

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

**Некоммерческое партнерство "Объединение производителей
железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ")**

Комитет по техническому регулированию и технической безопасности

ПОДКОМИТЕТ ПО ЭКОЛОГИИ И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Железнодорожный транспорт – один из наиболее экологически чистых видов транспорта. Доля ОАО "РЖД" в загрязнении окружающей среды России в настоящее время по выбросам вредных веществ в атмосферу, сбросу загрязненных сточных вод в поверхностные водные объекты, образованию отходов составляет менее 1%. Успешное развитие сферы железнодорожного транспорта невозможно без устойчивого развития национальной сферы транспортного машиностроения.

Цель работы Подкомитета – реализация уставных целей Партнерства и Комитета Партнерства и создание условий для перехода предприятий железнодорожного комплекса на инновационные и энергосберегающие технологии для обеспечению экологической безопасности и качества железнодорожных услуг, достижения устойчивого развития, благополучия природной среды и здоровья людей.

Определяя свои задачи, Подкомитет руководствуется:

- Экологической доктриной Российской Федерации,
- Стратегией экологической безопасности Российской Федерации на период до 2025 года,
- Экологической стратегией ОАО «РЖД» на период до 2017 года и перспективу до 2030 года,
- Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года,
- Федеральным природоохранным законодательством Российской Федерации,
- Международными договорами, соглашениями и иными правовыми актами в области охраны окружающей среды.

Основные задачи Подкомитета

- Развитие технических регламентов и национальных стандартов по экологической безопасности железнодорожного производственно-транспортного комплекса, содействие их внедрению на предприятиях - членах Партнерства, а также разработка межгосударственных стандартов, обеспечивающих экологическую безопасность, энерго- и ресурсосбережение, минимизацию негативного воздействия на окружающую среду.

- Содействие совершенствованию федерального законодательства Российской Федерации в целях обеспечения экологической безопасности и устойчивого развития железнодорожного транспорта с учетом приоритетов государственной политики и интересов членах Партнерства.
- Содействие развитию и совершенствованию отраслевой нормативно-правовой базы в части вопросов ведения Подкомитета (правовых и нормативно-технологических актов, методических документов, включая вопросы ТР, ГОСТов, стандартов и сертификации) с учетом приоритетов государственной политики и интересов членах Партнерства.
- Содействие внедрению на предприятиях-членах Партнерства наилучших доступных технологий, обеспечивающих охрану атмосферного воздуха, водных ресурсов, повышение использования и обезвреживания отходов производства, снижение выбросов парниковых газов, шумового воздействия.
- Содействие совершенствованию системы управления природоохранной деятельностью и ведению экологического мониторинга.
- Развитие в России и на международном уровне экологического имиджа российского железнодорожного производственно-транспортного комплекса и ОАО «РЖД» как лидера в области внедрения природоохранных технологий.
- Определение основных направлений стратегического сотрудничества с иностранными коллегами и международными общественными организациями в области экологии и охраны окружающей среды в соответствии с целями мирового устойчивого развития; расширение представительства Партнерства в международных организациях для обеспечения экологической безопасности международных транспортных систем.
- Развитие партнерства с зарубежными железными дорогами и транспортными компаниями в области внедрения эффективных ресурсосберегающих природоохранных технологий и экологически чистых материалов, рационального использования природных ресурсов.
- Поддержка гражданских экологических инициатив, взаимодействие с органами региональной власти и местного самоуправления, общественными организациями и институтами гражданского общества с целью совместного участия в достижении общих целей охраны окружающей среды.

Функции Подкомитета

- Рассмотрение вопросов экологии, охраны окружающей среды и внедрения наилучших доступных технологий на предприятиях-членах Партнерства.
- Анализ правоприменительной практики по вопросам ведения, разработка предложений по корректировке законодательных, правовых и нормативно-технологических актов, методических документов в рамках вопросов ведения.
- Взаимодействие с органами государственной власти и уполномоченными ведомствами, в том числе профильными Комитетами Государственной Думы

Федерального Собрания Российской Федерации, Министерством природных ресурсов Российской Федерации, профильными Федеральными службами и т.д. и содействие реализации ими соответствующих направлений государственной политики, в том числе путем участия представителей Партнерства в деятельности экспертных, научных и общественных совещательных органов.

- Взаимодействие с органами государственной власти субъектов Российской Федерации по вопросам ведения.
- Взаимодействие с институтами гражданского общества, представляющими интересы различных отраслей, деловых кругов и общества (РСПП, ТПП, Общественная палата Российской Федерации, ЮНИДО и т.д.), в том числе путем участия представителей Партнерства в их деятельности либо в работе действующих при них экспертных, научных и общественных совещательных органов.
- Взаимодействие по вопросам ведения с членами Партнерства, иными организациями и их должностными лицами, а также со структурными подразделениями Аппарата Партнерства.
- Организация совещаний, круглых столов и других мероприятий и участие в мероприятиях, организуемых органами государственной власти и институтами гражданского общества.
- Анализ национальных и мировых научно-технологических трендов и ключевых направлений становления новейшего технологического уклада.
- Подготовка предложений для рассмотрения на заседаниях Партнерства и Комитета Партнерства.
- Подготовка периодических отчетов и предложений к деятельности Комитета и Партнерства на будущие периоды.

Председатель Подкомитета



М.А. Шингаркин