



Некоммерческое партнерство
**«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ»**

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Комитета по
грузовому подвижному
составу НП «ОПЖТ»

С.В.Калетин
С.В.Калетин

« 22 » декабря
« 22 » декабря 2017г.

ПРОТОКОЛ
заседания подкомитета по эксплуатации
Комитета НП «ОПЖТ»
по грузовому подвижному составу

22 декабря 2017г.

г. Москва

№ 24

Председатель Подкомитета

М.В. Сапетов

Список участников совещания прилагается (Приложение №1).

Повестка заседания:

1. О выполнении решений по реализации проекта «Изменение геометрических размеров колесных пар грузовых вагонов в части снижения критериев браковки по толщине гребня»
2. Об актуализации состава подкомитета по эксплуатации грузовых вагонов, утвержденного 31 июля 2015 г.
3. О предложениях Приволжской дирекции инфраструктуры по минимизации рисков схода порожних грузовых вагонов с повышенным центром тяжести.
4. О рассмотрении аналитического материала по износу гребней локомотивов и увеличению ресурса бандажей локомотивов, эксплуатируемых на сети железных дорог России.
5. О предложениях в руководящие документы по ремонту тележек в части определения критериев браковки литых деталей.

6. О единой конструкторской документации на тележки тип 2 ГОСТ 9246-2013 с бесконтактными скользунами, взаимозаменяемыми с тележкой модели 18-100.

7. О применении антивандальных приспособлений при выпуске вагонов из плановых видов ремонта.

8. О внесении изменений в классификатор К ЖА 2005 05 «Основные неисправности грузовых вагонов».

9. О согласовании плана мероприятий по развитию научно-производственного комплекса НП «ОПЖТ» на 2018-2020 годы.

10. О предложениях по минимизации рисков схода порожних вагонов с повышенным центром тяжести.

11. План работы Подкомитета на 2018 год.

12. Дополнительные вопросы (по предложениям членов подкомитета).

По повестке заседания:

Заслушали:

По п.1. Сапетова М.В., Жаркову Е.В., Казакова А.А., Кораблева Е.В.

По п.2. Сапетова М.В., Жаркову Е.В., Тихонова Е.А., Кемежа А.Н., Кораблева Е.В., Бахмата В.П.

По п.3. Сапетова М.В., Комиссарова А.Ф., Калашникова С.А., Краснобаева А.М., Райкова Г.В. Кораблева Е.В.

По п.4. Сапетова М.В., Краснобаева А.М., Кораблева Е.В.

По п.5. Сапетова М.В., Казакова А.А., Пугачева М.И., Тихонова Е.А.

По п. 6. Сапетова М.В., Комиссарова А.Ф.

По п. 7. Сапетов М.В., Клавдиенко О.А.

По п. 8. Сапетов М.В.

По п. 9. Сапетов М.В., Тихонов Е.А.

По п. 10. Жаркову Е.В.

По п. 11. Сапетова М.В.

По п. 12. Сапетова М.В., Жаркову Е.В.

Заслушав и обсудив представленные доклады и сообщения,
участники заседания приняли решения:

По пункту 1 повестки дня

О выполнении решений по реализации проекта «Изменение геометрических размеров колесных пар грузовых вагонов в части снижения критериев браковки по толщине гребня»:

1.1. Принять к сведению информацию АО «ФГК» (от 8 декабря 2017 г. № ИСХ-5422) и АО «ПГК» (от 14 декабря 2017 г. № АО-ИД-1909/17) по участию в проекте «Измерение геометрических размеров колесных пар грузовых вагонов в части снижения критериев браковки по толщине гребня» (Приложение 2).

1.2. Принять к сведению информацию ООО «ВРК»Купино» о проводимой работе по организации проведения подконтрольной эксплуатации собственных вагонов-цистерн, прошедших плановые виды ремонта и капитальный ремонт колесных пар, сформированных на колесных парах с нижним допускаемым размером расстояния между внутренними гранями колес (Приложение 3).

1.3. Принять к сведению информацию заместителя директора проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства – филиала ОАО «РЖД» (Далее – ПКБ ЦВ) Казакова А.А. о подготовке проекта Порядка проведения мониторинга состояния колесных пар грузовых вагонов в эксплуатации (Приложение 4).

