УТВЕРЖДАЮ
Президент НП «ОПЖТ»
В.А.Гапанович

«24» 08 2020 г.

Некоммерческое партнерство
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ»

ПРОТОКОЛ

заседания Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации

г. Москва

06 августа 2020 г. № 2-2020

Председательствующий А.А.Смыков

Список участников прилагается (**Приложение №1**). В заседании участвуют представители 40 организаций. Кворум имеется.

Повестка заседания:

Актуализация состава членов Комитета НП «ОПЖТ» по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации (далее – Комитет).

Избрание ответственного секретаря Комитета.

Рассмотрение и обсуждение предложений по разработке и обновлению стандартов и других нормативных документов в проект Программы стандартизации НП «ОПЖТ» на 2021 г.

I. Актуализация состава членов Комитета

А.А.Смыков проинформировал о проведенном в июне-июле 2020 г. сборе предложений по актуализации состава Комитета.

Всего было подано 65 заявок от организаций-членов НП «ОПЖТ» по участию в работе Комитета 93 их представителей.

Вопрос поставлен на голосование.

Решили единогласно:
Утвердить состав Комитета (**Приложение № 2**).

II. Избрание ответственного секретаря Комитета

Руководствуясь пунктом 4.1 Положения о Рабочих органах НП «ОПЖТ» (приложение № 3 к протоколу Общего собрания членов НП «ОПЖТ» № 26 от 09 июля 2020 г.) А.А.Смыков предложил избрать на должность ответственного секретаря Комитета специалиста НП «ОПЖТ» в области технического регулирования, стандартизации и метрологии Фаину Васильевну Завьялову.

Предложение поставлено на голосование.

Решили единогласно:
Избрать специалиста НП «ОПЖТ» в области технического регулирования, стандартизации и метрологии Фаину Васильевну Завьялову ответственным секретарем Комитета.

III. Рассмотрение и обсуждение предложений по разработке и обновлению стандартов и других нормативно-технических документов в проект Программы стандартизации НП «ОПЖТ» на 2021 г.

Рассмотрели и обсудили предложения в проект Программы стандартизации НП «ОПЖТ» на 2021 год (**Приложение № 3**), которые были представлены в адрес Партнерства с мая по июль 2020 г. следующими организациями: АО «ВНИИЖТ», АО «ВНИКТИ», АО «ВРК-3», АО «МТЗ ТРАНСМАШ», АО «СГ-Транс», ПАО «НПК ОВК», ПАО «ПГК», ПАО «УралАТИ», Ассоциация «АСТО», РУТ (МИИТ), ФГБОУ ВО ПГУПС, ООО «ИЦПВК», ООО «НПО САУТ», ООО «Барнаульский завод АТИ», ООО «ИнфоТех», ООО «Уральские локомотивы».

Решили:

1. Просить АО «МТЗ ТРАНСМАШ» совместно с Ассоциацией «АСТО» подготовить и направить в адрес Комитета по грузовому подвижному составу и Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации аргументированное обоснование (в том числе пояснительную записку), доказывающее необходимость разработки ГОСТ «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Общие технические требования к стендовому оборудованию».

При этом – необходимо принять во внимание действующее Руководство 732-ЦВ-ЦЛ «Общее руководство по ремонту оборудования вагонов», утвержденное пятьдесят четвертым Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 18-19 мая 2011 г.), которое устанавливает основные требования к ремонту, приемке и испытаниям после ремонта тормозного оборудования и тормозов грузовых и пассажирских вагонов, курсирующих в межгосударственном сообщении государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской республики, Литовской республики и Эстонской республики.

Также необходимо откорректировать наименование предлагаемого к разработке стандарта, так как в текущем наименовании неоднозначно определен объект и аспект стандартизации.

2. Просить Ассоциацию «АСТО» подготовить и направить в адрес Комитета по координации локомотивостроения и их компонентов, Комитета по грузовому подвижному составу, Комитета по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники и Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации аргументированное обоснование (в том числе пояснительные записки), доказывающее необходимость разработки следующих стандартов:

ГОСТ «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Требования эксплуатации»;

ГОСТ «Локомотивы. Технические требования к тормозным системам»;

ГОСТ «Моторвагонный подвижной состав. Технические требования к тормозным системам»;

ГОСТ «Пассажирские вагоны локомотивной тяги. Технические требования к тормозным системам»;

ГОСТ «Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав. Технические требования к тормозным системам»;

ГОСТ «Специальный подвижной состав железных дорог. Технические требования к тормозным системам»;

При этом – необходимо принять во внимание действующий межгосударственный стандарт ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета», который распространяется на вновь проектируемые тормозные системы грузовых вагонов, предназначенных для эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования с шириной колеи 1520 мм.

Также участники заседания высказали мнение о необходимости разработки единого стандарта на общие технические требования тормозных систем железнодорожного подвижного состава.

3. Просить ФГБОУ ВО ПГУПС подготовить и направить в адрес Комитета по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники и Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации аргументированное обоснование (в том числе пояснительную записку), доказывающее необходимость разработки ГОСТ «Система автоматической очистки стрелочных переводов от наледи и снега методом электрообогрева. Общие технические требования».

4. Просить АО «ВНИКТИ» проработать с технологической точки зрения предложение ПАО «ПГК» о разработке Изменения ГОСТ 1452-2011 «Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия» и направить результаты проработки в НП «ОПЖТ».

5. Просить АО «СГ-Транс»

5.1 подготовить и направить в адрес Комитета по грузовому подвижному составу и Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации аргументированное обоснование (в том числе пояснительную записку), доказывающее необходимость пересмотра РД 15-73-94 «Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом»;

5.2 подготовить проект письма в Федеральную службу по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор), как ответственному курирующему органу, обосновывающее включение пересмотра РД 15-73-94 в План подготовки нормативных правовых актов Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору на 2021 год, и направить его в НП «ОПЖТ».

6. Просить ООО «ИнфоТех» подготовить и направить в адрес Комитета по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники и Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации аргументированное обоснование (в том числе пояснительные записки), доказывающее необходимость разработки ГОСТ «Композиты металлополимерные. Метод определения магнитной проницаемости» и ГОСТ «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Оценка несущей способности и устойчивости акустическим методом».

7. Просить АО «Твема» подготовить и направить в адрес Комитета по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники и Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации аргументированное обоснование (в том числе пояснительную записку), доказывающее необходимость разработки ГОСТ Р «Композитные шпалы. Общие технические требования».

8. Просить ПАО «УралАТИ» совместно с ООО «Барнаульский завод АТИ» подготовить и направить в адрес Комитета по координации локомотивостроения и их

компонентов, Комитета по грузовому подвижному составу, Комитета по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники и Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации аргументированное обоснование (в том числе пояснительную записку), доказывающее необходимость разработки Изменения ГОСТ 33421-2015 «Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».

