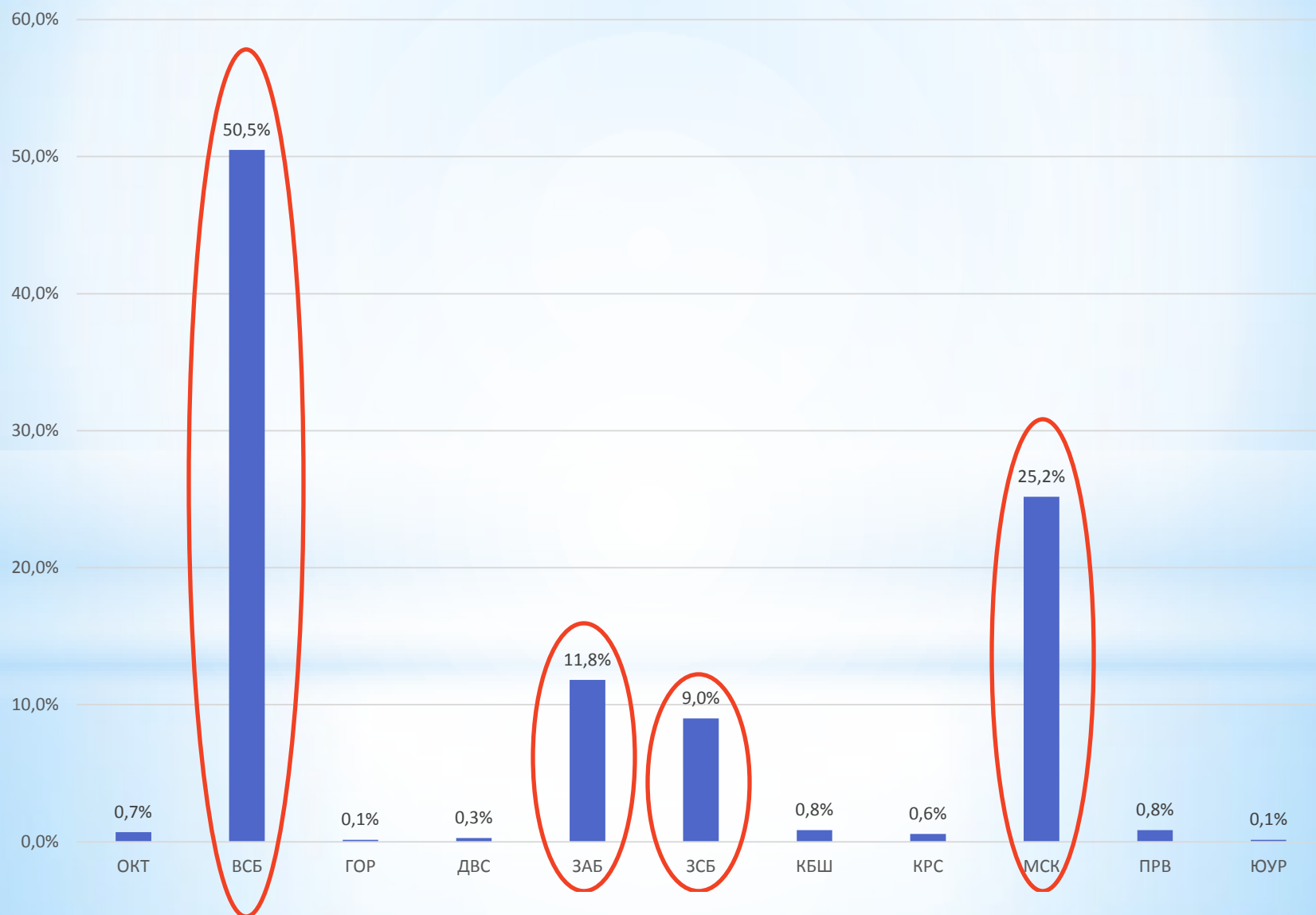
- Отнесение на ООО "ЕПК-Бренко ПК"
- Дублирование отказов
- Подшипники других производителей