1.4. АО «Первая грузовая компания» (далее – АО «ПГК») и АО «Федеральная грузовая компания» (далее – АО «ФГК»), ООО «ВРК «Купино», АО «ВНИИЖТ», заместителю начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (Далее – ЦВ) Савченко С.Н. в срок до 20 января 2017 г. рассмотреть проект Порядка проведения мониторинга состояния колесных пар грузовых вагонов в эксплуатации и направить в ПКБ ЦВ свои замечания и предложения для формирования его окончательной редакции.

По пункту 2 повестки дня

Об актуализации состава подкомитета по эксплуатации грузовых вагонов, утвержденного 31 июля 2015 г.:

2.1. Принять к сведению информацию секретаря Подкомитета Жарковой Е.В. о выполнении решений, принятых по пункту 2 протокола 23-го заседания Подкомитета по эксплуатации от 10 ноября 2017 г.

2.2. Принять к сведению резолюцию председателя Комитета по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ» Калетина С.В., а также позицию ПАО «НПК «ОВК» и АО «ПГК» по вопросу включения в состав Подкомитета ООО «ВРК «Купино» и ООО «Всесоюзный научно-исследовательский центр

транспортных идеологий» (Далее – ООО «ВНИЦТТ») (Приложение 5).

2.3. Учитывая результаты голосования представителей компаний, входящих в состав Подкомитета по эксплуатации, присутствующих на совещании (за включение в состав Подкомитета – 2, против – 6, воздержались – 2), ООО «ВРК «Купино» отклонить заявку ООО «ВРК «Купино» на включение в состав Подкомитета по эксплуатации с правом участия в голосовании.

2.4. Принимая во внимание позиции участников совещания и направленную в Подкомитет позицию ПАО «Научно-производственная корпорация «Объединенная вагонная компания» (далее – ПАО «НПК «ОВК») и резолюцию председателя Комитета по грузовому подвижному составу Калетина С.В. по вопросу включения в состав Подкомитета ООО «ВНИЦТТ» вопрос утверждения нового состава Подкомитета решить на очередном заседании.

По пункту 3 повестки дня

О предложениях Приволжской дирекции инфраструктуры по минимизации рисков схода порожних грузовых вагонов с повышенным центром тяжести:

3.1. Принять к сведению предложения Приволжской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (далее – Приволжская ЦДИ) от 10 ноября 2017 г. № 17126/ПривДИ и председателя Комитета по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ» Калетина С.В. от 18.12.2017 г. № 188/ВПК ОПЖТ по минимизации рисков схода порожних грузовых вагонов с повышенным центром тяжести (Приложение 6).

3.2. Рекомендовать АО «ЛПК» в январе 2018 года рассмотреть представленные предложения и проработать их на площадке СРО СОЖТ. Представить письменную информацию о результатах проведенной работы и принятых решениях к очередному заседанию Подкомитета.

3.3. ЦВ, ЦТех, АО «ВНИИЖТ» в январе 2018 г. организовать и провести совместное совещание по вопросу снижения износа гребня колеса грузового вагона в системе взаимодействия «колесо – рельс» и применению нового профиля поверхности катания колеса, разработанного ООО «ХЕКСА» и АО «ВНИИЖТ».

3.4. ПКБ ЦВ в срок до 1 февраля 2018 г. подготовить предложения по снижению количества случаев отцепки вагонов в текущий отцепочный ремонт по сверхнормативному износу гребня колеса и направить их на рассмотрение компаний – собственников грузовых вагонов.

3.5. Результаты проведенной работы рассмотреть на заседании Подкомитета в 1 квартале 2018 г.

По пункту 4 повестки дня

О рассмотрении аналитического материала по износу гребней локомотивов и увеличению ресурса бандажей локомотивов, эксплуатируемых на сети железных дорог России:

4.1. Принять к сведению обращение Комитета по грузовому подвижному составу от 1 ноября 2017 г. № 177/ВПК ОПЖТ и аналитический материал по износу гребней локомотивов и увеличению ресурса бандажей локомотивов, эксплуатируемых на сети железных дорог России (Приложение 7).

