

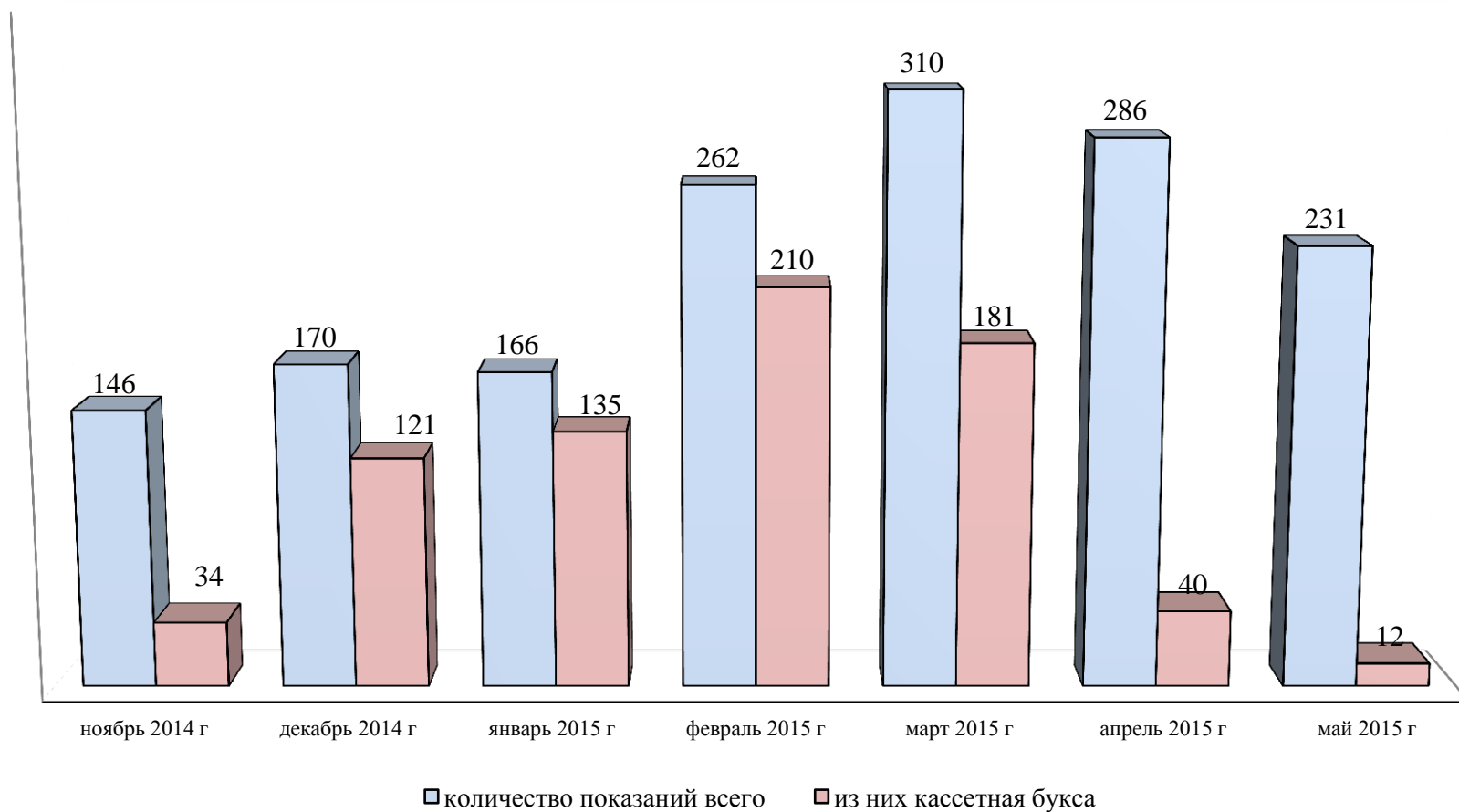


Анализ работы аппаратуры КТСМ по выявлению неисправных вагонов оборудованных буксовым узлом кассетного типа на Западно-Сибирской железной дороге.

