



**АССОЦИАЦИЯ
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ»**

УТВЕРЖДАЮ
Вице-президент,
Председатель Комитета ОПЖТ
по грузовому подвижному составу


С.В.Калетин
«28» февраля 2024 г.

**ПРОТОКОЛ
заседания Подкомитета ОПЖТ по ремонту вагонов**

г. Вологда

08 февраля 2024г. №1/24 ПКР

Председатель

В.С. Михальчук

Присутствовали:

Члены Подкомитета ОПЖТ по ремонту вагонов и приглашенные согласно приложению к настоящему протоколу.

Кворум для проведения заседания Подкомитета ОПЖТ по ремонту вагонов (далее – Подкомитет) 08 февраля 2024 года имеется.

Повестка заседания:

1. Подведение итогов работы Подкомитета в 2023году.
2. План работы Подкомитета на 2024г.

**Приветственное слово Председателя Подкомитета по ремонту вагонов
(Михальчук)**

Заседание открыл Председатель Подкомитета ОПЖТ по ремонту вагонов Михальчук В.С., который поприветствовал участников заседания, довел текущую ситуацию, сложившуюся на вагоноремонтном рынке, существующие проблемные вопросы не позволяющие на сегодняшний день оперативно решать задачи направленные на повышение надежности работы вагона в эксплуатации.

Поблагодарил членов Подкомитета за плодотворную работу в рамках Подкомитета в 2023году и выразил надежду, что активная работа, направленная на повышение надежности работы вагона в эксплуатации, в том числе за счет внесения необходимых изменений в нормативно-техническую документацию, регламентирующую ремонт вагонов, будет продолжена и в 2024году.

1. Подведение итогов работы Подкомитета в 2023 году.

(Михальчук, Рогозин, Паначев)

1.1. Принять к сведению доклад председателя Подкомитета ОПЖТ по ремонту вагонов Михальчука В.С. на тему «Подведение итогов работы Подкомитета в 2023 году» и отметить информацию о:

- участие в работе Подкомитета 26 организаций, членов ОПЖТ и вступлении в 2023 году в состав Подкомитета ООО «РК НОВОТРАНС» и ООО «Сибирская вагонная компания»;

- актуализации и утверждении 04.10.2023г. «Положение о Подкомитете по ремонту вагонов Ассоциации «Объединения производителей железнодорожной техники»» и обновлении состава Подкомитета ОПЖТ по ремонту вагонов;

- участие членов Подкомитета в 2023 году. в Общем собрании ОПЖТ, в 2-х заседаниях Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу, в заседании Комитета ОПЖТ по качеству, в 2-х заседаниях Подкомитета Системы неразрушающего контроля железнодорожного подвижного состава, его составных частей, технических устройств и компонентов железнодорожной инфраструктуры, в заседании Подкомитета ОПЖТ по эксплуатации, в 14 заседаниях Рабочих групп при Комитете ОПЖТ по грузовому подвижному составу;

- проведении в 2023 году 6-ти заседаний Подкомитета с рассмотрением 29 вопросов. По итогам заседаний принято 71 поручение из них 64 поручения выполнены, 7 в стадии реализации (4 включены в план работы на 2024 год).

Далее председатель Подкомитета подробно остановился на выполнении мероприятий предусмотренных планом работ Подкомитета в 2023 году, основные из них:

- а) прохождение вагоноремонтными предприятиями (членами Подкомитета) процедуры самооценки и декларирования соблюдения обязательных требований в области железнодорожного транспорта;

- б) формирование и рассмотрение предложений по внесению изменений в руководящие документы, регламентирующие ремонт вагонов, в части:

- обязательной замены клина фрикционного в тележке грузового вагона тип 2 на новый при деповском ремонте вагонов;

- установления предельно допустимого срока службы пружин рессорного комплекта тележки грузового вагона и установки новых пружин при капитальном ремонте вагонов;

- обязательной установки новых цилиндрических подшипников в буксовые узлы при новом формировании и капитальном ремонте колесных пар;

- пересмотра периодичности проведения освидетельствования запасных резервуаров грузовых вагонов при плановых видах ремонта;

- приведения разделов ответственности, в руководящих документах регламентирующих ремонт вагонов, их узлов и деталей, к требованиям и нормам ПТЭ, ГК РФ и ГОСТ 2.602-2013 «Единая система конструкторской документации. Ремонтная документация»;

- актуализации установленных требований в РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, предъявляемых к толщине обода колеса для различных межремонтных нормативов при выпуске вагонов из плановых видов ремонта;

- исключения избыточных требований, влияющих на себестоимость ремонта и не оказывающих положительного эффекта на повышение надежности работы вагона в эксплуатации.

