




УТВЕРЖДАЮ
Председатель Комитета
ОПЖТ по грузовому
подвижному составу


С.В.Калегин
« 18 » декабря 2023г.

ПРОТОКОЛ
заседания подкомитета ОПЖТ по эксплуатации
Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу

13 декабря 2023г.

г. Москва

№ 2/КПЭ

Председатель Подкомитета

Р.А.Хойхин

Список участников совещания прилагается (Приложение №1).

Повестка заседания:

1. Об актуализации состава Подкомитета ОПЖТ по эксплуатации.
2. О критериях оценки работы вагоноремонтных предприятий в вопросах безопасности движения и качества ремонта.
3. Об эксплуатации, модернизации и ремонте фитинговых упоров платформ, на предмет исключения количества случаев связанных с опрокидыванием контейнеров ветровой нагрузкой.
4. Об актуализации требований, предъявляемых к толщине обода колес для различных межремонтных нормативов при выпуске вагонов из ремонта, предусмотренных в РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017.
5. О Регламенте нанесения неустраняемого дефекта на исключенные (забракованные) литые детали тележек и колесные пары грузовых вагонов».
6. О внесении изменений в руководящие документы, в части исключения избыточных требований.
7. О согласовании Изменений о периодичности освидетельствования запасных резервуаров.
8. О внесении изменений в Распоряжение ОАО «РЖД» от 01.06.2009 № 1145р «О вводе нормативов предельно-допустимых в эксплуатации износов узлов и деталей вагонов тележек 18-100, превышение которых может привести

к сходу с рельсов РД 32 ЦВ 155-2015».

9. О предложениях по работе подкомитета в 2024 г.

10. О подготовке изменений в Инструкцию по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотра вагона) № 808-2022 ПКБ ЦВ, в части введения параметра максимально допустимого ползуна на поверхности катания не более 1 мм глубиной и 60 мм длиной.

11. Разное

В заседании подкомитета ОПЖТ по эксплуатации

приняли участие представители организаций-членов Подкомитета: Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ЦДИ ЦВ), Центра технического аудита ОАО «РЖД» (ЦТА), Проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства – филиала ОАО «РЖД» (ПКБ ЦВ), АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»), АО «Первая грузовая компания» (АО «ПГК»), ООО «Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий» (ООО «ВНИЦТТ»);

не участвовали представители организаций-членов Подкомитета: Департамента технической политики ОАО «РЖД» (ЦТЕХ), АО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава (АО «ВНИКТИ»), ЗАО «Евросиб СПб-ТС».

1. Об актуализации состава Подкомитета ОПЖТ по эксплуатации

(Хойхин, Жаркова, Сысоенко)

1. Принять поступившие в Подкомитет обращения о включении в состав членов Подкомитета:

ВРК «Купино» (ИСХ № 308 от 31 октября 2023 г.)

ПАО «ТрансКонтейнер» (ИСХ-0336/ЦКП от 31 января 2023 г.).

2. По результатам голосования («за» - единогласно) включить в состав членов Подкомитета ВРК «Купино».

3. Учитывая отсутствие при рассмотрении вопроса представителя ПАО «ТрансКонтейнер», рассмотреть вопрос о включении в состав членов Подкомитета на следующем совещании.

4. Установить, что в случае отсутствия представителей организаций-членов Подкомитета на 2-х совещаниях подряд, рассматривать вопрос об исключении организаций из состава членов Подкомитета.

2. О критериях оценки работы вагоноремонтных предприятий в вопросах безопасности движения и качества ремонта

(Хойхин, Кадушкин, Кузнецов, Медведева, Гончаров, Сысоенко)

В соответствии с пунктом III.4 протокола Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу от 26 марта 2023 г. № 1/23 и обращением Подкомитета ОПЖТ по ремонту грузовых вагонов № 56-23 ПКР от 1 августа 2023 г. рассмотрен вопрос объективности формирования критериев оценки работы вагоноремонтных предприятий в вопросах безопасности движения и качества ремонта.

1. Приняты предложения по рассматриваемому вопросу от АО «ПГК», ВРК «Купино», ЦДИ ЦВ (Приложение к п. 2).

2. ЦДИ ЦВ при формировании рейтинга вагоноремонтных предприятий по качеству ремонта грузовых вагонов для его направления в Ространснадзор с целью организации проведения проверок, исключать из рейтинга вагоноремонтные предприятия, которые прекратили проведение планового вида ремонта грузовых вагонов, или предприятия у которых действие условного номера клеймения аннулировано.

3. Членам подкомитета в декадный срок направить предложения по совершенствованию рейтинга оценки вагоноремонтных предприятий для подготовки позиции Подкомитета.