9. Просить ООО «ИЦПВК» подготовить и направить в адрес Комитета по грузовому подвижному составу, Комитета по качеству и Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации аргументированное обоснование (в том числе пояснительные записки), доказывающее необходимость разработки СТО ОПЖТ «Управление несоответствующей продукцией железнодорожного назначения. Детали литые тележек и автосцепных устройств грузовых вагонов» и СТО ОПЖТ «АС «Электронный инспектор. Порядок взаимодействия производителей и потребителей при переходе на электронное подписание паспортов качества на продукция».

10. Просить АО «ВНИИЖТ» подготовить и направить в адрес

Комитета по координации локомотивостроения и их компонентов, Комитета по грузовому подвижному составу, Комитета по разработке и внедрению электротехнических и интеллектуальных систем управления и обеспечения безопасности, Комитета по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники и Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации аргументированное обоснование (в том числе пояснительную записку), доказывающее необходимость разработки ГОСТ «Спецификация и доказательство надежности, эксплуатационной готовности, ремонтопригодности и безопасности (RAMS) для использования на железных дорогах» (при этом – необходимо принять во внимание уже проведенную АО «ВНИИЖТ» работу в рамках деятельности технического комитета по стандартизации ТК 119 «Надежность в технике» по разработке окончательной редакции проекта ГОСТ Р МЭК 62278 «Определение и подтверждение надежности, эксплуатационной готовности, ремонтопригодности и безопасности (RAMS) на железных дорогах»);

Комитета по координации локомотивостроения и их компонентов и Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации аргументированное обоснование (в том числе пояснительную записку), доказывающее необходимость пересмотра ГОСТ 34093-2017 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования к прочности и динамическим качествам» и разработки ГОСТ «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Методика динамико-прочностных испытаний».

11. Просить АО «СТМ» совместно с ООО «Уральские локомотивы» подготовить и направить в адрес Комитета по координации локомотивостроения и их компонентов, Комитета по грузовому подвижному составу, Комитета по разработке и внедрению электротехнических и интеллектуальных систем управления и обеспечения безопасности, Комитета по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники и Комитета НП «ОПЖТ» по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации аргументированное обоснование (в том числе пояснительную записку), доказывающее необходимость разработки Изменения № 2 ГОСТ 15.902-2014 «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство».

При этом – необходимо принять во внимание позицию ОАО «РЖД» и ООО «ВНИЦТТ», которые выступают против разработки Изменения № 2 ГОСТ 15.902-2014, поскольку данный стандарт включен в Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и таким образом распространяется на все объекты технического регулирования, которые определены в ТР ТС 001/2011.

12. Просить АО «ВНИКТИ» подготовить и направить в адрес

Комитета по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники и Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации аргументированное обоснование (в том числе пояснительную записку), доказывающее необходимость пересмотра ГОСТ 32210-2013 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов специального железнодорожного подвижного состава. Нормы и методы определения»;

Комитета по координации локомотивостроения и их компонентов и Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации аргументированное обоснование (в том числе пояснительные записки), доказывающее необходимость разработки Изменений ГОСТ 33321-2015 «Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальный. Общие технические условия» и ГОСТ 33188-2014 «Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордные оболочки. Общие технические условия».

13. Просить АО «ВРК-3»

13.1 подготовить и направить в адрес Комитета по грузовому подвижному составу и Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации аргументированное обоснование (в том числе пояснительные записки), доказывающее необходимость разработки методики «Износы ходовых частей грузовых вагонов, приводящие к случаям нарушения безопасности движения. Параметры и метод измерения критических износов деталей грузовых вагонов

в эксплуатации» и руководящего документа «Виброакустический контроль. Технология и технические требования к вибродиагностическому оборудованию» на основе РД 32 ЦВ 109-2011 «Руководство по вибродиагностике подшипников буксовых узлов вагонных колесных пар»;

13.2 подготовить проекты писем в ООО «ВНИЦТТ», АО «Концерн «Уралвагонзавод», АО «Промтрактор-Вагон» и проч. о поиске заинтересованных в разработке и разработчиков указанных выше документов и направить их в НП «ОПЖТ».

14. Просить председателя Комитета по координации локомотивостроения и их компонентов В.В.Шнейдмюллера после получения соответствующих пояснительных записок от заявителей рассмотреть в рамках деятельности своего комитета необходимость и обоснованность разработки следующих документов по стандартизации:

ГОСТ «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Методика динамико-прочностных испытаний»;

ГОСТ «Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав. Технические требования к тормозным системам»;

ГОСТ «Локомотивы. Технические требования к тормозным системам»;

ГОСТ «Моторвагонный подвижной состав. Технические требования к тормозным системам»;

ГОСТ «Пассажирские вагоны локомотивной тяги. Технические требования к тормозным системам»;

ГОСТ «Спецификация и доказательство надежности, эксплуатационной готовности, ремонтопригодности и безопасности (RAMS) для использования на железных дорогах»;

ГОСТ «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Требования эксплуатации»;

Изменение № 1 ГОСТ 33188-2014 «Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордные оболочки. Общие технические условия»;

Изменение № 1 ГОСТ 33321-2015 «Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальный. Общие технические условия»;

Изменение № 1 ГОСТ 33421-2015 «Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»;

Изменение № 2 ГОСТ 15.902-2014 «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство»;

Пересмотр ГОСТ 34093-2017 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования к прочности и динамическим качествам».

По результатам рассмотрения – определить заинтересованные в разработке указанных документов организации-члены НП «ОПЖТ», готовые финансировать проведение данных работ по стандартизации и дать предложения по предполагаемым разработчикам документов.

15. Просить председателя Комитета по грузовому подвижному составу С.В.Калетина после получения соответствующих пояснительных записок от заявителей рассмотреть в рамках деятельности своего комитета необходимость и обоснованность разработки следующих нормативно-технических документов:

ГОСТ «Спецификация и доказательство надежности, эксплуатационной готовности, ремонтопригодности и безопасности (RAMS) для использования на железных дорогах»;

ГОСТ «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Общие технические требования к стендовому оборудованию»;

ГОСТ «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Требования эксплуатации»;

Изменение № 1 ГОСТ 33421-2015 «Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»;

Изменение № 2 ГОСТ 15.902-2014 «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство»;

Методика «Износы ходовых частей грузовых вагонов, приводящие к случаям нарушения безопасности движения. Параметры и метод измерения критических износов деталей грузовых вагонов в эксплуатации»;

Пересмотр РД 15-73-94 «Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожного транспорта»;

Руководящий документ «Виброакустический контроль. Технология и технические требования к вибродиагностическому оборудованию» на основе РД 32 ЦВ 109-2011 «Руководство по вибродиагностике подшипников буксовых узлов вагонных колесных пар»;

СТО ОПЖТ «АС «Электронный инспектор. Порядок взаимодействия производителей и потребителей при переходе на электронное подписание паспортов качества на продукция»;

СТО ОПЖТ «Управление несоответствующей продукцией железнодорожного назначения. Детали литые тележек и автосцепных устройств грузовых вагонов».