## Неправомерное отнесение отказов технических средств в системе КАСАНТ с разбивкой по причинам возникновения

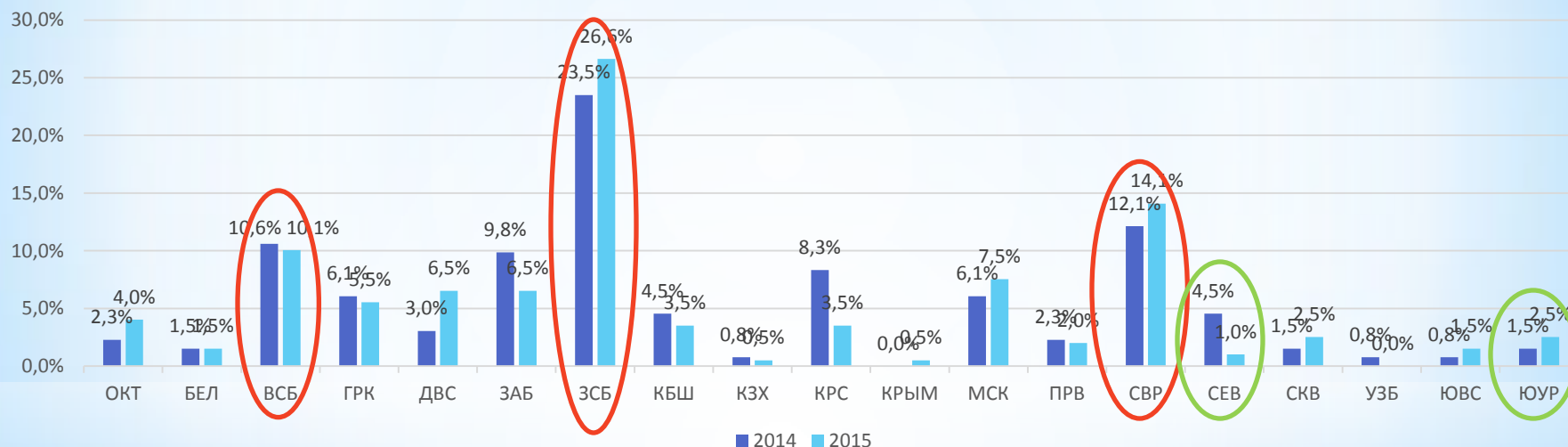


## Отказы технических средств в системе КАСАНТ за 2015 год с распределением по железным дорогам

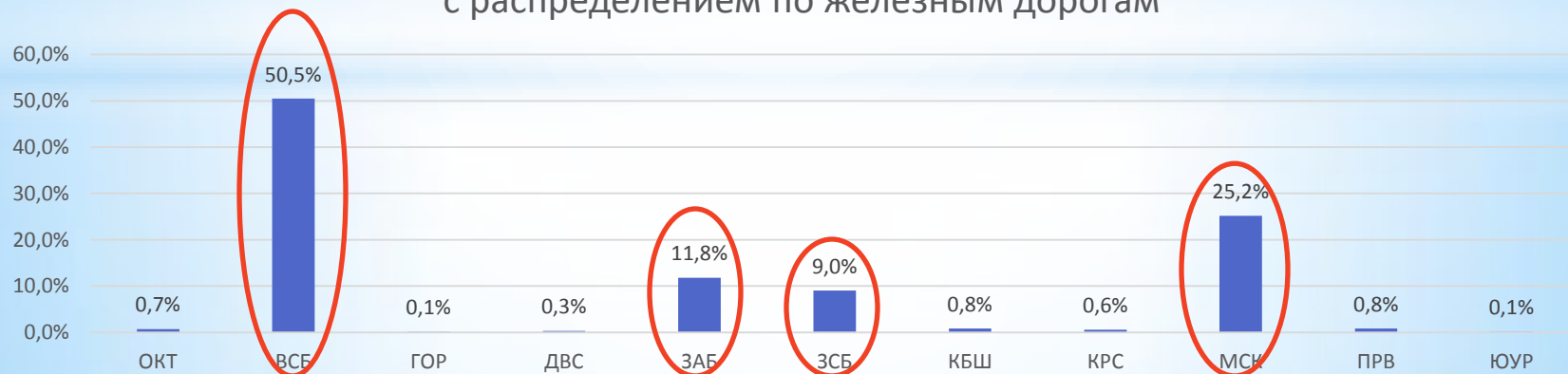


# Сравнение показателей по отцепкам в ТОП с отказами технических средств в системе КАСАНТ с разбивкой по железным дорогам в 2015 году

Отцепки кассетных подшипников за период 2014-2015г. с разбивкой по дорогам браковки



Отказы технических средств в системе КАСАНТ за 2015 год с распределением по железным дорогам



## **Выводы:**

1. Продолжается практика необоснованных отцепок в ТОР вагонов с подшипниками, имеющими температуру ниже браковочного порога по рабочему нагреву, несмотря на проводимую ОАО «РЖД» и ОПЖТ работу по обновлению программного обеспечения и внесению изменений в действующие инструктивные указания.
2. Сложившаяся ситуация с фиксацией случаев отказов технических средств в автоматизированной системе КАСАНТ не соответствует действительному положению дел, негативно сказывается на деловом имидже и репутации Компании, как надёжного завода-изготовителя одного из наиболее ответственных узлов как грузовых, так и пассажирских вагонов. Искажается общая картина с обеспечением безопасности движения на сети железных дорог Российской Федерации.
3. Необходимы меры по обучению работников на местах как в части действий при срабатывании аппаратуры КТСМ, так и при организации перевозочного процесса, погрузо-разгрузочных и ремонтных работ с колесными парами, оборудованными подшипниками кассетного типа.

Решение указанных выше проблем позволит значительно сократить задержки поездов, повысить общую пропускную способность железных дорог.

**Спасибо за внимание!**