4. Секретарю Подкомитета Жарковой Е.В. к рассмотрению на очередном заседании Подкомитета подготовить проект ответа в Комитет ОПЖТ.

3. Об эксплуатации, модернизации и ремонте фитинговых упоров платформ, на предмет исключения количества случаев связанных с опрокидыванием контейнеров ветровой нагрузкой

(Хойхин, Волокитин, Гончаров, Медведева)

1. Принять к сведению подготовленный аналитический материал по надежности в эксплуатации фитинговых упоров платформ (Приложение к п. 3).

2. ПКБ ЦВ подготовить карту мест массовых отцепок в текущий ремонт платформ по причине повреждения фитинговых упоров с указанием моделей вагонов (при возможности с отражением модельного ряда применяемых фитинговых упоров) и направить участникам Подкомитета для рассмотрения на очередном заседании Подкомитета и выработки мер, направленных на минимизацию влияния случаев на перевозочный процесс.

3. Членам Подкомитета к очередному заседанию подготовить предложения:

по мерам, направленным на минимизацию влияния на перевозочный

процесс случаев отцепки вагонов-платформ в текущий ремонт, связанным с неисправностью фитинговых упоров;

по организации мест хранения ремонтного запаса фитинговых упоров по организации мест хранения ремонтного запаса фитинговых упоров (при предоставлении информации о местах массовых отцепок по п.2).

4. Заместителю начальника ЦДИ ЦВ Гусеву А.В. подготовить предложения по организации ремонта вагонов-платформ на пунктах текущего отцепочного ремонта, приближенных к местам их массовых повреждений.

5. ПКБ ЦВ подготовить к заседанию рабочей группы Комиссии вагонного хозяйства 5-6 февраля 2024 года проект заявки на внесение изменений в классификатор «Основные неисправности грузовых вагонов» К ЖА 2005 05 в части введения новых кодов неисправностей фитинговых упоров в исполнении конструкции с защитой от опрокидывания.

4. Об актуализации требований, предъявляемых к толщине обода колес для различных межремонтных нормативов при выпуске вагонов из ремонта, предусмотренных в РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017

(Хойхин, Кузнецов, Волокитин, Медведева, Ладыченко)

Рассмотрены предложения Подкомитета ОПЖТ по ремонту № 38-23/КПР от 10 мая 2023 г. по актуализации требований, предъявляемых к толщине обода колеса для различных межремонтных нормативов при выпуске вагонов из ремонта на межремонтный срок более 3-х лет и пробег более 210 тыс.км. в РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм» (Приложение к п. 4).

Со стороны АО «ПГК» отмечено, что извещение разработано с целью приведения в соответствие условий конструкторской документации заводов-изготовителей и РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017.

Со стороны Подкомитета ОПЖТ по металлургии доведена до сведения участников информация о случаях изломов дисков колесных пар в 2023 году.

1. Отметить отсутствие доказательной базы, полученной расчетным и опытно-экспериментальным путем для установления параметров толщины обода колеса, отраженных в проектах извещений № 18 об изменении РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017.

2. Главному инженеру ЦДИ ЦВ Чупахину Д.П. направить членам Подкомитета анализ динамики износа толщины обода цельнокатаных колес в зависимости от пробега.

3. АО «ВНИИЖТ» подготовить к рассмотрению на очередном заседании

подкомитета свод поступивших в рамках работы ОПЖТ предложений по толщине обода колеса для различных межремонтных нормативов и предложения по возможным эффектам от реализации предложений по изменению требований к параметрам колесных пар при выпуске вагонов из плановых видов ремонта.

5. О Регламенте нанесения неустраняемого дефекта на исключенные (забракованные) литые детали тележек и колесные пары грузовых вагонов

(Гусев, Медведева, Сысоенко, Гончаров, Волокитин)

Рассмотрен проект Регламента нанесения неустраняемого дефекта на исключенные (забракованные) литые детали тележек и колесные пары грузовых вагонов (далее – Регламент), направленный № ИСХ-5523/ПКР от 1 августа 2023 г.

1. Принять к сведению предложения АО «ЛПК», ВРК Купино, ЦДИ ЦВ (Приложение к п.5).

2. Отметить, что представленная редакция Регламента не согласовывается и требует доработки.

3. Членам Подкомитета в срок до 25 декабря 2023 г. направить в Подкомитет дополнения и предложения по редакции Регламента.