- в) разработка и рассмотрение проекта документа направленного на минимизацию оборота контрафактной и потенциально опасной продукции;
- г) рассмотрение предложений по актуализации Регламента расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы;
- д) формирование и рассмотрение предложений по установлению предельно допустимых параметров грузового вагона, превышение которых может привести к сходу с рельс;
- е) рассмотрение разработанного проекта СТО ОПЖТ 44-2023 «Система менеджмента качества. Вагоноремонтные предприятия. Методические рекомендации для проведения комплексного аудита», направленного на мотивацию вагоноремонтных предприятий, в части повышения уровня культуры безопасности, качества оказания услуг.

Принятые решения:

1.2. Признать работу Подкомитета по итогам 2023 года удовлетворительной.

1.3. Продолжить работу по выработанным в 2023 году предложениям Подкомитета.

1.4. Подкомитету (А.Ф.Рогозин) подготовить проект обращения Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу в адрес ЦВ ЦДИ филиала ОАО «РЖД» по вопросу применения на территории РФ кода отцепки 214 «Излом пружин» как технологическая.

Срок - до 15 марта 2024г.

2. План работы Подкомитета на 2024год.

(Рогозин, Михальчук, Паначев, Худокормова, Кораблев, Сайтов)

2.1. Принять к сведению доклад секретаря Подкомитета ОПЖТ по ремонту вагонов Рогозина А.Ф. на тему «План работы Подкомитета на 2024 год» и отметить информацию о:

- согласовании членами Подкомитета Плана работ на 2024 год на заседании Подкомитета 14.12.2023г., с последующим его утверждением 25.12.2023г. председателем Подкомитета;

- основных направлениях работы Подкомитета в 2024 году:

а) продолжить активное участие в работе Рабочих групп, заседаниях на площадке ОПЖТ с рассмотрением и принятием решений по сформированным в 2023 году предложениям Подкомитета;

б) проведение заинтересованными членами Подкомитета самооценки (внутреннего аудита) предприятий в рамках СТО ОПЖТ 44-2023 «Система менеджмента качества. Вагоноремонтные предприятия. Методические рекомендации для проведения комплексного аудита»;

в) рассмотрение вновь разрабатываемой нормативно-технической документации, проектов извещений об изменении руководящих документов по ремонту вагонов, их узлов и деталей, с последующим направлением позиции Подкомитета разработчикам данных руководящих документов и в Комитет ОПЖТ по грузовому подвижному составу;

г) формирование и вынесение на рассмотрение в Комитет ОПЖТ по грузовому подвижному составу предложений по внесению изменений в руководящие документы, направленные на повышение надежности работы вагона в эксплуатации, с последующим их рассмотрением установленным порядком на Комиссии вагонного хозяйства;

д) проведение совместного совещания с Подкомитетами ОПЖТ по автотормозам и эксплуатации по рассмотрению причин отказов автотормозного оборудования грузовых вагонов с выработкой решений, направленных на повышение надежности работы автотормозного оборудования в межремонтный период эксплуатации вагона;

е) совершенствование Регламента расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы, утвержденного президентом ОПЖТ Гапановичем В.А. 18.03.2020г;

ж) разработка и согласование с Комитетом ОПЖТ по грузовому подвижному составу методик расследования случаев отцепки грузовых вагонов по неисправности литых деталей тележек, буксового узла колесных пар, автосцепного устройства, отказов воздухораспределителей, с последующим включением данных методик установленным порядком в Регламент расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы, утвержденного президентом ОПЖТ Гапановичем В.А. 18.03.2020г в виде приложений.

