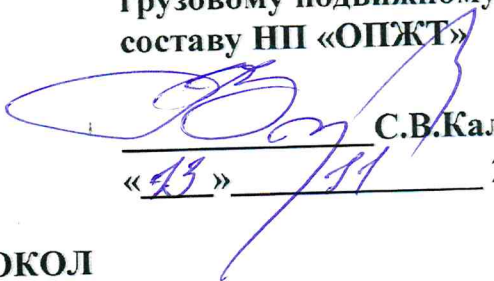




Некоммерческое партнерство  
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ  
ТЕХНИКИ»

УТВЕРЖДАЮ  
Председатель Комитета по  
грузовому подвижному  
составу НП «ОПЖТ»

  
С.В.Калетин  
« 13 » 11 2017г.

ПРОТОКОЛ  
заседания подкомитета по эксплуатации  
Комитета НП «ОПЖТ»  
по грузовому подвижному составу

10 ноября 2017г.

г. Москва

№ 23

Председатель Подкомитета

М.В. Сапетов

Список участников совещания прилагается (Приложение №1).

**Повестка заседания:**

1. О реализации проекта «Изменение геометрических размеров колесных пар грузовых вагонов в части снижения критериев браковки по толщине гребня».
2. Об актуализации состава Подкомитета по эксплуатации грузовых вагонов, утвержденного 31 июля 2015 г.
3. О рассмотрении предложений и замечаний к редакции Регламента расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы.
4. О предложениях по внесению изменений в классификатор КЖА 2005 05 «Основные неисправности грузовых вагонов», согласованных рабочей группой с участием представителей подкомитетов НП «ОПЖТ» по ремонту, вагоностроению, автотормозам.
5. О рассмотрении проекта Порядка проведения перерасчета

показателей качества ремонта и изготовления грузовых вагонов на основе уточненной информации по обоснованности поступления вагонов в текущий отцепочный ремонт.

6. Дополнительные вопросы (по предложениям членов подкомитета).

**По повестке заседания:**

Заслушали:

По п.1. Сапетова М.В., Шурыгина В.Н., Казакова А.А., Кемежа А.Н., Кораблева Е.В.

По п.2. Сапетова М.В., Жаркову Е.В., Тихонова Е.А., Кораблева Е.В., Кузнецову Ю.А.

По п.3. Сапетова М.В., Кадушкина А.Н., Медведеву В.А., Тихонова Е.А.

По п.4. Сапетова М.В., Жаркову Е.В., Иванова И.А., Кемежа А.Н., Медведеву В.А., Сысоенко С.Н.

По п.5. Сапетова М.В., Иванова И.А., Кадушкина А.Н.

По п. 6. Жаркову Е.В.

**Заслушав и обсудив представленные доклады и сообщения, участники заседания приняли решения:**

**По пункту 1 повестки дня**

**О реализации проекта «Изменение геометрических размеров колесных пар грузовых вагонов в части снижения критериев браковки по толщине гребня»:**

1.1. Принять к сведению обращение председателя Комитета по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ» Калетина С.В. от 19 октября 2017 г. № 165/ВПК ОПЖТ (Приложение № 2) о реализации проекта «Измерение геометрических размеров колесных пар грузовых вагонов в части снижения критериев браковки по толщине гребня».

1.2. Принять информацию Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (Далее – ЦВ) о готовности проведения подконтрольной эксплуатации опытных составов, сформированных на обычных колесных парах и на колесных парах, сформированных с нижним допускаемым размером расстояния между внутренними гранями колес на маршруте Кузбасс – Находка Восточного полигона.

1.3. Поддержать предложения ООО «Трансойл» о включении в проект «Измерение геометрических размеров колесных пар грузовых вагонов в части снижения критериев браковки по толщине гребня» и участия в подконтрольной эксплуатации собственных вагонов-цистерн, прошедших плановые виды ремонта и капитальный ремонт колесных пар на ООО «ВРК»Купино», сформированных на колесных парах с нижним допуском размером расстояния между внутренними гранями колес.

1.4. ЦВ подготовить и направить президенту НП «ОПЖТ» Гапановичу В.А. предложения об уточнении решений, принятых на заседании научно-производственного совета НП «ОПЖТ» от 21 сентября 2017 г. № 1-7/НПС в части проведения подконтрольной эксплуатации одного состава грузовых вагонов, сформированных на колесных парах с нижним допуском размером расстояния между внутренними гранями колес, в целях снижения экономических издержек собственников подвижного состава.

1.5. Просить заместителя проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства – филиала ОАО «РЖД» (Далее – ПКБ ЦВ) Казакова А.А. в срок до 28 ноября 2017 г. подготовить проекты Программы и Методики проведения подконтрольной эксплуатации опытных составов на Восточном полигоне.

1.6. Просить членов Подкомитета, при необходимости, в срок до 22 ноября 2017 г. представить свои предложения в ПКБ ЦВ для разработки проекта методики и программы проведения подконтрольной эксплуатации опытных составов на Восточном полигоне.

1.7. Направить письменные обращения в адрес собственников подвижного состава АО «Первая грузовая компания» и АО «Федеральная грузовая компания» о готовности участия в проекте «Измерение геометрических размеров колесных пар грузовых вагонов в части снижения критериев браковки по толщине гребня» и организации подконтрольной эксплуатации собственных полувагонов, сформированных на колесных парах с указанными требованиями.

