



**Некоммерческое партнерство
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ»**

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Комитета по
грузовому подвижному
составу НП «ОПЖТ»

_____ **С.В. Калетин**
« ____ » _____ **2018г.**

ПРОТОКОЛ
заседания Подкомитета по автотормозам
Комитета НП «ОПЖТ»
по грузовому подвижному составу

7 ноября 2018 г.

г. Москва

№ 10/18

Председатель

И.В. Назаров

Список участников совещания прилагается (Приложение № 1).

Повестка заседания:

- 1.** Открытие заседания. Обсуждение предложений по дополнению повестки дня заседания Подкомитета. Утверждение повестки дня.
- 2.** О внесении изменений в ГОСТ 33597–2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний».
- 3.** Об обеспечении уплотнительными элементами продукции для тормозных систем грузовых вагонов при проведении их ремонта.
- 4.** О реализации возможности удержания поезда на уклоне на автоматических тормозах в течение не менее 60 минут.

5. Об увеличении срока годности уплотнительных колец КУ соединительных рукавов тормозной магистрали (на основании письма АО «ВРК-1»).
6. Разное.

По повестке заседания заслушали:

По пункту 1: Председателя Подкомитета по автотормозам И.В. Назарова.

По пункту 2: Ведущего инженера отделения «Автотормозные системы» АО «ВНИИЖТ» А.А. Макас.

По пункту 3: Заместителя исполнительного директора по новой технике ОАО «РИТМ» ТПТА А.А. Белошевича.

По пункту 4: Заместителя директора ПКБ ЦВ А.О. Иванова.

По пункту 5: Заместителя директора ПКБ ЦВ А.О. Иванова и Генерального директора ООО ПК «АНДИ Групп» Д.И. Сальникова.

По пункту 6: Заместителя генерального директора ООО «ИЦПВК» А.В. Шмыкова.

Приняты решения:

По пункту 1:

1.1 Утвердить повестку дня.

1.2 Принять предложение заместителя генерального директора ООО «ИЦПВК» А.В. Шмыкова рассмотреть в разделе «разное» вопрос о сроках службы тормозного оборудования.

По пункту 2:

2.1 Принять к сведению доклад ведущего инженера отделения «Автотормозные системы» АО «ВНИИЖТ» А.А. Макас о внесении изменений в ГОСТ 33597–2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний». Отметить, что ГОСТ 33597–2015 является поддерживающим стандартом ТР ТС 001/2011.

2.2 Просить членов Подкомитета в срок до 15 декабря 2018 года рассмотреть предложенные изменения в стандарт и представить свои замечания и предложения в адрес Подкомитета.

2.3 Рекомендовать продлить проведение работ по внесению изменений в стандарт на 2019 год. Просить АО «ВНИИЖТ» ускорить работу и представить Изменения в стандарт на утверждение в 2019 году.

По пункту 3:

3.1 Принять к сведению информационный доклад заместителя исполнительного директора по новой технике ОАО «РИТМ» ТПТА А.А. Белошевича об обеспечении уплотнительными элементами продукции для тормозных систем грузовых вагонов при проведении их ремонта.

3.2 Принять к сведению, что объемы закупок уплотнительных элементов, производимые в настоящее время вагоноремонтными компаниями, составляют менее четверти от расчетной потребности. Просить представителей вагоноремонтных компаний представить на следующем заседании Подкомитета информационное сообщение о возможных способах решения указанной проблемы.

3.3 Отметить, что неблагоприятные температурные режимы приводят к повреждению деталей тормозных приборов и могут становиться причиной повышенных утечек сжатого воздуха из тормозной системы вагона.

3.4 Принять к сведению замечание председателя Подкомитета по автотормозам И.В. Назарова о том, что действующая нормативная документация допускает кратковременный (не более 4 часов) нагрев тормозного оборудования до температуры не более + 80°C и его эксплуатацию в условиях отрицательных (до – 60°C) температур. При этом тормозное оборудование вагона должно сохранять работоспособность.

3.5 Отметить информацию Директора по производственной инфраструктуре - главного инженера АО «СГ-транс» М.А. Киреева о том, что имеются нарушения условий эксплуатации со стороны ОАО «РЖД», при выводе составов с территории ГОК.

По пункту 4:

4.1 Принять во внимание сообщение заместителя директора ПКБ ЦВ А.О. Иванова о реализации возможности удержания поезда на уклоне на автоматических тормозах в течение не менее 60 минут.

4.2 Отметить Информацию ведущего инженера отдела эксплуатации Управления вагонного хозяйства ЦДИ ОАО «РЖД» И.В. Жукова о том, что ранее уже предпринимались попытки решения данного вопроса в рамках НТС локомотивного хозяйства, однако технического решения найдено не было.

4.3 Принять к сведению информацию начальника отдела ПКБ ЦТ В.Н. Полишко о запланированном сокращении численности сотрудников ЦТ на 15 000 человек до 2025 года и переходе машинистов в грузовом движении на работу «в одно лицо».