Принятые решения:

2.2. Принять к реализации утвержденный план работы Подкомитета на 2024год.

2.3. Подкомитету (А.Ф.Рогозин) направить членам Подкомитета СТО ОПЖТ 44-2023 «Система менеджмента качества. Вагоноремонтные предприятия. Методические рекомендации для проведения комплексного аудита», после его утверждения на Общем собрании членов ОПЖТ.

Срок – в течении 10 дней после утверждения документа.

2.4. Подкомитету (А.Ф.Рогозин) подготовить проект обращения Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу в адрес ЦТЕХ, ЦВ, ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» и АО «ВНИИЖТ» с предложением рассмотреть возможность допуска на сеть ж.д. смазки Буксол производства ООО «Титан-СМ», а также в проведении в возможно короткие сроки подконтрольной эксплуатацию грузовых вагонов по испытаниям пластичной смазки БУКСОЛ ТУ 0254-107-01124328-01 производства ООО «Производство завод смазочных материалов имени Шаумяна» г. Санкт-Петербург и ООО «Завод смазочных материалов «Девон» г. Уфа и допуска ее (при получении положительных результатов) к последующему применению в подшипниках цилиндрических роликовых грузовых вагонов установленным порядком. Отметить готовность ООО «НВК» принять участие в данной подконтрольной эксплуатации.

Срок – до 15 марта 2024г.

2.5. Рекомендовать членам Подкомитета проводить более активную работу по предоставлению предложений и материалов в Подкомитет направленных на реализацию мероприятий в рамках плана работ Подкомитета на 2024г.

В заключении заседания Михальчук В.С. отметил высокий уровень вовлеченности членов ОПЖТ в проводимую работу и поблагодарил их за активное участие в разрешении актуальных проблем железнодорожной отрасли.

Председатель подкомитета
по ремонту вагонов

В.С. Михальчук

Список участников заседания

№	Организация	ФИО	Должность
1	ООО «НВК», Подкомитет ОПЖТ по ремонту вагонов	Михальчук Вадим Сергеевич	Генеральный директор ООО «НВК», председатель Подкомитета
2	ООО «НВК»	Рогозин Андрей Федорович	Заместитель генерального директора ООО «НВК» по работе с отраслевыми организациями, секретарь Подкомитета ОПЖТ по ремонту вагонов
3	АО «СГ-транс»	Паначев Олег Иванович	Советник генерального директора
4	АО «ВРК-1»	Семишина Оксана Николаевна	Начальник технического отдела
5	АО «ОМК»	Чернов Виктор Александрович	Руководитель направления по функциональной стратегии дирекции по безопасности движения и качества ремонта
6	АО «УВК»	Боднар Виктор Евгеньевич	Генеральный директор
7	ООО «ППС Нефтяная»	Стуров Сергей Васильевич	Заместитель начальника управления маркетинга АО «НТС»
8	АО «УВЗ-Транс»	Антропов Николай Михайлович	Начальник Управления
9	ООО «ВКМ»	Худокормова Марина Владимировна	Главный технолог
10	ООО «ВКМ»	Горожанкин Алексей Сергеевич	Инженер по эксплуатации оборудования
11	ООО «СВК»	Осадчий Андрей Владимирович	Директор
12	ООО «ВРК «Купино»	Кораблев Евгений Викторович	Начальник отдела технического развития ООО «Трансойл»
13	ООО «УРАЛХИМ- ТРАНС»	Гусельников Александр Михайлович	Директор филиала
14	АО «Ритм» ТПТА	Стецко Владимир Владимирович	Заместитель главного конструктора
15	АО «НВЦ «Вагоны»	Посохов Сергей Станиславович	Инженер-испытатель
16	ПАО «ТрансКонтейнер»	Дудкин Сергей Юрьевич	Старший инспектор по сохранности вагонного парка
17	ООО «Производство Завод имени Шаумяна»	Заозерский Олег Юрьевич	Заместитель генерального директора
18	ООО «Производство Завод имени Шаумяна»	Сайтов Олег Раисович	Руководитель проекта поставок смазочных материалов в железнодорожной отрасли