



УРАЛВАГОНЗАВОД

Результаты эксплуатации кассетных подшипников в межремонтный период эксплуатации вагонов постройки АО «НПК «Уралвагонзавод»

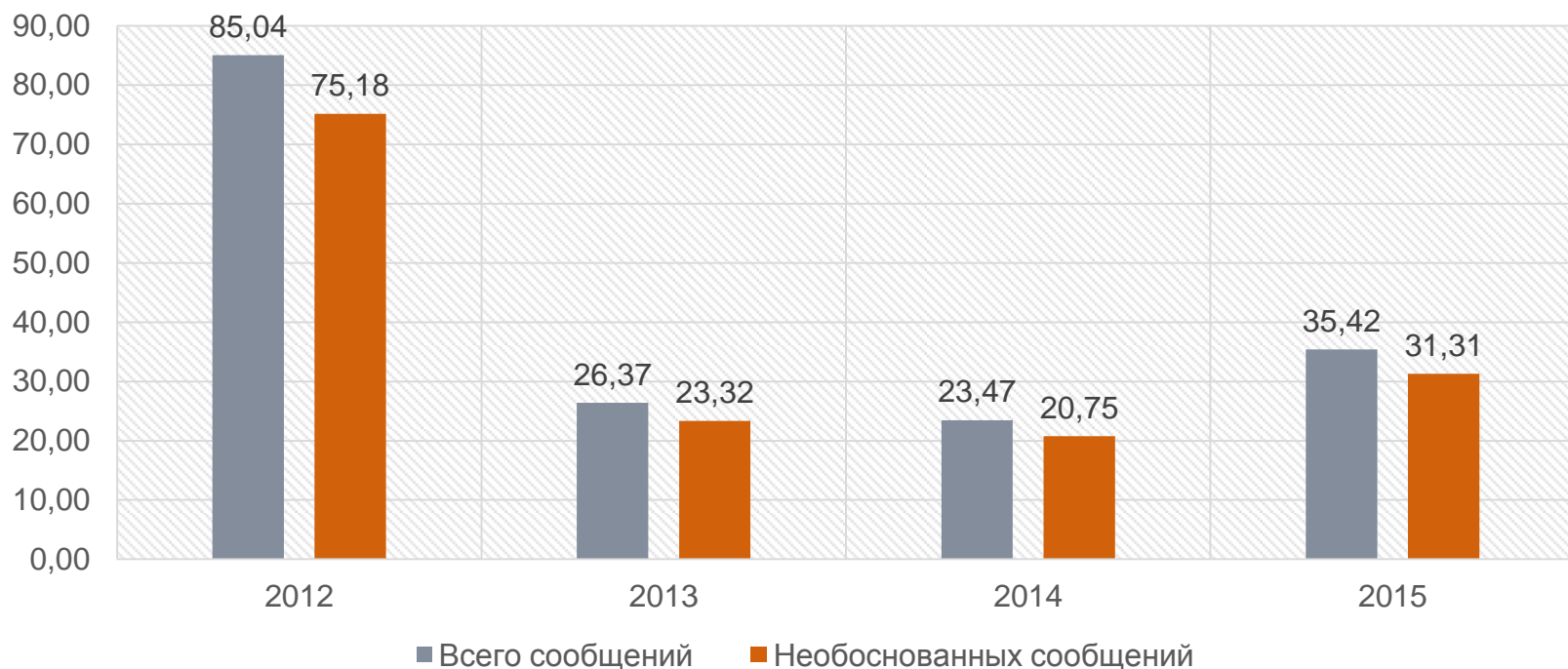
Начальник Управления развития продукции вагоностроения
АО «НПК «Уралвагонзавод» Семенов Евгений Юрьевич





