



НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

**«ОБЪЕДИНЕНИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ»**

(НП «ОПЖТ»)

Вице-президент

Рижская пл., 3, Москва, 107996

Секретариат: оф. № 217

Тел.: (499) 262-27-73, факс: (499) 262-95-40

18 января 2018 г. № 10/ ВПК ОПЖТ

О порядке проведения мониторинга состояния
колесных пар

Руководителям организаций

(по списку)

Уважаемые коллеги!

В адрес комитета НП «ОПЖТ» по грузовому подвижному составу поступил проект «Порядка проведения мониторинга состояния колесных пар грузовых вагонов в эксплуатации».

Настоящий проект разработан «Проектно – конструкторским бюро вагонного хозяйства – филиала ОАО «РЖД».

Прошу Вас, **в срок до 23 января 2018 г.**, рассмотреть и направить свои замечания и предложения на электронный адрес e-mail: Максима Кулагина pkbcvkulagin@yandex.ru.

Приложение: Проект «Порядка проведения мониторинга состояния колесных пар грузовых вагонов в эксплуатации» на 3 л. в 1 экз.

С.В. Калетин

Утверждаю
Начальник Управления
вагонного хозяйства ЦДИ
_____ М.В. Сапетов

Проект
порядка проведения мониторинга состояния колесных пар
грузовых вагонов в эксплуатации

1. Общие положения:

В целях выполнения требований протокола заседания подкомитета по эксплуатации Комитета НП «ОПЖТ» по грузовому подвижному составу: ПКБ ЦВ, Управлением вагонного хозяйства, компаниями-операторами подвижного состава проводится **мониторинг состояния колесных пар грузовых вагонов в эксплуатации** на Восточном полигоне для определения зависимостей износа гребней колес колесных пар от расстояния между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес.

Задачей подконтрольной эксплуатации является сбор геометрических параметров цельнокатаных колес грузовых вагонов в эксплуатации на Восточном полигоне железных дорог РФ (Красноярская, Забайкальская, Восточно-Сибирская, Дальневосточная) сформированных с минимально и максимально допустимым расстоянием между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес.

Объектами мониторинга являются группы грузовых вагонов, оснащенные вновь сформированными колесными парами.

Измерение геометрических параметров цельнокатаных колес по ГОСТ 10791, производится при помощи «Комплекса цифрового диагностического для измерений геометрических параметров колесных пар подвижного состава «Комплекс» (КТИ), расположенных на Восточном полигоне и внесенных в реестр метрологического оборудования.

Диапазон измерений толщины гребня от 20мм до 33мм, пределы допускаемой абсолютной погрешности толщины гребня $\pm 0,5$

2. Требования к объектам мониторинга и их количеству.

Объектами мониторинга являются находящиеся на пробеге группы грузовых вагонов, прошедших плановый ремонт (полувагоны, цистерны, платформы) и оснащенные вновь сформированными колесными парами.

Для проведения объективного сравнения, объекты мониторинга должны обладать идентичными характеристиками, за исключением расстояний между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес.

В мониторинге должны принимать участие группы вагонов одной модели, одного возраста, перевозимые один и тот же род груза, с

одинаковым груженым и порожним пробегом. Группа должна состоять минимум из четного количества вагонов с одинаковым числом вагонов с минимальными и максимальными расстояниями.

2.1 Требования к колесным парам.

140 колесных пар, сформированных по минимальным границам допуска 1440^{+2}_{-1} , с толщиной обода 70 мм, толщиной гребня 33 мм.

140 колесных пар, сформированных по максимальным границам допуска 1440^{+2}_{-1} , с толщиной обода 70мм, толщиной гребня 33мм.

3. Порядок проведения мониторинга.

Компании-операторы подвижного состава предоставляют пономерной список грузовых вагонов, отвечающих требованиям Порядка проведения мониторинга колесных пар в эксплуатации.

После предоставления пономерного списка вагонов, проводится комиссионный натурный осмотр вагонов на предмет соответствия требованиям с участием представителя владельца инфраструктуры и компании – владельца вагона.

3.1 Порядок сбора и обработки информации.

Службой вагонного хозяйства Западно-Сибирской ДИ с установленной периодичностью раз в неделю, на протяжении всего периода подконтрольной эксплуатации производится выгрузка данных об объектах эксплуатации и параметрах колесных пар с предоставлением данных в ПКБ ЦВ по установленной форме на электронный адрес pkbcv@pkbcv.ru.

3.2 Порядок определения порядкового номера колесной пары и стороны вагона.

Колесным парам в начале эксплуатации присваиваются условные порядковые номера, содержащие в себе обозначение привязки к левой или правой стороне вагона, которая определяется с торца передней части вагона. Направление выхода штока тормозного цилиндра указывает на расположение передней части вагона.

С целью достоверного определения параметров колесных пар, относительно её порядкового номера и стороны вагона в мониторинге необходимо использовать показания устройств КТИ с учетом их расположения на пути четного или нечетного направления.

3.3 Сроки проведения мониторинга состояния колесных пар грузовых вагонов в эксплуатации

Сроки проведения подконтрольной эксплуатации зависят от интенсивности использования грузовых вагонов, находящихся в подконтрольной эксплуатации. Окончанием подконтрольной эксплуатации служит момент отцепки вагона по неисправности «тонкий гребень» или отцепка вагона в плановый ремонт.

Так же решение об окончании может быть принято при получении достаточного объема данных, необходимого для выявления объективной зависимости износа гребня от расстояния между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес.

4. Результаты мониторинга

Ежеквартально, либо по запросу Подкомитета, ПКБ ЦВ обобщает полученные данные от службы вагонного хозяйства Западно-Сибирской ДИ и направляет в Подкомитет по эксплуатации Комитета по грузовому подвижному составу ОПЖТ.

После окончания проведения мониторинга, на основе полученной статистики, ПКБ ЦВ готовит заключение и предоставляет его в Подкомитет по эксплуатации Комитета по грузовому подвижному составу ОПЖТ.