4.4 Просить представителей заводов изготовителей тормозного оборудования в срок до 15 декабря 2018 года представить в адрес Подкомитета

свои предложения по реализации данного вопроса.

4.5 После получения предложений от заводов изготовителей повторно рассмотреть вопрос на заседании Подкомитета 2019 г. совместно с собственниками подвижного состава, производителями и научными организациями.

4.6 Принимая во внимание, что на сегодняшний день технических решений нет, вынесение вопроса на Комитет по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ» нецелесообразно.

По пункту 5:

5.1 Принять во внимание сообщение заместителя директора ПКБ ЦВ А.О. Иванова об увеличении срока годности уплотнительных колец КУ соединительных рукавов тормозной магистрали.

5.2 Принять во внимание информацию Генерального директора ООО ПК «АНДИ Групп» Д.И. Сальникова:

- о необходимости корректировки пункта 3.5 Общего руководства по ремонту тормозного оборудования вагонов 732-ЦВ-ЦЛ как в отношении уплотнительных колец, так и в отношении всей номенклатуры резинотехнических изделий для тормозных пневматических систем (кроме трубок соединительных рукавов) в связи с тем, что: существующая редакция содержит положения, которые могут приводить к потере контроля за сроками годности изделий, не имеющих маркировки; не учитывает реальную дату и особенности производства резинотехнических изделий, приводя к существенному занижению сроков их годности;

- о работе, проводимой специалистами ООО ПК «АНДИ Групп» с целью увеличения срока службы резинотехнических изделий для тормозных пневматических систем;

- о необходимости вести отсчет срока службы уплотнительных колец КУ и других резиновых изделий с фактической даты (месяца) их изготовления, указанных в паспортах на изделия. В качестве возможного компромисса – в случае если она указана на изделии с применением календарного знака.

- принять во внимание, что доработка технологической оснастки для применения календарных знаков на изделиях, где это возможно, потребует существенных ежегодных затрат от предприятий-изготовителей резинотехнических изделий (по кольцам КУ – 70-90 копеек на изделие при текущих ценах около 5 рублей за штуку).

Отметить наличие противоречий по тексту Общего руководства по ремонту тормозного оборудования вагонов 732-ЦВ-ЦЛ, касающихся контроля сроков годности резинотехнических изделий при их установке на вагон.

5.3 Принять к сведению замечание заместителя директора ПКБ ЦВ А.О. Иванова о том, что для внесения изменений в Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов 732-ЦВ-ЦЛ производители уплотнительных элементов, в частности колец КУ, должны внести соответствующие изменения в конструкторскую документацию на свою продукцию.

5.4 Принять к сведению замечание заместителя главного конструктора ОАО "Транспневматика" А.В. Митрошина о том, что в отличие от других уплотнительных элементов тормозного оборудования, уплотнительные кольца КУ подвержены воздействию всех неблагоприятных факторов внешней среды и необоснованно повышать срок их службы нельзя.

5.5 По результатам обсуждения принято решение рекомендовать ПКБ ЦВ на основании обращений производителей уплотнительных элементов тормозного оборудования, а также внесенных в конструкторскую документацию изменений, рассмотреть возможность разработки извещения о внесении изменений в Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов 732-ЦВ-ЦЛ (п.3.5).

5.6 Просить ПКБ ЦВ после разработки представить проект извещения о внесении изменений в Общее руководства по ремонту тормозного оборудования вагонов 732-ЦВ-ЦЛ на ближайшем заседании подкомитета.

5.7 До выполнения пункта 5.6 считать нецелесообразным выносить данный вопрос на Комитет по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ».

По пункту 6:

6.1 Принять к сведению информационный доклад заместителя генерального директора ООО «ИЦПВК» А.В. Шмыкова о сроках службы тормозного оборудования и необходимости исключения из эксплуатации элементов тормозного оборудования с истекшим сроком службы, а также целесообразности внесения изменений в Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов 732-ЦВ-ЦЛ в части указания назначенного срока службы применяемых элементов в тормозных системах вагонов.

Просить представителей заводов изготовителей тормозного оборудования в срок до 15 декабря 2018 года представить в адрес Подкомитета свои предложения по данному вопросу.

6.2 Принять во внимание предложение Генерального директора ООО ПК «АНДИ Групп» Д.И. Сальникова выйти с предложением к государственному регулятору об установлении минимальной стоимости каждого вида ремонта грузовых вагонов с учетом замены всех необходимых деталей и выполнения соответствующего перечня работ, что позволит навести

порядок на рынке ремонта подвижного состава и исключить недобросовестную конкуренцию, основанную на использовании контрафактных деталей либо деталей, имеющих криминальное происхождение.