1.8. Просить АО «Первая грузовая компания» и АО «Федеральная грузовая компания» направить в Подкомитет по эксплуатации свои предложения и подтвердить готовность к организации формирования опытных составов из полувагонов, сформированных на обычных колесных парах и на колесных парах с нижним допуском размером расстояния между внутренними гранями колес.

1.9. Результаты проведенной работы рассмотреть на очередном заседании Подкомитета.

**По пункту 2 повестки дня**

**Об актуализации состава Подкомитета по эксплуатации грузовых вагонов:**

2.1. Принять к сведению сообщение секретаря Подкомитета Жарковой Е.В. об актуализации состава Подкомитета по эксплуатации Комитета по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ», утвержденного 31 июля 2015 г. (Приложение № 3).

2.2. Принять к сведению обращение ООО «ВРК «Купино» от 9 ноября 2017 г. № 205 о включении в постоянный состав Подкомитета по эксплуатации с правом участия в голосовании.

2.3. Принять к сведению обращение ООО «Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных идеологий» (Далее – ВНИЦТТ) от 13 января 2016 г. № ВНИЦТТ-102-23 о включении его в состав Подкомитета.

2.4. Просить постоянных членов Подкомитета в срок до 28 ноября 2017 г. направить в Подкомитет по эксплуатации свое мнение о включении заявленных участников в постоянный состав подкомитета. В случае не предоставления в указанный срок письменных обращений от членов Подкомитета по данному вопросу, а также их личного отсутствия на очередном заседании Подкомитета, их голос будет учтен в пользу принятия заявленных компаний в постоянные члены Подкомитета по эксплуатации.

2.5. Учитывая отсутствие на заседании кворума постоянных членов Подкомитета, имеющих право голосования, решить вопрос о включении заявленных участников в постоянный состав Подкомитета на очередном заседании.

2.6. Принять к сведению мнения членов подкомитета об исключении из перечня членов Подкомитета колонки «С правом присутствия», учитывая то, что все члены компании – участники ОПЖТ имеют право присутствовать на заседаниях Подкомитета.

2.7. Секретарю Подкомитета Жарковой Е.В. подготовить проект актуализированного состава Подкомитета и разослать его всем причастным.

**По пункту 3 повестки дня**

**О рассмотрении предложений и замечаний к редакции Регламента расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы:**

3.1. Принять к сведению предложения Рабочей группы по доработке

Регламента расследования отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы (далее – Рабочая группа) (Приложение № 4).

3.2. Принять к сведению замечания к представленным Рабочей группой предложениям, подготовленные в ЦВ.

3.3. Начальнику отдела организации безопасности и допуска вагонов на инфраструктуру ЦВ Кадушкину А.Н. в срок до 15 ноября 2017 г. направить в Рабочую группу подготовленные предложения и замечания к проекту Регламента.

3.4. Просить Рабочую группу на очередном заседании рассмотреть вопрос формирования Положения по Рабочей группе по доработке Регламента расследования отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы и регламента ее работы в части порядка и сроков предоставления и согласования предложений.

#### **По пункту 4 повестки дня**

**О предложениях по внесению изменений в классификатор КЖА 2005 05 «Основные неисправности грузовых вагонов», согласованных рабочей группой с участием представителей подкомитетов НП «ОПЖТ» по ремонту, вагоностроению, автотормозам:**

4.1. Принять к сведению поступившие в Подкомитет предложения по внесению изменений в классификатор КЖА 2005 05 «Основные неисправности грузовых вагонов», согласованные рабочей группой с участием представителей подкомитетов НП «ОПЖТ» по ремонту, вагоностроению, автотормозам.

4.2. Просить ЦВ подготовить комментарии о рисках эксплуатационного вагонного комплекса при принятии представленных предложений и направить на рассмотрение членам Подкомитета.

4.3. Принять предложения членов Подкомитета о необходимости согласования представленных предложений по изменению классификатора К ЖА 2005 05 с собственниками подвижного состава.

4.4. Просить Подкомитет по ремонту Комитета по грузовому подвижному составу НП ОПЖТ на очередное заседание по рассмотрению вопроса внесения изменений в классификатор К ЖА 2005 05 пригласить членов Подкомитета по эксплуатации и заинтересованных собственников подвижного состава.

**По пункту 5 повестки дня**  
**О рассмотрении проекта Порядка проведения перерасчета показателей качества ремонта и изготовления грузовых вагонов на основе уточненной информации по обоснованности поступления вагонов в текущий отцепочный ремонт:**

5.1. Принять к сведению обращение председателя Подкомитета по ремонту Тягунова И.Е. от 26 октября 2017 г. № 66 о рассмотрении проекта Порядка проведения перерасчета показателей качества ремонта и изготовления грузовых вагонов на основе уточненной информации по обоснованности поступления вагонов в текущий отцепочный ремонт (Приложение № 6).

5.2. Учесть замечания начальника отдела по организации безопасности движения и допуска вагонов на инфраструктуру ЦВ Кадушкина А.Н. по представленным предложениям.

5.3. Принять к сведению информацию ЦВ о разработке Положения о корректировке показателей ремонта до 30 декабря 2017 г.

**По пункту 6 повестки дня**  
**Дополнительные вопросы**

6.1. Принять к сведению, что предложения от членов Подкомитета по рассмотрению дополнительных вопросов не поступали.

**Председатель  
Подкомитета по эксплуатации**



**М.В. Сапетов**