По результатам рассмотрения – определить заинтересованные в разработке указанных документов организации-члены НП «ОПЖТ», готовые финансировать проведение данных работ по стандартизации и дать предложения по предполагаемым разработчикам документов.

16. Просить председателя Комитета по качеству О.А.Сеньковского после получения соответствующих пояснительных записок от заявителей рассмотреть в рамках деятельности своего комитета необходимость и обоснованность разработки следующих стандартов:

СТО ОПЖТ «АС «Электронный инспектор. Порядок взаимодействия производителей и потребителей при переходе на электронное подписание паспортов качества на продукция»;

СТО ОПЖТ «Управление несоответствующей продукцией железнодорожного назначения. Детали литые тележек и автосцепных устройств грузовых вагонов».

По результатам рассмотрения – определить заинтересованные в разработке указанных документов организации-члены НП «ОПЖТ», готовые финансировать проведение данных работ по стандартизации и дать предложения по предполагаемым разработчикам документов.

17. Просить председателя Комитета по разработке и внедрению электротехнических и интеллектуальных систем управления и обеспечения безопасности Н.Н.Балуева после получения соответствующих пояснительных записок от заявителей рассмотреть в рамках деятельности своего комитета необходимость и обоснованность разработки следующих стандартов:

ГОСТ «Спецификация и доказательство надежности, эксплуатационной готовности, ремонтопригодности и безопасности (RAMS) для использования на железных дорогах»

Изменение № 2 ГОСТ 15.902-2014 «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство»

По результатам рассмотрения – определить заинтересованные в разработке указанных документов организации-члены НП «ОПЖТ», готовые финансировать проведение данных работ по стандартизации и дать предложения по предполагаемым разработчикам документов.

18. Просить председателя Комитета по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники Д.В.Пронина после получения соответствующих пояснительных записок от заявителей рассмотреть в рамках деятельности своего комитета необходимость и обоснованность разработки следующих стандартов:

ГОСТ «Композиты металлополимерные. Метод определения магнитной проницаемости»;

ГОСТ «Система автоматической очистки стрелочных переводов от наледи и снега методом электрообогрева. Общие технические требования»;

ГОСТ «Специальный подвижной состав железных дорог. Технические требования к тормозным системам»;

ГОСТ «Спецификация и доказательство надежности, эксплуатационной готовности, ремонтопригодности и безопасности (RAMS) для использования на железных дорогах»;

ГОСТ «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Оценка несущей способности и устойчивости акустическим методом»;

ГОСТ Р «Композитные шпалы. Общие технические требования»;

Изменение № 1 ГОСТ 33421-2015 «Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»;

Изменение № 2 ГОСТ 15.902-2014 «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство»;

Пересмотр ГОСТ 32210-2013 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов специального железнодорожного подвижного состава. Нормы и методы определения».

По результатам рассмотрения – определить заинтересованные в разработке указанных документов организации-члены НП «ОПЖТ», готовые финансировать проведение данных работ по стандартизации и дать предложения по предполагаемым разработчикам документов.

19. Учесть, что разработку ГОСТ «Железнодорожный подвижной состав. Методы проверки температуры отработавших газов», ГОСТ «Тепловозы магистральные, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования» и Изменения № 1 ГОСТ 33435-2015 «Устройство управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля» ОАО «РЖД» планирует осуществлять за счет своих средств в рамках установленного в компании порядка.

20. Не включать в проект Программы стандартизации НП «ОПЖТ» на 2021 г. следующие предложения:

Пересмотр ГОСТ Р 56287-2014 «Газотурбовозы магистральные грузовые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования»;

Разработка ГОСТ «Вагоны грузовые. Методы определения прочности и динамических качеств»;

Разработка ГОСТ «Управление проектом в строительстве. Управление ограничениями пакетов работ. Основные положения»;

Разработка ГОСТ «Управление проектом в строительстве. Управление ограничениями пакетов работ. Основные процессы»;

Разработка ГОСТ «Управление проектом в строительстве. Управление ограничениями пакетов работ. Термины и определения»;

Разработка Изменения № 1 ГОСТ 33683-2015 «Конструкции композитные полимерные крытых вагонов-хопперов колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Технические условия»;

Разработка Изменения № 2 ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия».

ГОСТ Р «Грузовые вагоны. Документация эксплуатационная»,

ГОСТ Р «Колеса железнодорожного подвижного состава. Документация эксплуатационная»

СТО ОПЖТ «Грузовые и пассажирские вагонные депо. Контроль технологической дисциплины»

Вице-президент НП «ОПЖТ»,
председатель Комитета НП «ОПЖТ»
по нормативно-техническому
обеспечению и стандартизации А.А.Смыков

Приложение № 1
к Протоколу от 06.08.2020 № 2-2020

Список участников заседания Комитета НП «ОПЖТ» по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации

№ п/п	Организация	ФИО	Должность
1.	ООО «ВНИЦТТ»	АБРАМОВ Денис Евгеньевич	руководитель отдела стандартизации
2.	ПКБ ЦТ ОАО «РЖД»	АЗАРЕНКО Алексей Валентинович	начальник отдела стандартизации, метрологии и управления качеством
3.	АО «НПК «Уралвагонзавод»	АНТРОПОВ Николай Михайлович	начальник отдела сопровождения экспортной продукции
4.	АО «ВНИКТИ»	БЕЛОВА Елена Евгеньевна	начальник НЦСиМТР
5.	ООО «Уральские локомотивы»	БОСЕНКО Василий Сергеевич	начальник отдела оценки качества поставщиков
6.	АО «Фирма ТВЕМА»	БУГАЕНКО Виктор Михайлович	генеральный директор
7.	ООО «Уральские локомотивы»	ВАУЛИН Петр Васильевич	начальник управления проектирования механических систем
8.	ГО БЖД	ВОРОБЕЙ Евгений Владимирович	начальник отдела службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством
9.	АО «ВНИКТИ»	ВОРОНКОВ Андрей Геннадьевич	заместитель заведующего отделом
10.	Союзкомпозит	ГЕРАЛТОВСКИЙ Александр Владимирович	руководитель департамента технического регулирования и метрологии
11.	АО «ВНИИЖТ»	ГОРЮНОВ Григорий Николаевич	заместитель директора научного центра
12.	ФГБОУ ВО ПГУПС	ГРИШИН Максим Олегович	доцент кафедры «Здания»
13.	АО «ЭЛАРА»	ГУЛЯЕВ Андрей Николаевич	главный конструктор по гражданской техники
14.	АО «ВНИКТИ»	ДЕГТЯРЕВ Виталий Евгеньевич	ведущий инженер
15.	ООО «ВНИЦТТ»	ДЕМИН Константин Павлович	руководитель направления стандартизации и технического регулирования