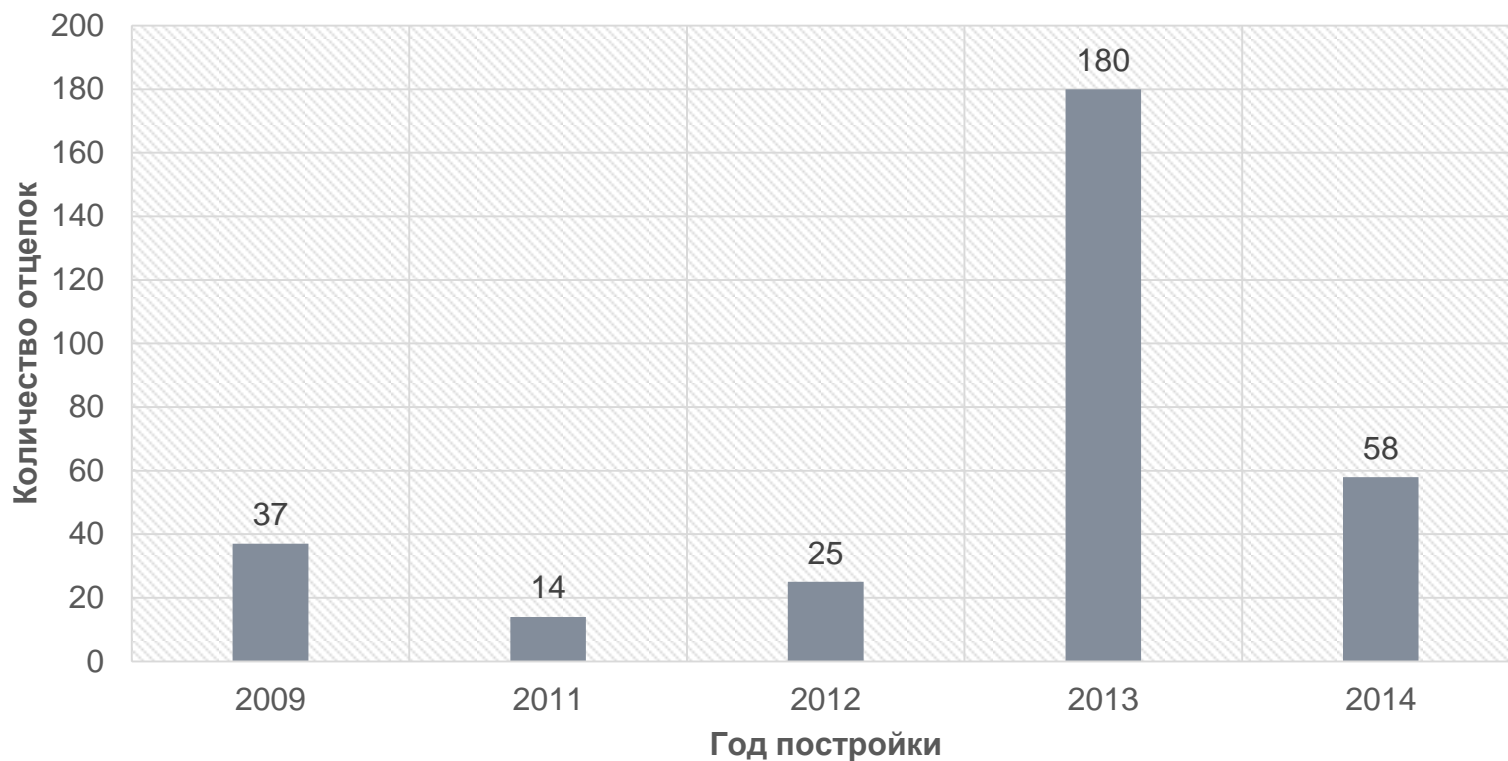
Распределение сообщений по отказам буксовых узлов с коническим подшипником по годам

Количество сообщений (на 1000 вагонов) по неисправности "грение буксовых узлов" полувагонов на кассетных подшипниках



