Отчет за 2015 год

по мероприятиям, проведенным с участием Комитета по разработке и внедрению электротехнических и интеллектуальных систем управления и обеспечения безопасности движения поездов

25 марта 2015 года состоялось совместное заседание комитетов НП «ОПЖТ» (Комитет по координации локомотивостроения и их компонентов, Комитет по качеству, Комитет по разработке и внедрению электротехнических и интеллектуальных систем управления и обеспечения безопасности, Комитет по инновациям и технологическому развитию) по вопросу презентации продукции, производимой предприятиями Чувашской Республики.

24-25 апреля 2015 года в г. Белград (Сербия) была организована VIII Международная научно-практическая конференция «Системы безопасности на железнодорожном транспорте», посвященная актуальным вопросам обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, при участии Академии Электротехнических Наук РФ, НП «Научно-инновационный центр АЭН РФ», Белградского университета. В конференции выступили с докладами эксперты комитета, представители ОАО «НИИАС», МИИТ, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», ОАО «ВНИИКП», ОАО «Корпорация ВНИИЭМ», ЗАО «Форатек АТ», ООО «Альстом Транспорт Рус», ООО «Бомбардье Транспортейшн Рейл Сигнал» и т.д.

22 мая 2015 года в министерстве транспорта Чешской Республики в Праге состоялся российско-чешский семинар под названием: «Применение спутниковых и геоинформационных технологий в целях мониторинга инфраструктуры и предупреждения потенциально опасных техногенных и природных явлений». Семинар был организован при участии Департамента ИТС и ГНСС министерства транспорта ЧР и при поддержке посольства Российской Федерации в ЧР.

18 июня 2015 года по приглашению генерального директора МСЖД г-на Жан-Пьера Дубину был проведен семинар экспертов ОАО «НИИАС» и Международного союза железных дорог в штаб-квартире МСЖД в г. Париж (Франция).

На основе предварительно проведенного анализа институтом предложены следующие направления инновационной деятельности в рамках программ МСЖД, которые были принципиально поддержаны экспертами МСЖД в ходе встречи:

технология создания интеллектуальной системы управления железнодорожным транспортом;

комплексный подход к кибербезопасности систем железнодорожной автоматики и связи;

современная система управления движением поездов на основе применения спутниковой навигации для малодеятельных и региональных линий;

концепция многоуровневой системы управления и обеспечения безопасности движения поездов;

технология управления железнодорожной инфраструктурой на основе методологии комплексного управления ресурсами, рисками и надежностью объектов железнодорожного транспорта на этапах жизненного цикла;

технология производства ремонтов и реконструкции пути на основе координатных методов;

технология автоматического управления маневровыми работами на станциях на основе координатных методов;

технология создания цифровых моделей пути и электронных карт маршрутов.

16 сентября 2015 года в рамках 57-й Международной промышленной ярмарки (MSV 2015) в г. Брно (Чешская Республика)на объединенном стенде ОАО «РЖД» состоялся российско-чешский семинар по вопросам сотрудничества в области разработки и применения спутниковых и геоинформационных технологий в интересах железнодорожного транспорта.

С докладами выступили:

Первый заместитель генерального директора ОАО «НИИАС» профессор Е. Н. Розенберг («Применение спутниковых и геоинформационных технологий на железнодорожном транспорте»);

Начальник отдела международного сотрудничества ОАО «НИИАС» А. В. Озеров («Международное научно-техническое взаимодействие в области ГНСС: текущее состояние и перспективы»);

Руководитель отдела ГНСС Министерства транспорта Чешской Республики Мартин Пихл («Программа Министерства транспорта Чешской Республики в области внедрения ГНСС»);

Представитель Европейского агентства GSA Даниэл Лопоур («Обзор текущих проектов и планов Европейской Комиссии в области ГНСС»);

Технический директор чешской компании Ing. Ivo Herman CSc Мартин Коутны («Возможности применения ГНСС в сфере диспетчерского управления и перспективы российско-чешской кооперации»).