№ п/п	Организация	ФИО	Должность
16.	АО «ВРК-3»	ДИРИН Семен Игоревич	главный специалист технического отдела
17.	НП «ОПЖТ», АО «НИИ Мостов»	ДЫМКИН Григорий Яковлевич	председатель Подкомитета Системы неразрушающего контроля железнодорожного подвижного состава, его составных частей, технических устройств и компонентов железнодорожной инфраструктуры, заместитель генерального директора по неразрушающему контролю
18.	Amsted Rail Compani Inc	ЕГОРОВ Андрей Владимирович	инженер технического отдела
19.	ООО НПП «АпАТэК»	ЕРМАКОВ Вячеслав Михайлович	управляющий директор
20.	ТОО «Проммашкомплект»	ЖАНЫМХАН Жайнагуль	заместитель директора по стандартизации и сертификации
21.	ПАО «Электровыпрямитель»	ЖИВЕЧКОВ Александр Семенович	заместитель генерального директора по качеству
22.	НП «ОПЖТ»	ЗАВЬЯЛОВА Фаина Васильевна	специалист в области технического регулирования, стандартизации и метрологии
23.	АО «ВНИИЖТ»	ИВАНОВА Любовь Васильевна	ведущий специалист
24.	ПАО «ПГК»	КЕМЕЖ Александр Николаевич	заместитель начальника Управления технической политики
25.	АО «СГ-транс»	КИРЕЕВ Максим Аркадьевич	директор по производственной инфраструктуре – главный инженер
26.	ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО»	КИТИН Александр Евгеньевич	главный специалист управления качества
27.	ФБУ «РС ФЖТ»	КОБЗЕВА Анастасия Сергеевна	начальник отдела стандартизации, ответственный секретарь ТК 045 / МТК 524
28.	АО «ВНИИЖТ»	КОЛЕСНИКОВ Кирилл Владимирович	заместитель директора научного центра
29.	ОАО «ТВЗ»	КОЛЕСОВА Лариса Анатольевна	начальник бюро стандартизации и нормоконтроля

№ п/п	Организация	ФИО	Должность
30.	ГО БЖД	КОНДРАТЕНКО Елена Дмитриевна	ведущий инженер службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством
31.	ЗАО «Евросиб СПб-ТС»	КОНДРАТЕНКО Сергей Викторович	заместитель генерального директора по проектной деятельности и технической политике
32.	ООО «ТК «ЕвразХолдинг»	КОНОВАЛОВ Алексей Николаевич	главный менеджер Дирекции по техническому регулированию железнодорожной продукции
33.	АО «ВНИИЖТ»	КОНЬКОВА Татьяна Евгеньевна	руководитель группы
34.	ЗАО «Евросиб СПб-ТС»	КОЧЕРГИ Владимир Геннадьевич	руководитель отдела локомотивного хозяйства
35.	АО «ВНИИЖТ»	КОЧЕРГИН Виктор Васильевич	технический эксперт
36.	ООО «Уральские локомотивы»	КОЧЕТКОВ Игорь Николаевич	заместитель начальника департамента по управлению качеством
37.	ТОО «Проммашкомплект»	КРУГЛОВА Виктория Александровна	директор по качеству
38.	АО НО «ТИВ»	КРУЖИНОВ Михаил Александрович	инженер 1 категории
39.	АО «ОМК»	КРЫЛОВ Игорь Юрьевич	начальник управления по техническому регулированию
40.	ООО «Инфотех»	КУЗЬМЕНКО Наталья Николаевна	заместитель генерального директора по маркетингу
41.	АО «ВНИИЖТ»	ЛАНЦОВ Антон Павлович	младший научный сотрудник
42.	АО «ВНИИЖТ»	ЛЕВИН Сергей Алексеевич	начальник центра
43.	ЗАО «Евросиб СПб-ТС»	ЛУКАШУК Юлия Николаевна	ведущий юрисконсульт по нормотворчеству
44.	ООО «НПО САУТ»	МАТВЕЕВА Наталья Викторовна	начальник сектора сертификации испытаний
45.	ОАО «ТВЗ»	МОРОЗОВ Андрей Владимирович	начальник отдела стандартизации и систем менеджмента качества
46.	ООО «НТИЦ АпАТэК-Дубна»	МУРАВЬЕВ Анатолий Евгеньевич	главный конструктор
47.	ЦТЕХ ОАО «РЖД»	НИКОЛЬСКАЯ Лариса Юрьевна	начальник отдела

№ п/п	Организация	ФИО	Должность
48.	АО МТЗ ТРАНСМАШ	ОСИНСКИЙ Дмитрий Владимирович	руководитель группы нормативного обеспечения ОМК и С
49.	НП «ОПЖТ», ООО «ТК «ЕвразХолдинг»	ПАЛКИН Сергей Валентинович	вице-президент, директор Дирекции по техническому регулированию железнодорожной продукции
50.	АО МТЗ ТРАНСМАШ	ПАНОВ Владимир Леонидович	руководитель группы анализа тормозных систем мирового рынка
51.	АО «ВНИИЖТ»	ПЕТРОСЯН Антон Евгеньевич	заместитель начальника отдела
52.	ЦДИМ – филиал ОАО «РЖД»	ПЛАТОНОВ Дмитрий Геннадьевич	начальник сектора нормативно-методической документации и новых технологий
53.	ООО «Фойт Турбо»	ПОПОВ Вячеслав Игоревич	менеджер по продажам в России и СНГ
54.	НП «ОПЖТ», ЦДИМ – филиал ОАО «РЖД»	ПРОНИН Дмитрий Валентинович	председатель комитета, главный инженер
55.	АО «ВНИКТИ»	ПРОЦЕНКО Ирина Геннадьевна	ведущий инженер НЦСиМТР
56.	АО «СТМ»	ПУГАЧЕВ Сергей Васильевич	руководитель дирекции по стандартизации
57.	АО «ВНИКТИ»	РЕДИН Андрей Логинович	заведующий отделом
58.	ООО «ТК «ЕвразХолдинг»	САВВАТЕЕВ Вячеслав Викторович	главный специалист Дирекции по техническому регулированию железнодорожной продукции
59.	ИПЕМ	САВЧУК Владимир Борисович	заместитель генерального директора, руководитель департамента исследований железнодорожного транспорта
60.	РУТ (МИИТ)	СЕРГЕЕВ Константин Александрович	заведующий кафедрой НПС
61.	НП «ОПЖТ»	СМЫКОВ Андрей Андреевич	вице-президент, председатель Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации
62.	ИПЕМ	СТОЛЧНЕВ Алексей Алексеевич	специалист департамента внешних связей
63.	ПКТБ Л ОАО «РЖД»	ТИХОНЕНКО Марина Владимировна	начальник отдела метрологии и стандартизации
64.	Ассоциация по сертификации «Русский регистр»	ТЮРИН Юрий Владимирович	управляющий директор