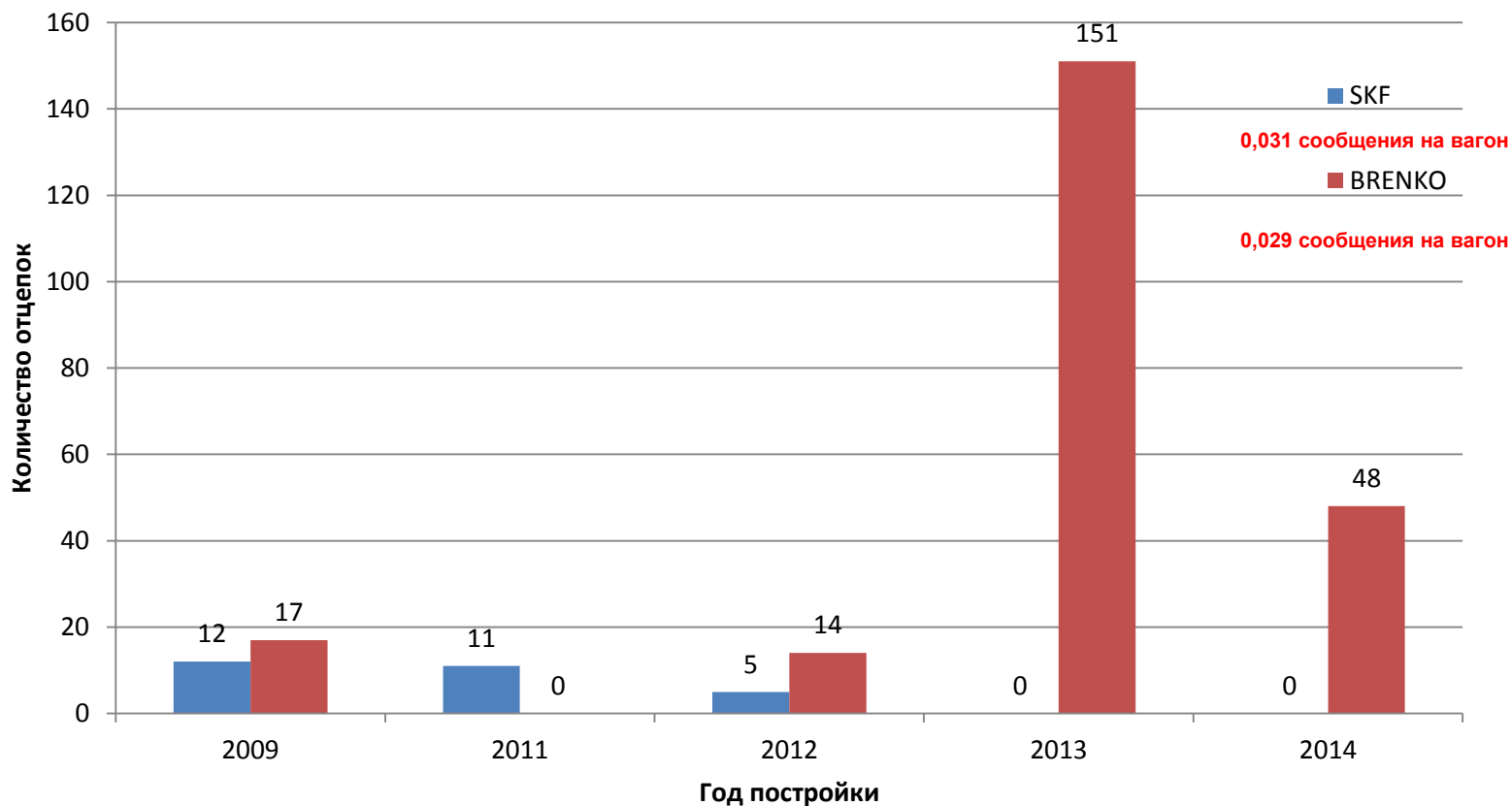


Распределение всех сообщений в 2015 г. по отказам буксовых узлов с коническим подшипником по годам постройки