6.3 Принять во внимание информацию Генерального директора ООО ПК «АНДИ Групп» Д.И. Сальникова о возникающих в эксплуатации неисправностях буксового узла из-за нарушения их герметичности вследствие применения чрезмерных усилий при затягивании болтов М12 смотровых крышек, что приводит не только к раздавливанию резиновых уплотнений, но и к деформациям самих крышек. А также информацию о проходящих в настоящее время в условиях экспериментального кольца АО «ВНИИЖТ» работах по определению оптимального усилия затяжки болтов М12 при монтаже смотровых крышек и об испытаниях уплотнительных элементов для буксового узла грузового вагона производства ООО ПК «АНДИ Групп» из различных материалов.

Председатель

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and lines, positioned between the name 'И.В. Назаров' and the title 'Председатель'.

И.В. Назаров

Список участников
Подкомитета по автотормозам
Комитета по грузовому подвижному составу
НП «ОПЖТ»
на 7 ноября 2018 года

| №№ | Наименование юридического лица | ФИО | Должность |
|----|--|-------------------------------------|---|
| 1 | Акционерное общество Научно – исследовательский институт железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ) | Назаров Игорь Викторович | Заместитель директора НЦ «НПСАП» |
| | | Макас Александра Александровна | Ведущий инженер |
| | | Тулузин Сергей Викторович | Инженер |
| 2 | ОАО "МТЗ Трансмаш" | Чуев Сергей Георгиевич | Генеральный конструктор |
| 3 | ФГБОУВО «Российский университет транспорта (МИИТ)» | Карпычев Владимир Александрович | д.т.н., заведующий кафедрой "МПСС" МИИТ |
| 4 | ОАО "Транспневматика" | Митрошин Александр Викторович | Заместитель главного конструктора |
| 5 | ООО «Кнорр - Бремзе Системы для Рельсового Транспорта» | Крылов Владимир Владимирович | Главный инженер |
| | | Комраков Игорь Игоревич | Технический директор |
| 6 | АО «Промтрактор- Вагон» | Воля Геннадий Викторович | Руководитель проекта |
| 7 | ООО «ТИЦ ЖТ» | Белянкин Алексей Владимирович | Руководитель ИЛ |
| 8 | ПАО «НПК ОВК» | Тихонов Евгений Алексеевич | Директор технической дирекции |
| 9 | АО «ВНИКТИ» | Зубков Вениамин Федорович | Заведующий сектором |
| | | Хохулин Алексей Михайлович | Ведущий инженер |
| 10 | АО «ВРК-1» | Семишина Оксана Николаевна | Заместитель начальника технического отдела |
| 11 | АО «ВРК-2» | Ворыханов Анатолий Александрович | начальник отдела технологии ремонта |
| 12 | АО «ВРК-3» | Сивов Роман Вячеславович | Главный инженер |
| | | Хвостов Андрей Владимирович | Начальник технического отдела |
| | | Дирин Семен Игоревич | Главный специалист технического отдела |

| | | | |
|----|---|---------------------------------|--|
| 13 | ЗАО "ЭПФ "Судотехнология" | Аксёнов Сергей Васильевич | Генеральный директор ООО "Уральский завод тормозных систем" |
| | | Архипов Иван Иванович | Ведущий конструктор ООО "Уральский завод тормозных систем" |
| 14 | ОАО «РИТМ» Тверское производство тормозной аппаратуры | Белошевич Андрей Алеандрович | Заместитель исполнительного директора по новой технике |
| 15 | ООО «УК РМ Рейл» | Веселов Дмитрий Иванович | руководитель проектов Дирекции по техническому развитию |
| 16 | ПАО «ТрансКонтейнер» | Антошин Сергей Михайлович | Начальник инспекции по сохранности вагонного и контейнерного парка |
| 17 | АО «НИИАС» | Румянцев Сергей Владимирович | Заместитель начальника отдела |
| 18 | ОАО «ЗМК» | Рудько Елена Викторовна | Заместитель главного конструктора |
| 19 | Ассоциация «АСТО» | Шитов Вячеслав Михайлович | исполнительный директор |
| 20 | ООО «ИЦПВК» | Бухаров Дмитрий Сергеевич | Ведущий специалист |
| | | Шмыков Александр Валерьевич | Заместитель генерального директора |
| 21 | ООО ПК «АНДИ Групп» | Сальников Дмитрий Игоревич | Генеральный директор |
| 22 | ПКБ ЦТ | Полишко Василий Николаевич | Начальник отдела |
| | | Баш Александр Евгеньевич | Ведущий конструктор |
| 23 | ЦДИ ОАО «РЖД» | Жуков Иван Владимирович | Ведущий инженер отдела эксплуатации Управления вагонного хозяйства |
| 24 | ПКБ ЦВ | Иванов Александр Олегович | Заместитель директора |
| 25 | iMARS | Латышева Анна Валерьевна | Корреспондент |
| 26 | БзАТИ | Михайлов Дмитрий Игоревич | Руководитель проекта |
| 27 | АО «СГ-транс» | Киреев Максим Аркадьевич | Директор по производственной инфраструктуре - главный инженер |