№ п/п	Организация	ФИО	Должность
65.	ООО НПП «АпАТэК»	УШАКОВА Татьяна Евгеньевна	советник генерального директора
66.	ГО БЖД	ФРОЛОВ Владимир Анатольевич	начальник службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством
67.	ПАО «ПГК»	ХАРИНА Ольга Анатольевна	главный специалист
68.	АО «ВРК-3»	ХВОСТОВ Андрей Владимирович	начальник технического отдела
69.	АО «ВНИКТИ»	ХРАПОВА Ирина Витальевна	инженер 1 категории
70.	АО «НИИАС»	ЧЕРНИН Марк Абрамович	главный эксперт
71.	АО «СТМ»	ШЕВЧЕНКО Андрей Витальевич	заместитель руководителя дирекции – начальник управления по стандартизации
72.	Ассоциации «АСТО»	ШИТОВ Вячеслав Михайлович	исполнительный директор
73.	ООО «ИЦПВК»	ШМЫКОВ Александр Валерьевич	заместитель генерального директора
74.	НП «ОПЖТ»	ШНЕЙДМЮЛЛЕР Владимир Викторович	вице-президент, Председатель Комитета по координации локомотивостроения и их компонентов
75.	ООО «Инфотех»	ШТАНОВ Олег Викторович	заместитель генерального директора по научной работе
76.	ЦДИМ – филиал ОАО «РЖД»	ЮДИН Алексей Александрович	ведущий инженер сектора нормативно-методологической документации и новых технологий

Приложение № 2
к Протоколу от 06.08.2020 г. № 2-2020

Состав Комитета НП «ОПЖТ» по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Организация	Структурное подразделение	Должность
1	Абакумов Андрей Алексеевич	АО «Концерн «Уралвагонзавод»	АО «Концерн «Уралвагонзавод»	Директор Департамента развития гражданской продукции
2	Абрамов Денис Евгеньевич	ООО «Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий»	Отдел стандартизации	Руководитель отдела
3	Алинкина Алина Викторовна	ООО «Финк Электрик»	Нормативно-правовое управление	Начальник
4	Антошин Сергей Михайлович	ПАО «ТрансКонтейнер»	Инспекция по сохранности вагонного и контейнерного парка	Начальник инспекции
5	Бабушкин Всеволод Петрович	ООО «Машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы»	Дирекция по стратегическому развитию и инвестициям	Директор
6	Балмочных Андрей Анатольевич	ООО «ЕПК Бренко Подшипниковая Компания»	ООО «ЕПК Бренко Подшипниковая Компания»	Директор по качеству и сервису
7	Белошевич Андрей Алеанович	АО «Ритм» Тверское производство тормозной аппаратуры	-	Первый заместитель исполнительного директора по новой технике
8	Бочкарева Екатерина Павловна	Ассоциация по сертификации «Русский регистр»	Ассоциация по сертификации «Русский Регистр», Центральный офис	Начальник департамента разработки программ сертификации
9	Букато Максим Александрович	ООО «Сименс Мобильность»	-	Руководитель группы
10	Важина Яна Юрьевна	АО «Федеральная грузовая компания»	Правовой департамент	Начальник отдела
11	Васильев Сергей Геннадьевич	ФГУП «Центральный ордена Трудового Красного Знамени	Центр железнодорожного машиностроения	Директор

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Организация	Структурное подразделение	Должность
		научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»		
12	Виноградов Александр Александрович	ОАО «Элтеза»	Аппарат управления	Заместитель главного инженера
13	Воробей Евгений Владимирович	ГО «Белорусская железная дорога»	Служба стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством Управления Белорусской железной дороги	Начальник отдела
14	Воробьева Екатерина Николаевна	ОАО «Вагонная ремонтная компания -3»	-	Главный специалист технического отдела
15	Гаранин Максим Алексеевич	ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения»	Ректорат	Проректор по научно-исследователь-ской работе
16	Головченко Дмитрий Андреевич	ТОО «Проммашкомплект»	Техническая дирекция	Главный технолог
17	Губаренко Сергей Сергеевич	ПАО «Крюковский вагоностроительный завод»	Проектно-конструкторское управление	Заместитель начальника отдела сертификации продукции
18	Девятов Александр Викторович	ООО «Сименс Мобильность»		Эксперт по сертификации
19	Демин Константин Павлович	АО «Тихвинский вагоностроительный завод»	Отдел стандартизации	Руководитель направления стандартизации и технического регулирования ООО «ВНИЦТТ»
20	Джепко Сергей Александрович	АО «Вагонная ремонтная компания -1»	АО «ВРК-1»	Начальник технического отдела

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Организация	Структурное подразделение	Должность
21	Дирин Семен Игоревич	ОАО «Вагонная ремонтная компания -3»	-	Главный специалист технического отдела
22	Дымкин Григорий Яковлевич	АО «Научно-исследовательский институт мостов и дефектоскопии»	-	Заместитель генерального директора
23	Егоров Андрей Владимирович	ООО «Трансолушнз СНГ / Amsted Rail»	Технический отдел	Инженер
24	Ефимов Андрей Васильевич	ОАО «Элтеза»	Отдел систем менеджмента и управления проектами	Начальник отдела
25	Жанымхан Жайнагуль	ТОО «Проммашкомплект»	Дирекция по качеству	Заместитель директора по стандартизации и сертификации
26	Живечков Александр Семенович	ПАО «Электровыпрямитель»	-	Заместитель генерального директора по качеству
27	Жуков Максим	ООО «Тимкен – Рус Сервис Компани»	-	Специалист по продажам и сервису
28	Завьялов Евгений Евгеньевич	ООО «АВП Технология»	Департамент АВП	-
29	Захаров Андрей Александрович	АО «ЛЕПСЕ»	Управление развития и маркетинга гражданской продукции	Заместитель начальника управления
30	Зеленкова Анжелика Николаевна	АО «Барнаульский вагоноремонтный завод»	Руководство	Заместитель генерального директора по развитию
31	Иванов Александр Владимирович	АО «Трансмашхолдинг»	Дирекция по техническому развитию	Руководитель направления по стандартизации и зарубежной сертификации
32	Исаков Игорь Васильевич	АО «Калугапутьмаш»	Дирекция по качеству	Заместитель директора по качеству
33	Ишутина Людмила Евгеньевна	АО «Алтайвагон»	БСН	Начальник бюро стандартизации