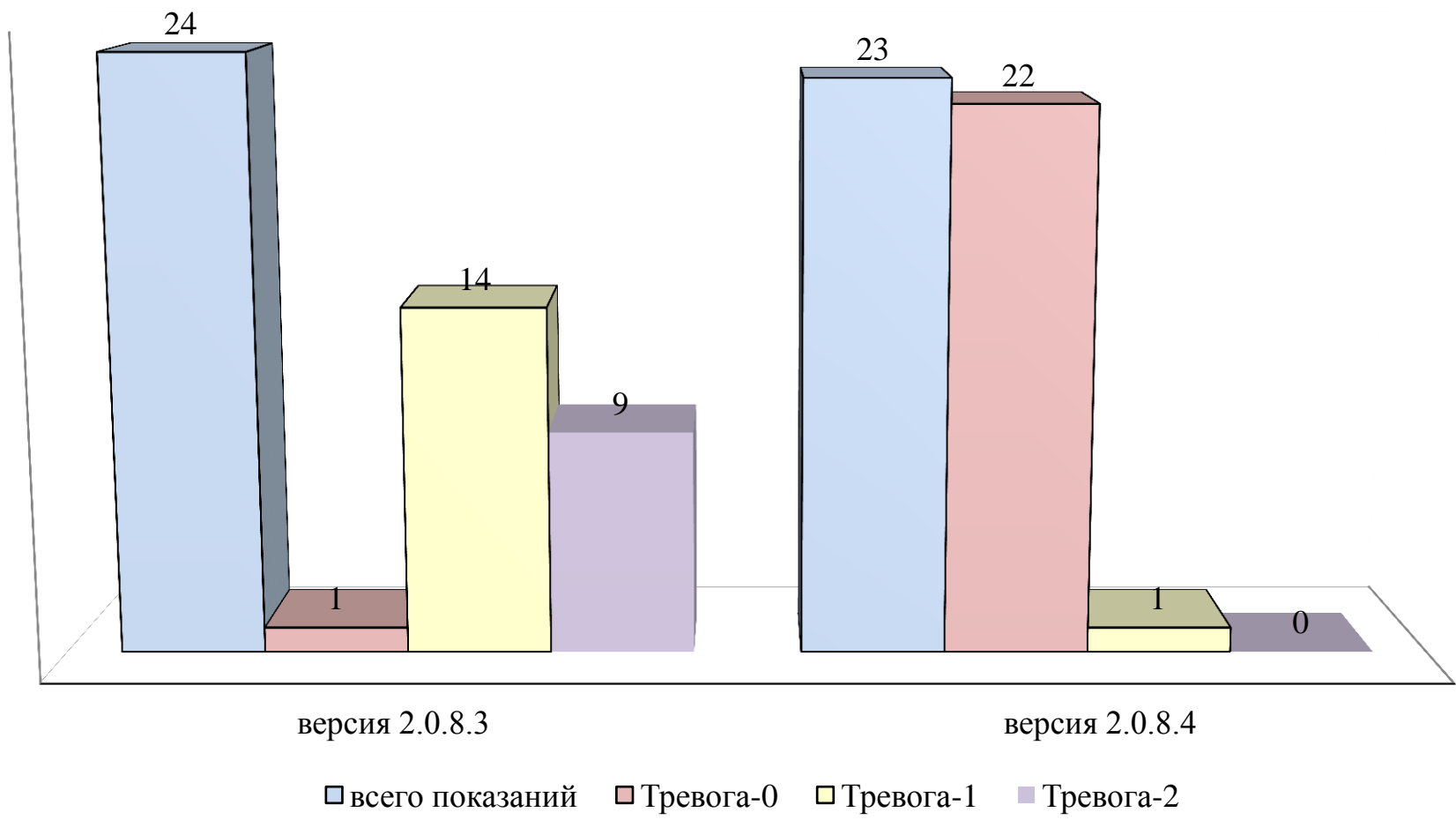
Дмитриенко Николай Николаевич

Главный инженер службы вагонного хозяйства Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры

