



Некоммерческое партнерство
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ»

ПРОТОКОЛ

заседания Комитета по координации локомотивостроения и их компонентов Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники»

24 сентября 2019 г.

г. Брянск

№ ККЛчК-547

Председатель

В.В. Шнейдмюллер

Список участников прилагается (Приложение №1)

Повестка:

- Рассмотрение и утверждение заключительной редакции технических требований на промышленные локомотивы
- Разное

Вступительное слово:

Вице-президент, председатель Комитета по координации предприятий локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ» В.В. Шнейдмюллер.

Выступили с докладами:

- Главный конструктор по тепловозостроению ОП ООО «ТМХ Инжиниринг» в г. Брянск «КБ «Локомотивы» Д.И. Петраков
- Заместитель главного конструктора ООО «Центр инновационного развития СТМ» В.С. Говоров
- Руководитель управления научно-исследовательских работ АО «Трансмашхолдинг» Д.А. Карасёв
- Руководитель направления ООО «2050.Диджитал» А.Е. Чекмарев
- Руководитель отдела проектирования сцепных устройств ООО «ВНИЦГТ» С.А. Пономарев

В прениях по обсуждению докладов, а также с предложениями по формированию и наполнению технических требований для промышленных локомотивов выступили:

- Главный специалист отдела содержания транспортных средств ОАО «УГМК» М.О. Калинин
- Руководитель подразделения «Рельсовый транспорт» ООО «Фойт Турбо» А.Г. Осколков
- Председатель Комиссии по транспорту Ассоциация «РУССКАЯ СТАЛЬ» М.Д. Щербинин
- Начальник отдела новых локомотивов ПКБ ЦТ ОАО «РЖД» В.В. Зак
- Заместитель главного конструктора ООО «Центр инновационного развития СТМ» В.С. Говоров

- Заместитель исполнительного директора СРО Ассоциация «Промжелдортранс» А.А. Глазунов
- Начальник локомотивного депо ОАО «Климовский АТК» А.А. Игрицов
- Руководитель отдела проектирования сцепных устройств ООО «ВНИЦТТ» С.А. Пономарев
- Вице-президент, председатель комитета по координации предприятий локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ» В.В. Шнейдмюллер

Заслушав и обсудив представленные доклады участники заседания приняли решения:

1. Отметить информацию вице-президента, председателя Комитета по координации предприятий локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ» В.В. Шнейдмюллера о том, что разрабатываемые на данном заседании технические требования являются практически итоговым документом длительной совместной работы специалистов промышленных предприятий и специалистов предприятий-разработчиков. Он обратил внимание участников на то, что данный документ в дальнейшем должен быть использован в качестве основы для разработки государственного стандарта на промышленные локомотивы.
2. Принять к сведению доклад главного конструктора ОП ООО «ТМХ Инжиниринг» в г. Брянск «КБ «Локомотивы» Д.И. Петракова - «Заключительная редакция технических требований на промышленные локомотивы». Д.И. Петраков отметил, что сформировать общие технические требования для промышленных локомотивов – очень непростая задача, поскольку специфика работы таких локомотивов на разных предприятиях значительно отличается друг от друга, что и подтвердилось при посещении этих предприятий группой специалистов от ведущих предприятий-разработчиков локомотивов. В своём докладе Д.И. Петраков сообщил, что ОП ООО «ТМХ Инжиниринг», как и ООО «Центр инновационного развития СТМ», уже работают над созданием тепловозов для промышленности, поэтому сформированные технические требования будут использованы в качестве основы при формировании концепции их построения. Также, он рассказал о разрабатываемой в ОП ООО «ТМХ Инжиниринг» унифицированной базовой платформе тепловозов для промышленных предприятий, на основе которой можно будет в ускоренном порядке разрабатывать локомотивы под требования конкретного заказчика.
3. Принять к сведению доклад заместителя главного конструктора ООО «Центр инновационного развития СТМ» В.С. Говорова «Перспективные маневровые тепловозы производства АО «Синара-Транспортные Машины». В.С. Говоров рассказал о самых последних разработках маневровых тепловозов в ООО «ЦИР СТМ» и подчеркнул, что все представленные локомотивы могут с успехом работать на промышленных предприятиях, обеспечивая повышенную эффективность.

4. Принять к сведению доклад руководителя управления научно-исследовательских работ АО «Трансмашхолдинг» Д.А. Карасева «Гибридный маневровый электровоз ЭМКА2». Д.А. Карасев рассказал о создаваемом в АО «Трансмашхолдинг» инновационном гибридном электровозе, который позволяет работать в зонах где нет контактной сети, за счет встроенного накопителя энергии, который подзаряжается во время работы локомотива под контактной сетью.
5. Принять к сведению доклад руководителя направления ООО «2050. Диджитал» А.Е. Чекмарева «Гибридный маневровый тепловоз ТЭМ5Х». А.Е. Чекмарев представил участникам заседания концепт двухосного гибридного маневрового тепловоза ТЭМ5Х и рассказал об основных технических решениях, положенных в основу конструкции этого локомотива.
6. Принять к сведению информационное сообщение руководителя отдела проектирования сцепных устройств ООО «ВНИЦТТ» С.А. Пономорёва «Разработка автосцепки модели СА-3Т и автосцепного устройства с данной автосцепкой. Перспективы применения данной автосцепки на тяговом подвижном составе.».
7. Рекомендовать предприятиям входящим в СРО Ассоциация «Промжелдортранс», Ассоциации «Русская сталь», АО «Синара-Транспортные Машины», ПКБ ЦТ ОАО «РЖД» и АО «Трансмашхолдинг» до 10.10.2019 направить в ОП ООО «ТМХ Инжиниринг» предложения для корректировки и дополнения рассмотренных технических требований.
8. Рекомендовать ОП ООО «ТМХ Инжиниринг» с учетом полученных предложений по п.7. настоящего протокола сформировать итоговые технические требования и направить их всем участникам заседания в качестве «базовых», для использования в работе при подготовке и заключении контрактов на поставку новых локомотивов.

Ответственный: Д.И. Петраков

Срок: 18.10.2019

Подводя итоги заседания Вице-президент, председатель комитета по координации локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ» В.В. Шнейдмюллер ещё раз подчеркнул, что сформированные базовые технические требования к промышленным тепловозам, необходимо использовать в качестве основы при разработке соответствующего государственного стандарта.

Вице-президент, председатель
Комитета по координации предприятий
локомотивостроения и их компонентов



В.В. Шнейдмюллер