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Организация	Структурное подразделение	Должность
				и нормоконтроля
34	Киреев Максим Аркадьевич	АО «СГ-транс»	АО «СГ-транс»	Главный инженер
35	Китин Александр Евгеньевич	ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО»	Управление качества	Главный специалист управления качеством
36	Кожемяка Николай Михайлович	ЗАО «Научно-технический центр ПРИВОД-Н»	Управление	Технический директор
37	Козаченко Евгений Евгеньевич	АО «Трансмашхолдинг»	Дирекция по техническому развитию	Начальник отдела по стандартам и техническим регламентам
38	Козлова Татьяна Евгеньевна	ООО «ЕПК Бренко Подшипниковая Компания»	ПФ «Трансолушнз.Инк.»	Менеджер проектов
39	Кондратенко Елена Дмитриевна	ГО «Белорусская железная дорога»	Служба стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством Управления Белорусской железной дороги	Ведущий инженер отдела технического нормирования и стандартизации
40	Кондратенко Сергей Викторович	ООО «Евросиб СПб-Транспортные системы»	Администрация	Заместитель генерального директора по проектной деятельности и технической политики
41	Коновалов Алексей Николаевич	ООО «ТК «ЕвразХолдинг»	Дирекция по техническому регулированию железнодорожной продукции	Главный менеджер
42	Кораблев Евгений Викторович	ООО «Вагоноремонтная компания «Купино»	ТЛГ «Трансойл»	Руководитель отдела технического развития
43	Кочерги Владимир Геннадьевич	ООО «Евросиб СПб-Транспортные системы»	Дирекция технического сервиса	Руководитель отдела локомотивного хозяйства

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Организация	Структурное подразделение	Должность
44	Круглова Виктория Александровна	ТОО «Проммашкомплект»	Дирекция по качеству	Директор по качеству
45	Крылов Владимир Владимирович	ООО «ХОЛДИНГ КНОРР-БРЕМЗЕ»	-	Главный инженер
46	Крылов Игорь Юрьевич	АО «Выксунский металлургический завод»	Управление по техническому регулированию	Начальник управления
47	Лапенко Валерий Алексеевич	ОАО «Управляющая компания ЕПК»	Конструкторско-технологический департамент - отдел проектирования и стандартизации подшипников	Заместитель директора департамента - начальник отдела
48	Лукашук Юлия Николаевна	ООО «Евросиб СПб-Транспортные системы»	Обособленное подразделение в г. Москве	Ведущий юрисконсультант по нормотворчеству
49	Морозов Андрей Владимирович	ОАО «Тверской вагоностроительный завод»	Отдел стандартизации и систем менеджмента качества	Начальник отдела
50	Набатчикова Марина Викторовна	АО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава»	Научный центр стандартизации и методологии технического регулирования	Ведущий инженер
51	Никольская Лариса Юрьевна	ОАО «Российские железные дороги»	Отдел стандартизации и технической документации Департамента технической политики ОАО «РЖД»	Начальник отдела
52	Новиков Дмитрий Владимирович	ОАО «Всероссийский научно-исследовательский проектно-конструкторский и технологический институт кабельной промышленности»	Отделение № 3	Заведующий отделением
53	Орлова Анна Михайловна	ПАО «Научно-производственная корпорация	-	Заместитель генерального директора по

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Организация	Структурное подразделение	Должность
		«Объединенная Вагонная Компания»		стратегии и продукту
54	Осинский Дмитрий Владимирович	ООО МТЗ ТРАНСМАШ	Отдел менеджмента качества и стандартизации	Руководитель группы
55	Палкин Сергей Валентинович	ООО «ТК «ЕвразХолдинг»	Дирекция по техническому регулированию железнодорожной продукции	Директор
56	Панов Владимир Леонидович	Ассоциация производителей и потребителей тормозного оборудования для подвижного состава железнодорожного транспорта «АСТО»	-	Руководитель группы анализа СКБТ
57	Петросян Антон Евгеньевич	АО «Научно–исследовательский институт железнодорожного транспорта»	Центр «Стандартизация и техническое регулирование»	Заместитель руководителя центра
58	Пирогов Олег Константинович	АО «Научно-производственное объединение «Каскад»	ООО «Каскад Электро»	Генеральный директор
59	Поляков Андрей Владимирович	АО «Выксунский металлургический завод»	Отдел по сертификации и стандартизации	Начальник отдела
60	Попов Вячеслав Игоревич	ООО «Фойт Турбо»	Подразделение «Рельсовый транспорт»	Менеджер по продажам в России и СНГ
61	Потерянский Алексей Григорьевич	ЗАО «МЫС»	-	Главный конструктор
62	Пугачев Сергей Васильевич	АО «Синара-Транспортные машины»	Дирекция по стандартизации	Руководитель
63	Романов Сергей Александрович	АО «Федеральная грузовая компания»	Департамент производственной инфраструктуры Московского представительства АО «ФГК»	Заместитель начальника департамента - начальник отдела развития инфраструктурных проектов

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Организация	Структурное подразделение	Должность
64	Савенко Александр Анатольевич	АО «Тулажелдормаш»	Дирекция по качеству	Директор по качеству
65	Савватеев Вячеслав Викторович	ООО «ТК «ЕвразХолдинг»	Дирекция по техническому регулированию железнодорожной продукции	Главный специалист
66	Савостин Андрей Владимирович	АО «ТРАНСПНЕВМАТИКА»	Отдел Управления качеством	Начальник отдела
67	Саврухин Андрей Викторович	ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)»	Управление научно-исследовательских работ	Начальник управления
68	Савчук Владимир Борисович	АНО «Институт проблем естественных монополий»	Руководитель Департамента исследований железнодорожного транспорта	Заместитель генерального директора
69	Самодуров Алексей Васильевич	ООО «Научно-производственное предприятие «ВИГОР»	-	Заместитель генерального директора
70	Семишина Оксана Николаевна	АО «Вагонная ремонтная компания -1»	-	Заместитель начальника технического отдела
71	Скляр Андрей Валентинович	АО «Милорем»	ТО	Заместитель начальника ТО по конструкторской части
72	Соколовский Юрий Михайлович	ООО «Локотех»	Дирекция по качеству ООО «Локотех»	Начальник Управления внутренних аудитов систем менеджмента и процессов
73	Сурай Александр Александрович	ООО «Машиностроительно-индустриальная группа «Концерн «Тракторные заводы»	Дирекция по стратегическому развитию и инвестициям	Руководитель Департамента технического регулирования и нефинансовых мер поддержки

