



Некоммерческое партнерство
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ»

ПРОТОКОЛ

заседания Комитета по координации локомотивостроения и их компонентов
Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной
техники»

19 февраля 2019 г.

г. Москва

№ ККАчК16П

Председатель

В.В. Шнейдмюллер

В заседании принял участие президент НП «ОПЖТ» В.А. Гапанович.
Список участников прилагается (Приложение №1).

Повестка:

Рассмотрение предложений по корректировке ГОСТ 2582–2013 «Машины
электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия»

Вступительное слово:

Президент НП «ОПЖТ» В.А. Гапанович

Вице-президент, председатель комитета по координации предприятий
локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ» В.В. Шнейдмюллер

Выступил с докладом:

Ответственный секретарь ПКб, специалист подразделения ПСМКиМ ООО «ТМХ
Инжиниринг» - Е.В. Аулов

В прениях по докладу выступили:

Главный научный сотрудник ОАО «ВНИИЖТ» - В.А. Кучумов

Руководитель испытательного центра ОАО «ВЭЛНИИ» - И.П. Демченко

Старший научный сотрудник АО «ВНИКТИ» - П.М. Суровцев

Заслушав и обсудив представленный доклад и выступления

с мест, участники заседания приняли решения:

1. Отметить предложение президента НП «ОПЖТ» В.А. Гапановича, что по рассматриваемому стандарту необходимо определиться с методами и методиками испытаний, а НП «ОПЖТ» берёт на себя обязательства согласовать этот ГОСТ с коллегами из Казахстана и Белоруссии. Так же В.А. Гапанович подтвердил, что партнерство готово всячески способствовать проведению эксплуатационных испытаний для получения объективной информации по воздействующим факторам.

2. Отметить информацию Вице-президента, председателя комитета по координации предприятий локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ» В.В. Шнейдмюллера, что на предыдущих заседаниях Комитета его участники договорились о том, что нужно чаще обращаться к рассмотрению действующих стандартов, поддерживающих Технический Регламент Таможенного Союза (ТС ТС) для их актуализации и устранения имеющихся несоответствий или противоречий.

В настоящее время сложилась такая ситуация, что много разработанных ранее ГОСТ не имеют соответствующих поддерживающих стандартов с методами испытаний.

Поэтому, для исправления создавшегося положения, при разработке новых ГОСТ с требованиями, обязательно должен параллельно разрабатываться поддерживающий его ГОСТ на методы испытаний.

3. Принять к сведению доклад Ответственного секретаря ПК6, специалиста подразделения ПСМКиМ ООО «ТМХ Инжиниринг» - Е.В. Аулова «Текущее состояние вопроса. Предложения по корректировке ГОСТ 2582–2013 «Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия»».

Отметить информацию Е.В. Аулова, что ГОСТ 2582-2013 является основным стандартом, регламентирующим требования и методы установления соответствия электрических машин требованиям ТР ТС 001 и ТР ТС 002 применяется при всех видах испытаний.

Внесение изменений в ГОСТ 2582-2013 с целью актуализации указанного стандарта и устранения неточностей в отдельных вопросах является весьма актуальной задачей, особенно для установления соответствия тяговых генераторов и агрегатов в связи с интенсивным внедрением импортозамещения и организации выпуска отечественных генераторов и агрегатов.

4. Отметить позицию ОАО «ВНИИЖТ», озвученную главным научным сотрудником - В.А. Кучумовым. Он рассказал, что в процессе выполнения работы по актуализации ГОСТ 2582–2013 «Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия» остался один пункт, по которому не удалось снять разногласия с АО «ВНИКТИ». Он относится к оценке уровня механических воздействий на тяговые двигатели с опорно-рамным подвешиванием на тележке при воздействии вертикальной вибрации. Специалисты всех остальных предприятий и организаций, участвующих в актуализации данного стандарта, придерживаются мнения о необходимости сохранить существующие требования п. 5.2.1. «б» ГОСТ 2582–2013 «Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия» по стойкости к механическим воздействиям для тяговых двигателей с опорно-рамным подвешиванием на тележке при воздействии вертикальной вибрации с амплитудой виброускорений 50 м/с². Они придерживаются мнения, что на настоящее время нет достаточных оснований для снижения данных требований.

5. Отметить позицию АО «ВНИКТИ», озвученную старшим научным сотрудником этой организации - П.М. Суровцем о том, что АО «ВНИКТИ» настаивает на уменьшении в п. 5.2.1.«б» ГОСТ 2582–2013 «Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия» по стойкости к механическим воздействиям для тяговых двигателей с опорно-рамным подвешиванием на тележке при воздействии вертикальной вибрации с амплитудой виброускорений до 30 м/с².

В качестве подкрепления своей позиции П.М. Суровцев озвучил информацию о результатах испытаний, которые не подтверждают наличие вертикальной вибрации с амплитудой виброускорений более 30 м/с²» для тяговых двигателей на тележке с опорно-рамным подвешиванием двигателей.

6. Отметить позицию ОАО «ВЭЛНИИ», озвученную руководителем испытательного центра ОАО «ВЭЛНИИ» - И.П. Демченко, что принятие решения о корректировке требований ГОСТ должны предварять целевые испытания в реальных условиях эксплуатации. На настоящее время ОАО «ВЭЛНИИ» не видит предпосылок для корректировки требований к воздействию вертикальной вибрации с амплитудой виброускорений 50 м/с²» для тяговых двигателей на тележке с опорно-рамным подвешиванием двигателей.

7. Рекомендовать АО «ВНИИЖТ» до 28.02.2019 направить в адрес Комитета НП ОПЖТ позицию института, а также перечень того, что нужно для разработки методики и начала эксплуатационных испытаний в реальных условиях работы локомотивов, с целью объективной оценки уровня реально действующих механических воздействий.

8. Комитету по координации локомотивостроения и их компонентов НП ОПЖТ до 28.02.2018 направить письмо в ТК45 с предложением оставить без изменений требование п. 5.2.1. «б» ГОСТ 2582–2013 «Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия» по стойкости к механическим воздействиям для тяговых двигателей с опорно-рамным подвешиванием на тележке при воздействии вертикальной вибрации с амплитудой виброускорений 50 м/с²».

Вице-президент, председатель
Комитета по координации
предприятий локомотивостроения
и их компонентов



В.В. Шнейдмюллер