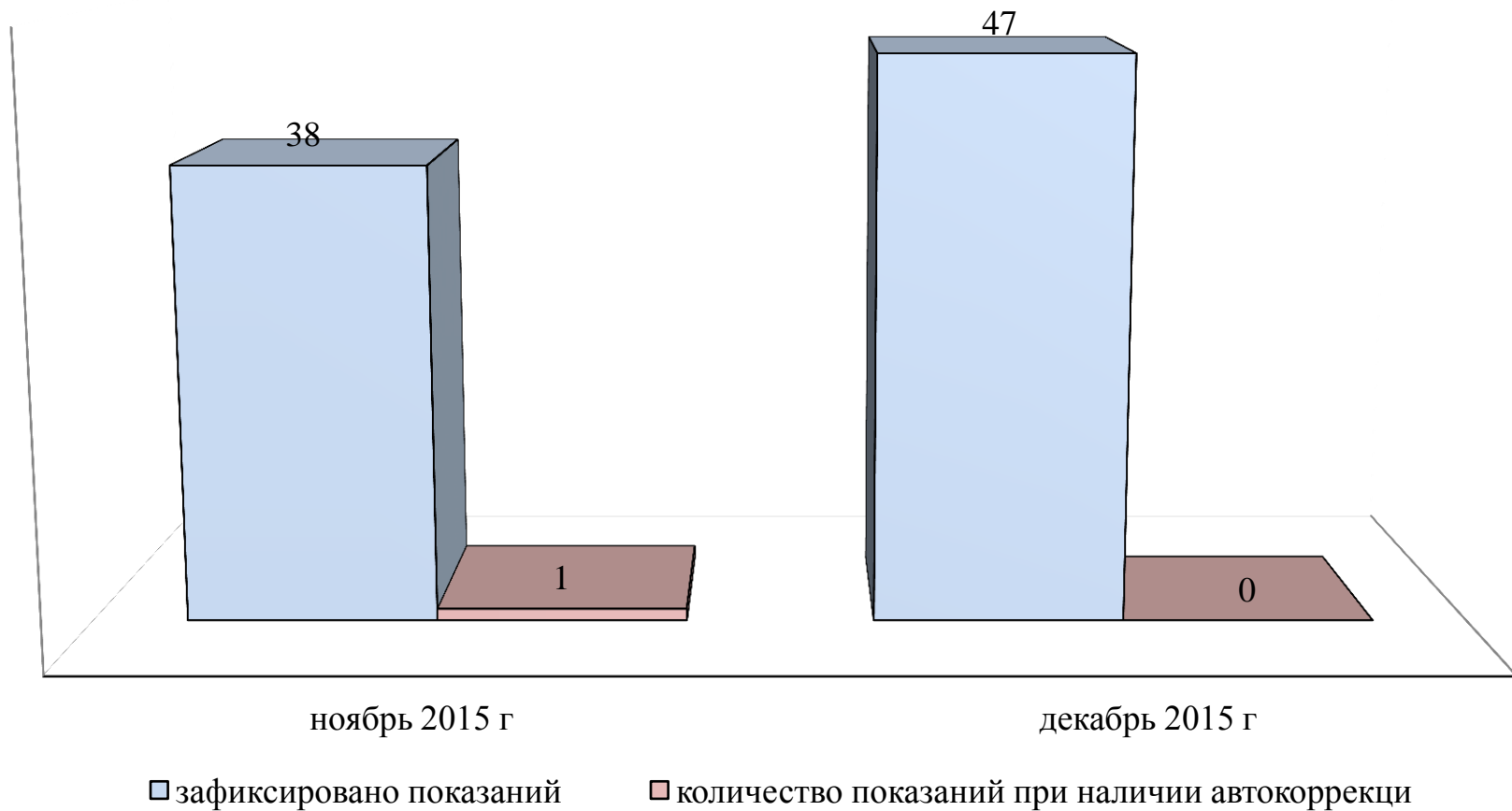
Количество тревожных показаний (Тревога-1, Тревога-2) по Западно-Сибирской ж.д. с ноября 2014 года по май 2015 года