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Организация	Структурное подразделение	Должность
74	Сургаева Елена Васильевна	ООО «Инспекторский центр «Приемка вагонов и комплектующих»	Отдел инспекторского контроля	Ведущий специалист
75	Сухин Дмитрий Владимирович	ООО «Локотех»	Дирекция по качеству ООО «Локотех»	Директор Департамента развития систем менеджмента
76	Сучков Сергей Александрович	ООО «Сименс Мобильность»	-	Директор по работе с ключевым клиентом ОАО «РЖД«
77	Тарачкин Андрей Александрович	АО «Ритм» Тверское производство тормозной аппаратуры	АО «Ритм» ТПТА	Начальник управления систем менеджмента качества
78	Татарницев Константин Вячеславович	ОАО «Тверской вагоностроительный завод»	Служба директора по сервису, метрологии, стандартизации и лабораторно-исследовательской деятельности	Заместитель директора по сервису, метрологии, стандартизации и лабораторно-исследовательской деятельности – главный метролог
79	Тихонов Евгений Алексеевич	ООО «ТРАНСВАГОНМАШ»	ООО «ТВМ»	Директор по технической и внешней политике
80	Тюрин Юрий Владимирович	Ассоциация по сертификации «Русский регистр»	Центр компетенций Русский Регистр - Промышленная экспертиза	Управляющий директор
81	Фокин Виктор Александрович	ООО «Энергосервис»	ООО «Энергосервис»	Генеральный директор
82	Фролов Владимир Анатольевич	ГО «Белорусская железная дорога»	Служба стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством	Начальник службы

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Организация	Структурное подразделение	Должность
			Управления Белорусской железной дороги	
83	Харина Ольга Анатольевна	АО «Первая Грузовая Компания»	Отдел технического развития и инноваций Управления технической политики	Главный специалист
84	Хацкелевич Александр Аркадьевич	ООО «Центр Технической Компетенции»	Отдел сертификации ТСЖТ	Начальник отдела
85	Хвостов Андрей Владимирович	АО «Вагонная ремонтная компания-3»	-	Начальник технического отдела
86	Хоблов Александр Владимирович	АО «Вагонная ремонтная компания-2»	Управление технической политики	Начальник управления
87	Чернин Марк Абрамович	АО «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте»	Финансово-контрольная служба	Главный эксперт
88	Чучупал Владимир Васильевич	ООО «ЛокоТех»	Дирекция по качеству ООО «Локотех»	Начальник Управления технического регулирования
89	Шитов Вячеслав Михайлович	Ассоциация производителей и потребителей тормозного оборудования для подвижного состава железнодорожного транспорта «АСТО»	-	Исполнительный директор
90	Шкарбанова Дарья Владимировна	АО «Научно–исследовательский институт железнодорожного транспорта»	Центр «Стандартизация и техническое регулирование»	Главный специалист
91	Шолуденко Михаил Владимирович	ОАО «Всероссийский научно-исследовательский проектно-	Отделение № 2	Заместитель заведующего отделения

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Организация	Структурное подразделение	Должность
		конструкторский и технологический институт кабельной промышленности»		
92	Ямбулатов Эдуард Искандарович	ООО УК «РэйлТрансХолдинг»	Департамент по развитию	Начальник отдела по вопросам взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти и организациями
93	Ярошецкая Светлана Леонидовна	ОАО «Всероссийский научно-исследовательский проектно-конструкторский и технологический институт кабельной промышленности»	Отдел 5/3	Заведующая отделом

Приложение № 3
к Протоколу от 06.08.2020 № 2-2020

Предложения предприятий-членов НП «ОПЖТ» в проект Программы стандартизации НП «ОПЖТ» на 2021 год

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа по стандартизации	Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
1.	АО «МТЗ ТРАНСМАШ», Ассоциация «АСТО»	Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Общие технические требования к стендовому оборудованию	Разработка ГОСТ	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	АО «МТЗ ТРАНСМАШ»
2.	Ассоциация «АСТО»	Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Требования эксплуатации	Разработка ГОСТ	11.2021	06.2022	11.2022	За счет целевых взносов членов Ассоциации, потенциальных Заказчиков и Потребителей в НП «ОПЖТ»	РУТ (МИИТ), АО «ВНИИЖТ», ООО «ЦТК»
3.	Ассоциация «АСТО»	Локомотивы. Технические требования к тормозным системам	Разработка ГОСТ	11.2021	06.2022	11.2022	За счет целевых взносов членов Ассоциации, потенциальных Заказчиков и Потребителей в НП «ОПЖТ»	РУТ (МИИТ), АО «ВНИИЖТ», ООО «ЦТК»
4.	Ассоциация «АСТО»	Моторвагонный подвижной состав. Технические требования к тормозным системам	Разработка ГОСТ	11.2021	06.2022	11.2022	За счет целевых взносов членов Ассоциации, потенциальных Заказчиков и Потребителей в НП «ОПЖТ»	РУТ (МИИТ), АО «ВНИИЖТ», ООО «ЦТК»
5.	Ассоциация «АСТО»	Пассажирские вагоны локомотивной тяги. Технические требования к тормозным системам	Разработка ГОСТ	11.2021	06.2022	11.2022	За счет целевых взносов членов Ассоциации, потенциальных Заказчиков и Потребителей в НП «ОПЖТ»	РУТ (МИИТ), АО «ВНИИЖТ», ООО «ЦТК»