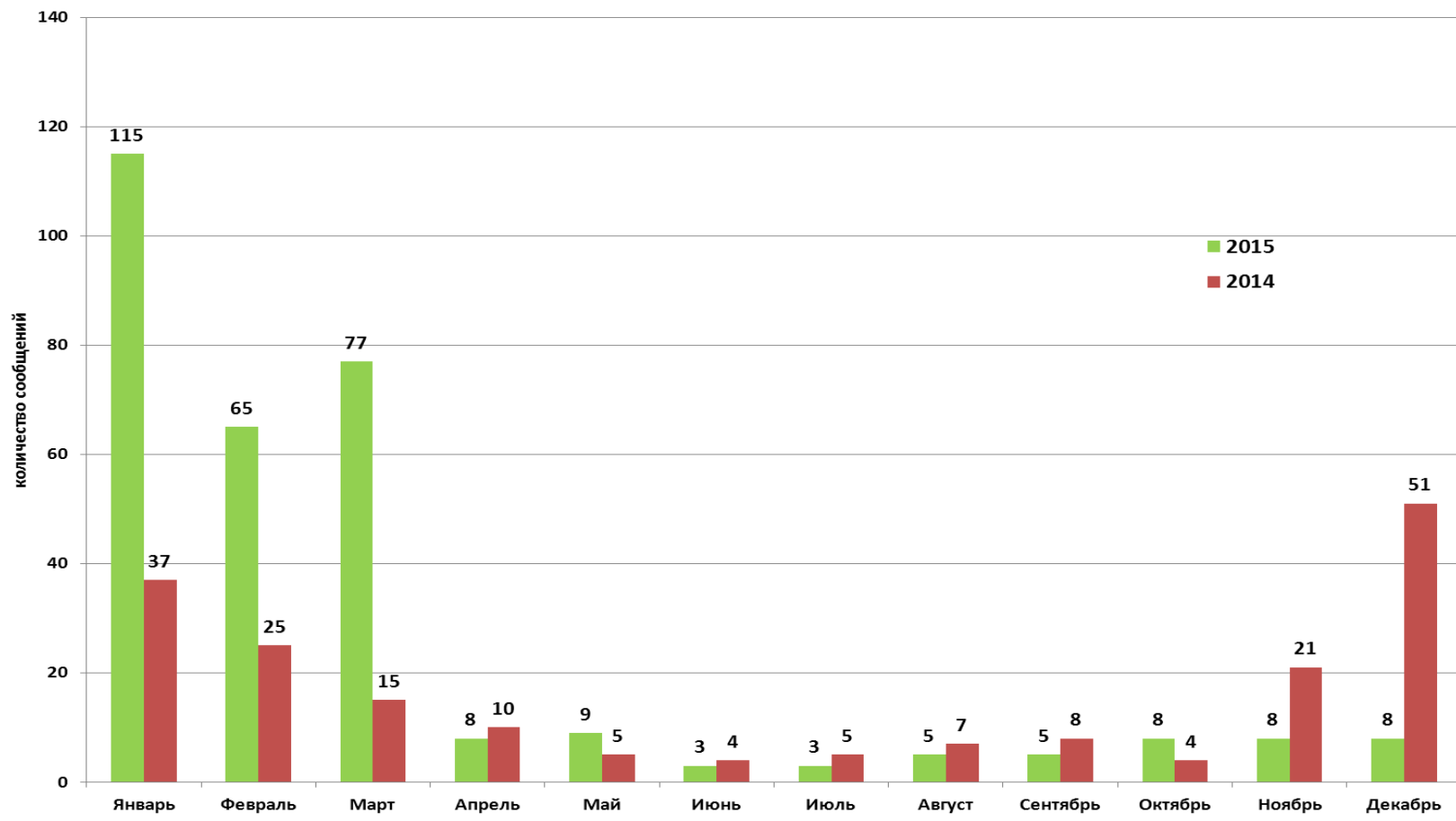


Распределение расследованных сообщений в 2015 г. по отказам буксовых узлов с коническим подшипником по годам постройки и производителям





Распределение расследованных сообщений в 2014-2015 гг по отказам буксовых узлов с коническим подшипником по месяцам





Сообщения по отказам буксовых узлов с коническим подшипником

За 2015 год АО «НПК Уралвагонзавод» расследовано 258 сообщения по неисправности «грение буксы».

Из них:

- 16 сообщений, где температура превысила 70 градусов Цельсия (при этом в 10 случаях по результатам вибродиагностики колесные пары признаны годными);
- 11 случаев, при которых выявлены повреждения, полученные в эксплуатации;
- 3 колесных пары забракована по результатам вибродиагностики.

В остальных 228 случаях неисправность «грение буксы не подтвердилась (88,4 % от расследованных сообщений по неисправности «грение буксы).

Наличие сообщений с превышением температуры 70 градусов Цельсия и положительных результатов вибродиагностики позволяет задуматься о дальнейших исследованиях по повышению температуры нагрева кассетных подшипников.



Спасибо за внимание!