4. Секретарю Подкомитета Жарковой Е.В.:

4.1. подготовить проект ответа в Подкомитет ОПЖТ по ремонту грузовых вагонов с предложениями по изменению редакции Регламента для рассмотрения и согласования на очередном заседании Подкомитета;

4.2. на очередное заседание Подкомитета направить приглашение для участия представителей Подкомитета ОПЖТ по ремонту грузовых вагонов.

6. О внесении изменений в руководящие документы, в части исключения избыточных требований

(Хойхин)

1. Членам Подкомитета рассмотреть обращение Подкомитета ОПЖТ по ремонту грузовых вагонов № 67-23/ПКР от 7 ноября 2023 г. (Приложение к п. 6) и направить для обсуждения на очередном заседании Подкомитета свои предложения.

2. Рассмотреть вопрос на очередном заседании Подкомитета с приглашением представителей Подкомитета ОПЖТ по ремонту грузовых вагонов.

7. О согласовании Изменений о периодичности освидетельствования запасных резервуаров

(Хойхин)

В соответствии с поручением по пункту VII.4 протокола заседания Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу № 2/23 от 4 октября 2023 г. принят к рассмотрению подготовленный Подкомитетом ОПЖТ по ремонту грузовых вагонов проект обращения Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу в ПКБ ЦТ и ЦТ ОАО «РЖД» о периодичности проведения освидетельствования запасных резервуаров грузовых вагонов в Правила надзора за воздушными резервуарами подвижного состава, эксплуатируемого на железных дорогах ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 4 июня 2020 г. № 1212/р (Приложение к п. 7).

1. Членам Подкомитета рассмотреть обращение Подкомитета ОПЖТ по ремонту грузовых вагонов № 67-23/ПКР от 7 ноября 2023 г. и направить для обсуждения на очередном заседании Подкомитета свои предложения.

2. Рассмотреть вопрос на очередном заседании Подкомитета с приглашением представителей Подкомитета ОПЖТ по ремонту грузовых вагонов.

8. О внесении изменений в Распоряжение ОАО «РЖД» от 01.06.2009 № 1145р «О вводе нормативов предельно-допустимых в эксплуатации износов узлов и деталей вагонов тележек 18-100, превышение которых может привести к сходу с рельсов РД 32 ЦВ 155-2015»

(Хойхин, Волокитин, Кадушкин, Кузнецов)

Приняты к рассмотрению Предложения рабочей группы ОПЖТ по предельно допустимым параметрам, превышение которых может привести к сходу с рельс, направленные обращением вице-президента ОПЖТ Калетиным С.В. № ИСХ-082/ВПК от 3 ноября 2023 г. (Приложение к п. 8).

1. Принять к сведению позицию членов Подкомитета о том, что представленные предложения по предельно-допустимым износам в эксплуатации узлов и деталей тележки грузового вагона модели 18-100 требуют подтверждения расчетами и экспериментальными исследованиями.

2. Отметить целесообразность расширения действия разрабатываемого проекта документа на различные типы тележек грузовых вагонов.

3. Заместителю начальника ЦДИ ЦВ Савченко С.Н. подготовить заявку и техническое задание на разработку документа, определяющего нормативы предельно-допустимого износа в эксплуатации узлов и деталей вагонов в план НТР 2024 года.

9. О предложениях по работе подкомитета в 2024 г.

(Хойхин)

1. Членам подкомитета направить свои предложения и дополнения по мероприятиям, срокам реализации и заинтересованным участникам в проект Плана работы Подкомитета ОПЖТ по эксплуатации в 2024 г. (Приложение к п. 9).

2. План работы Подкомитета ОПЖТ по эксплуатации в 2024 г. рассмотреть и утвердить на очередном заседании Подкомитета.

10. О подготовке изменений в Инструкцию по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотра вагона) № 808-2022 ПКБ ЦВ, в части введения параметра максимально допустимого ползуна на поверхности катания не более 1 мм глубиной и 60 мм длиной

(Хойхин)

Рассмотреть вопрос после дополнительной совместной проработки ПКБ ЦВ и ЦДИ ЦВ.

11. Разное

(Хойхин)

1. Членам Подкомитета рассмотреть вопрос разработки стандарта ОПЖТ (Приложение к п.11) и в срок до 25 декабря 2023 г. направить свои предложения в Подкомитет для подготовки сводной позиции и направления в Комитет ОПЖТ по грузовому подвижному составу.

2. Очередное заседание Подкомитета провести в январе 2024 г.

3. Членам Подкомитета рассмотреть возможность проведения заседаний Подкомитета на площадках своих предприятий и направить предложения в Подкомитет.

**Председатель
Подкомитета ОПЖТ по эксплуатации**

Р.А.Хойхин