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа по стандартизации	Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
6.	Ассоциация «АСТО»	Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав. Технические требования к тормозным системам	Разработка ГОСТ	11.2021	06.2022	11.2022	За счет целевых взносов членов Ассоциации, потенциальных Заказчиков и Потребителей в НП «ОПЖТ».	РУТ (МИИТ), АО «ВНИИЖТ», ООО «ЦТК»
7.	Ассоциация «АСТО»	Специальный подвижной состав железных дорог. Технические требования к тормозным системам	Разработка ГОСТ	11.2021	06.2022	11.2022	За счет целевых взносов членов Ассоциации, потенциальных Заказчиков и Потребителей в НП «ОПЖТ».	РУТ (МИИТ), АО «ВНИИЖТ», ООО «ЦТК»
8.	ФГБОУ ВО ПГУПС	Система автоматической очистки стрелочных переводов от наледи и снега методом электрообогрева. Общие технические требования	Разработка ГОСТ	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	ФГБОУ ВО ПГУПС
9.	ФГБОУ ВО ПГУПС	Управление проектом в строительстве. Управление ограничениями пакетов работ. Основные положения	Разработка ГОСТ	11.2021	06.2022	11.2022	За счет средств федерального бюджета	ФГБОУ ВО ПГУПС
10.	ФГБОУ ВО ПГУПС	Управление проектом в строительстве. Управление ограничениями пакетов работ. Основные процессы	Разработка ГОСТ	11.2021	06.2022	11.2022	За счет средств федерального бюджета	ФГБОУ ВО ПГУПС
11.	ФГБОУ ВО ПГУПС	Управление проектом в строительстве. Управление ограничениями пакетов работ. Термины и определения	Разработка ГОСТ	11.2021	06.2022	11.2022	За счет средств федерального бюджета	ФГБОУ ВО ПГУПС
12.	ПАО «ПГК»	Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия	Разработка Изменения ГОСТ 1452-2011	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	АО «ВНИКТИ», АО «ВНИИЖТ»

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа по стандартизации	Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
13.	АО «СГ-транс»	Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом	Пересмотр РД 15-73-94, утв. постановлением Госгортехнадзора России от 16.08.1994 № 50	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	АО «СГ-Транс»
14.	РУТ (МИИТ)	Грузовые вагоны. Документация эксплуатационная	Разработка ГОСТ Р	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	РУТ (МИИТ)
15.	РУТ (МИИТ)	Колеса железнодорожного подвижного состава. Документация эксплуатационная	Разработка ГОСТ Р	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	РУТ (МИИТ)
16.	РУТ (МИИТ)	Грузовые и пассажирские вагонные депо. Контроль технологической дисциплины	Разработка СТО ОПЖТ	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	РУТ (МИИТ)
17.	ООО «НПО САУТ»	Устройство управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля	Разработка Изменения ГОСТ 33435-2015	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	АО «НИИАС»
18.	ООО «ИЦПВК»	Управление несоответствующей продукцией железнодорожного назначения. Детали литые тележек и автосцепных устройств грузовых вагонов	Разработка СТО ОПЖТ	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	ООО «ИЦПВК»

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа по стандартизации	Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
19.	ООО «ИЦПВК»	АС «Электронный инспектор. Порядок взаимодействия производителей и потребителей при переходе на электронное подписание паспортов качества на продукция»	Разработка СТО ОПЖТ	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	ООО «ИЦПВК»
20.	ООО «ИЦПВК», ПАО «ПГК»	Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия	Изменение ГОСТ 32400-2013	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	АО «ВНИИЖТ»
21.	АО «ВНИИЖТ»	Спецификация и доказательство надежности, эксплуатационной готовности, ремонтопригодности и безопасности (RAMS) для использования на железных дорогах	Разработка ГОСТ	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	АО «ВНИИЖТ»
22.	АО «ВНИИЖТ»	Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования к прочности и динамическим качествам	Пересмотр ГОСТ 34093-2017	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	АО «ВНИИЖТ», АО НО «ТИВ»
23.	АО «ВНИИЖТ»	Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Методика динамико-прочностных испытаний	Разработка ГОСТ	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	АО «ВНИИЖТ»
24.	ООО «Уральские локомотивы»	Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав	Разработка Изменения ГОСТ 15.902-2014 ***Целесообразно осуществить пересмотр***	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	РУТ (МИИТ), АО «ВНИИЖТ»

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа по стандартизации	Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
25.	АО «ВНИКТИ»	Железнодорожный подвижной состав. Методы проверки температуры отработавших газов	Разработка ГОСТ	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	АО «ВНИКТИ»
26.	АО «ВНИКТИ»	Тепловозы магистральные, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования	Разработка ГОСТ	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	АО «ВНИКТИ»
27.	АО «ВНИКТИ»	Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов специального железнодорожного подвижного состава. Нормы и методы определения	Пересмотр ГОСТ 32210-2013	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	Не определен
28.	АО «ВНИКТИ» ***Аналогичное предложение АО «СТМ» направило в секретариат ТК 045***	Газотурбовозы магистральные грузовые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ Р 56287-2014 ***Целесообразно разработать ГОСТ на основе ГОСТ Р***	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	АО «ВНИКТИ»
29.	АО «ВНИКТИ»	Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальный. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 33321-2015	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	АО «ВНИКТИ»
30.	АО «ВНИКТИ»	Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордные оболочки. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 33188-2014 ***Целесообразно осуществить пересмотр***	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	АО «ВНИКТИ»

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа по стандартизации	Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
31.	ПАО «УралАТИ» и ООО «Барнаульский завод АТИ»	Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Разработка Изменения ГОСТ 33421-2015	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	ПАО «УралАТИ», ООО «Барнаульский завод АТИ»
32.	АО «Фирма Твема»	Композитные шпалы. Общие технические требования	Разработка ГОСТ Р	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	АО «ВНИИЖТ»
33.	ООО «ИнфоТех»	Композиты металлополимерные. Метод определения магнитной проницаемости	Разработка ГОСТ	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	АО РТ-Химкомпозит
34.	ООО «ИнфоТех»	Стойки для опор контактной сети железных дорог. Оценка несущей способности и устойчивости акустическим методом	Разработка ГОСТ	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	Не определен
35.	ПАО «НПК ОВК»	Конструкции композитные полимерные крытых вагонов-хопперов колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Технические условия	Разработка Изменения ГОСТ 33683-2015	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	Союз производителей композитов, АО «НПО Стеклопластик», ООО «Научно-технологический испытательный центр АпАТэК-Дубна», ООО «ВНИЦТТ»
36.	ПАО «НПК ОВК»	Вагоны грузовые. Методы определения прочности и динамических качеств	Разработка ГОСТ	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	ООО «ВНИЦТТ», АО «ВНИИЖТ»

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа по стандартизации	Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
37.	АО «ВРК-3»	Износы ходовых частей грузовых вагонов, приводящие к случаям нарушения безопасности движения. Параметры и метод измерения критических износов деталей грузовых вагонов в эксплуатации	Разработка методики	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	Не определен
38.	АО «ВРК-3»	Виброакустический контроль. Технология и технические требования к вибродиагностическому оборудованию	Разработка руководящего документа на основе РД 32 ЦВ 109-2011 «Руководство по вибродиагностике подшипников буксовых узлов вагонных колесных пар»	11.2021	06.2022	11.2022	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов НП «ОПЖТ»	АО «ВНИИЖТ», ПКБ ЦВ – филиал ОАО «РЖД»