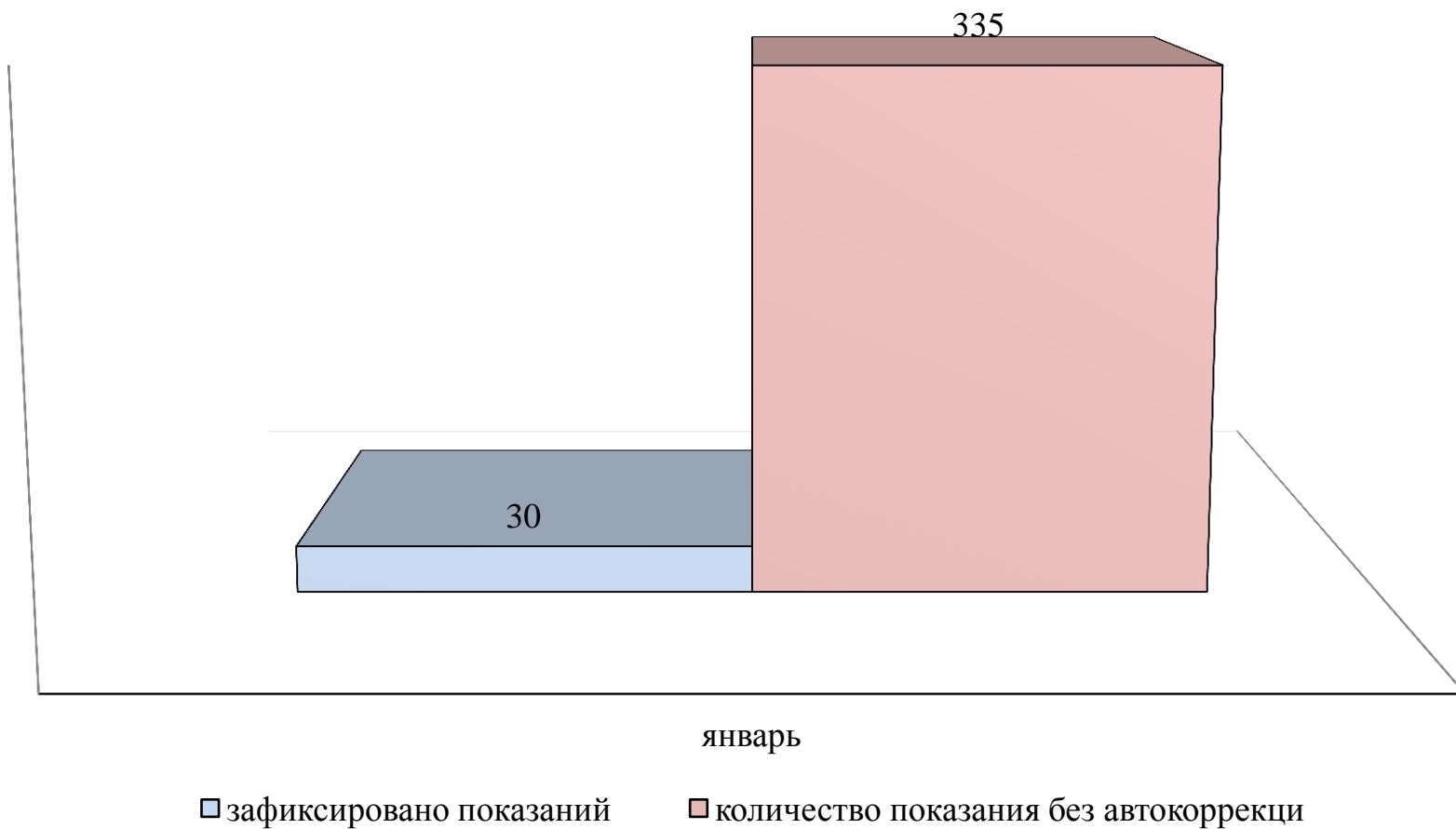
**Количество тревожных показаний (Тревога-0, Тревога-1, Тревога-2) на буксовые узлы
кассетного типа в сравнении версии №2.0.8.3 без распознавания и №2.0.8.4 с распознаванием
кассетной буксы с 25 мая по 01 октября 2015 года**



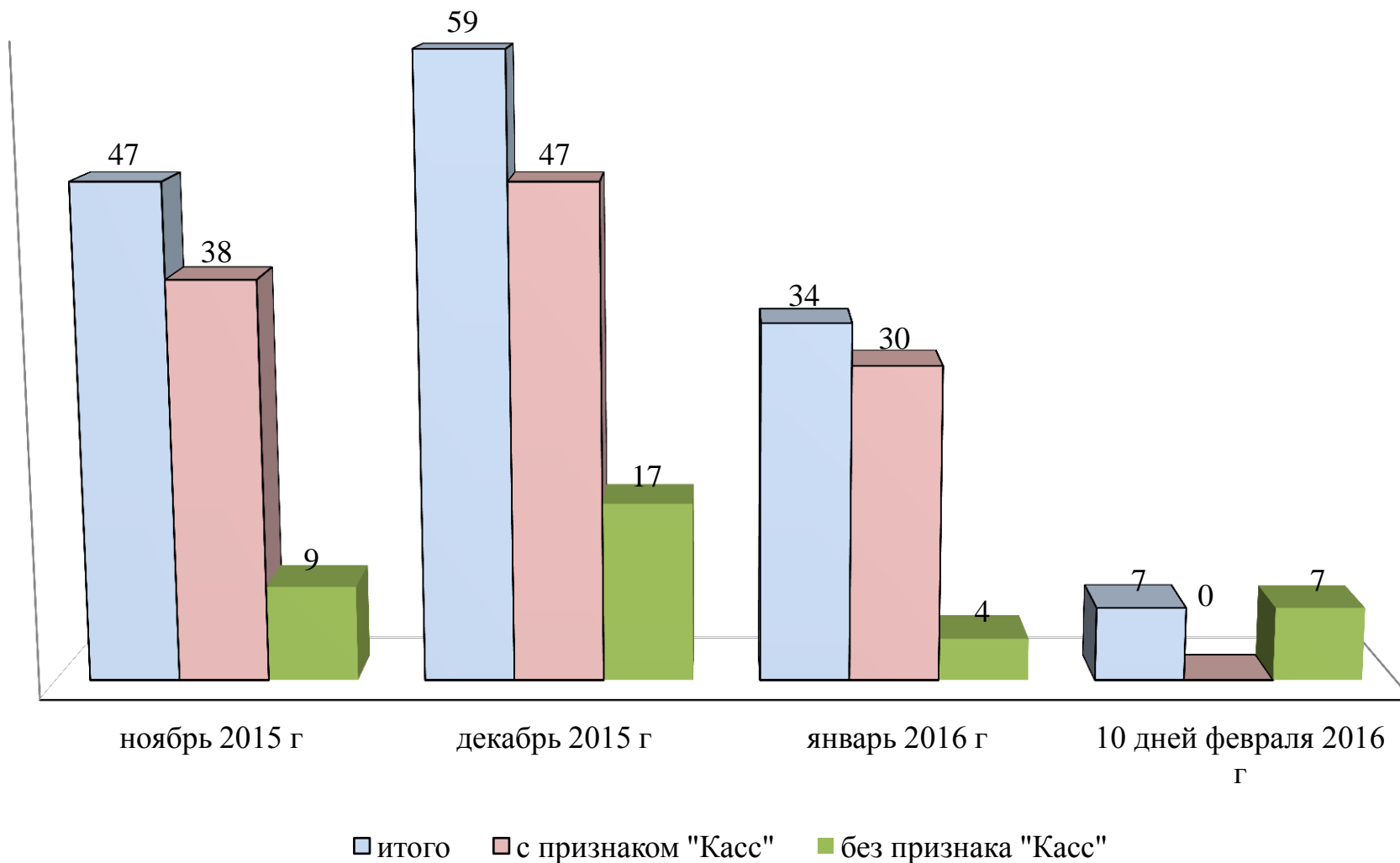
Количество тревожных показаний на буксовые узлы кассетного типа при отсутствии автоматической коррекции порогов тревожной сигнализации за ноябрь и декабрь 2015 года