3 сентября 2015 года в рамках 5-ого Международного железнодорожного салона техники и технологий «ЭКСПО1520» в Щербинке была проведена научно-практическая конференция «Кибербезопасность железнодорожного транспорта и транспортного машиностроения». Специалисты из разных областей обсудили состояние защищенности систем АСУ ТП и информационных систем, применяющихся на железнодорожном транспорте, а также вопросы разработки нормативной базы и мер повышения киберзащищенности. С докладами выступили представители ОАО «НИИАС», ФГУП ВЭИ ГК «Росатом», «Лаборатория Касперского», ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)», ООО «Сименс», «Станкоинформзащита», «Digital Security», ЗАО «Ай-Теко». Общее количество участников составило 55 человек, включая представителей департаментов и структурных подразделений ОАО «РЖД».

13-14 октября 2015 года в Екатеринбурге состоялось выездное заседание Комитета по разработке и внедрению электротехнических и интеллектуальных систем управления и обеспечения безопасности НП «ОПЖТ», посвященное вопросам внедрения методологии УРРАН в хозяйстве электроснабжения. На заседании были рассмотрены вопросы технического диагностирования тяговых подстанций с применением методологии УРРАН, вопросы киберзащищенности и импортозамещения в устройствах железнодорожного электроснабжения. Была признана актуальность рассмотренных вопросов и признана необходимость дальнейшей работы в данном направлении.

23-24 октября 2015 года в Пензе состоялась Х региональная конференция НП «ОПЖТ» «Импортозамещение. Новые рубежи развития в дизелестроении, системах железнодорожной автоматики и связи». В рамках конференции под председательством старшего вице-президента ОАО «РЖД» В.А. Гапановича был проведен круглый стол Комитета по разработке и внедрению электротехнических и интеллектуальных систем управления и обеспечения безопасности НП «ОПЖТ» «Импортозамещение в системах железнодорожной автоматики и связи». Его организатором стало ОАО «НИИАС».

Участниками круглого стола был принят ряд решений, направленных на преодоление зависимости отечественной техники от зарубежных комплектующих и программных продуктов и нацеленных на повышение безопасности работы железнодорожного транспорта.

**3 и 4 декабря** в Швейцарии состоялся семинар, организованный совместно с Ассоциацией железнодорожной промышленности Швейцарии «SWISSRAIL». 3 декабря в Цюрихе в рамках семинара состоялось совещание, посвященное вопросам киберзащищенности и применения IT-технологий на швейцарских железных дорогах (SBB), Swiss Railway Engineering, ELCA, Crypto AG, Netcetera.

В ходе заседания собравшиеся обсудили следующие ключевые темы: унификация европейских и российских подходов к обеспечению кибербезопасности АСУ ТП на железнодорожном транспорте; проведение совместных исследований в области киберзащищенности систем АСУ ТП железнодорожного транспорта; совместная разработка отраслевых стандартов в области кибербезопасности, соответствующих методик проверки и испытаний, гармонизированных с международными стандартами и отраслевыми подходами к обеспечению кибербезопасности систем АСУ ТП железнодорожного транспорта; технологии управления рисками и ресурсами; ресурсосберегающие технологии управления железнодорожным транспортом и другие.

В рамках мероприятия состоялось подписание Меморандума о взаимопонимании и Соглашения о конфиденциальности между швейцарской компанией в области информационной безопасности Crypto AG и головным отраслевым институтом Российской Федерации в области разработки систем управления для железнодорожного транспорта ОАО «НИИАС».

В подписании документов приняли участие первый заместитель генерального директора ОАО «НИИАС» Ефим Розенберг с одной стороны и вице-президент по международным продажам Урс Каммахер, вице-президент по продажам в РФ, странах СНГ и Центральной Азии Рене Хоштеттлер с другой стороны.

Согласно подписанному Меморандуму Стороны пришли к соглашению относительно научно-исследовательского и научно-технического сотрудничества в области кибербезопасности систем управления для железнодорожного транспорта. Документом предусмотрено сотрудничество Сторон по следующим направлениям: проведение совместных конференций, семинаров и круглых столов в области исследований вопросов кибербезопасности систем управления для железнодорожного транспорта; осуществление совместных публикаций результатов научно-исследовательской деятельности обеих сторон; совместное участие в международных и национальных научно-исследовательских проектах в области кибербезопасности систем управления для железнодорожного транспорта; совместное участие в разработке нормативно-технической документации и стандартов в рамках международных комитетов и организаций в области стандартизации; взаимодействие по иным направлениям деятельности, представляющих интерес для обеих сторон.