



НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

**«ОБЪЕДИНЕНИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ»
(НП «ОПЖТ»)**

Вице-президент

Рижская пл.,3, Москва, 107996

Секретариат: оф. № 217

Тел.: (499) 262-27-73, факс: (499) 262-95-40

20 ноября 2017 г. № 179/ВПК ОПЖТ

О разоборудовании вагонов

Председателю подкомитета
НП «ОПЖТ» по эксплуатации
М.В. Сапетову

Председателю подкомитета
НП «ОПЖТ» по ремонту вагонов
И.Е. Тягунову

Председателю подкомитета
НП «ОПЖТ» по автотормозам
И.В. Назарову

Уважаемые коллеги!

В адрес Комитета по грузовому подвижному составу поступило обращение главного инженера ООО «Ремонтная компания «Новотранс» Стоян И.Л. от 30.10.2017 г. о комплексе антивандальных приспособлений при выпуске вагонов из плановых ремонтов.

В связи с тем, что представленный материал требует детального изучения, прошу Вас организовать рассмотрение поступившего предложений и подготовить при необходимости предложения по поднимаемому вопросу.

Тема планируется к включению в План работы заседания очередного комитета.

Приложение: Письмо главного инженера ООО «Ремонтная компания «Новотранс» Стоян И.Л. от 30.10.2017 г. 1 л. в 1 экз.

С.В. Калетин

Исх. № _____

Председателю комитета по грузовому
подвижному составу НП «ОПЖТ»
Калетину С.В.

«30» октября 2017г.

Уважаемый Сергей Владимирович!

В последнее время резко увеличилось поступление вагонов в ремонт на вагоноремонтные предприятия «Новотранс», в разоборудованном состоянии.

Вагоны прибывают в депо с отсутствующими ручными тормозами, авторежимами, главными и магистральными частями воздухораспределителя, с отсутствующими деталями рычажной передачи тормоза. Документы о передаче разоборудованных вагонов с инфраструктуры ОАО «РЖД» на пути вагоноремонтных предприятий работниками ЦДИ не составляются, а при их составлении отказываются от подписи.

Поступление таких вагонов носит массовый характер, и несет дополнительные финансовые затраты по их восстановлению. За сентябрь-октябрь с инфраструктуры на вагоноремонтные предприятия «Новотранс» для проведения плановых видов ремонта поступило 1775 разоборудованных вагонов. Сумма финансовых затрат по восстановлению превышает 4 000 000 рублей.

Неоднократные обращения в управление вагонного хозяйства ЦДИ ОАО «РЖД» и вагоностроительные заводы, с просьбой согласовать комплекс антивандальных приспособлений, не изменяющих конструкцию вагона при выпуске вагонов из плановых ремонтов результатов не дали.

Все детали тормозной рычажной передачи при их хищении демонтируются с вагона в течении 5 мин с минимальным количеством инструментов.

Подобная профилактическая работа успешно применялась в 90-е годы на вагонах парка МПС, так производилась фиксация путем приварки проволоки на смежные гайки ВР, аналогично фиксировалось крепление авторежима.

На вагоноремонтных предприятиях Новотранс при плановом ремонте начали проводить данную фиксацию элементов тормозной части вагона, однако при приемке вагонов на инфраструктуру приемщиками ЦДИ отказано в приемке до демонтажа фиксации.

Отказ от приемки и рассмотрение наших предложений мотивируется затруднением ремонта вагона в условиях перегона, чтобы при их демонтаже в условиях перегона, ТОР, не требовались специальные инструменты и приспособления.

Надеемся на совместное сотрудничество и решение данного крайне важного для всех собственников вопроса сохранности вагонного парка.

С уважением,
Главный инженер



И.Л. Стоян