Количество тревожных показаний на буксовые узлы кассетного типа без применения автоматической коррекции порогов тревожной сигнализации за январь 2016 годы



**Количество тревожных показаний буксовых узлов кассетного типа
за период с ноября 2015 г. по январь 2016 г.**



Нагрев буксового узла с подшипниками кассетного типа «БРЕНКО»



16 января 2016 года на перегоне Тутальская – Литвиново Западно-Сибирской железной дороги по показаниям прибора безопасности КТСМ-02 ТР-2 уровень 136* остановлен грузовой поезд №1562, при осмотре у вагона № 60460482 09.07.2014 г. изготовления, завод ОАО НПК «Уралвагонзавод», выявлен чрезмерный нагрев буксового узла 1-й колесной пары справа, номер оси №00055156779, буксовый узел с подшипниками кассетного типа «БРЕНКО»

Вывод вагона на станцию производился со скоростью 10 км/ч с установленным стяжным устройством на боковых рамах тележки, в целях предотвращения сползания буксового узла



Излом адаптерной вставки у вагона на тележках модели 18-194



Показания КТСМ по участку контроля у вагона №60460482

Литвиново (ч), 16.01.2016 03:51, п.е.№ 33 Груз.,«Б»,Тр.2,Сл.ж.

Alt+F4

№ п/п 33

Информация из АСОУП
 № п/п в ТГНЛ 31 Вес груза 70
 Пробег груз. 85704
 Пробег пор. 68068

Результаты осмотра
 Нагрев буксы
 Отн. t буксы °C
 Готовность 00:00 ☒ Отцепка
 Осмотрщик иванов

Выявлено аппаратурой
 Грузовой
 Подсистема «Б»

Код предпр. и дата постройки и ДР
 Построен 5 09 07 2014
 Посл.ДР 5 09 07 2014

Тип букс
☐ Нет данных
☐ Цилиндр./М110
☐ Цилиндр./Шайба
☒ Касс. адаптер
☐ Касс. в корпусе

Касс. производ.
☐ SKF
☒ Brenco
☐ Timken
☐ FAG

Примечание бункса типа бренко

Уровни нагрева по осям

Пункт	чч:мм	1Лв	1Пр	2Лв	2Пр	3Лв	3Пр	4Лв	4Пр
Таскаево (ч)	02:54	18°	44°	33°	20°	19°	18°	19°	19°
Юрга-1 (ч)	03:10	21°	53°	37°	22°	22°	19°	19°	21°
Тутальская02(ч)	03:21	18°	41°	35°	18°	18°	15°	17°	17°
Литвиново (ч)	03:51	25°	136°	39°	18°	19°	19°	20°	20°

Спасибо за внимание!