4.2. Отметить мнение участников заседания Подкомитета, что по представленному аналитическому материалу не представляется возможным сделать выводы, применительно к вагонному комплексу.

4.3. Рекомендовать разработчику аналитического материала дополнить его характеристикой профиля пути по участкам курсирования подвижного состава, где допускается максимальный износ колесных пар локомотивов.

4.4. Принять к сведению информацию ООО «ВРК «Купино» по анализу износа колесных пар локомотивов (Приложение 7а).

4.5. Секретарю Подкомитета Жарковой Е.В. направить в Комитет по грузовому подвижному составу ответ на обращение от 1 ноября 2017 г. № 177/ВПК ОПЖТ.

По пункту 5 повестки дня

О предложениях в руководящие документы по ремонту тележек в части определения критериев браковки литых деталей:

5.1. Принять к сведению обращение Комитета по грузовому подвижному составу от 25 октября 2017 г. № 168/ВПК ОПЖТ о поступивших от Подкомитета по ремонту вагонов предложениях по внесению изменений в руководящие документы по ремонту тележек грузовых вагонов в части определения критериев браковки литых деталей (Приложение 8).

5.2. Принять во внимание позицию Комитета по грузовому подвижному составу, изложенную в письме от 8 ноября 2017 г. № 39/ВПК ОПЖТ.

5.3. ПКБ ЦВ в срок до 1 февраля 2018 г. проработать предложения Подкомитета по ремонту и представить свою позицию по данному вопросу в Подкомитет по эксплуатации.

5.4. ЦВ в целях повышения качества осмотра боковых рам тележек

грузовых вагонов и предотвращения случаев ошибочной браковки литых деталей тележек в январе 2018 г. проработать на технических занятиях с осмотрщиками вагонов вопросы по методам выявления трещин в боковых рамах тележек, обратив внимание на отличия зоны радиуса R55 от внутренней зоны, где с учетом толщины слоя металла от 18 мм, радиус составляет не менее 73 мм.

По пункту 6 повестки дня

О единой конструкторской документации на тележки тип 2 ГОСТ 9246-2013 с бесконтактными скользунами, взаимозаменяемыми с тележкой модели 18-100:

6.1. Принять к сведению обращение Комитета по грузовому подвижному составу от 20 ноября 2017 г. №178/ВПК ОПЖТ по рассмотрению вопроса разработки единой конструкторской ремонтной документации на тележки тип 2 ГОСТ 9246-2013 с бесконтактными скользунами; взаимозаменяемыми с тележкой 18-100 (Приложение 9).

6.2. Принять к сведению информацию ПКБ ЦВ о проводимой работе с заводами – изготовителями по передаче конструкторской документации и актуализации руководящего документа по Ремонту тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунами РД 32 ЦВ 052 – 2009.

6.3. Запросить мнение ЦТТЕХ по вопросу баланса между антивандальным исполнением креплений узлов на вагоне и их ремонтпригодностью.

6.4. ПКБ ЦВ подготовить проект ответа в Комитет по грузовому подвижному составу по рассматриваемому вопросу.

6.5. Рассмотреть вопрос повторно на очередном заседании Подкомитета по эксплуатации в I квартале 2018 г. с приглашением представителей АО «Уралвагонзавод».

По пункту 7 повестки дня

О применении антивандальных приспособлений при выпуске вагонов из плановых видов ремонта:

7.1. Принять к сведению обращение Комитета по грузовому подвижному составу от 20 ноября 2017 г. № 179/ВПК ОПЖТ о комплексе антивандальных приспособлений при выпуске вагонов из плановых видов ремонта (Приложение 10).

7.2. ПКБ ЦВ запросить комплект документов у ООО «РК «Новотранс» на комплекс антивандальных приспособлений, не изменяющих конструкцию вагона для предотвращения разоборудования.

7.3. Повторно рассмотреть данный вопрос на очередном заседании Подкомитета с приглашением представителей ООО «Ремонтная компания «Новотранс».

По пункту 8 повестки дня

О внесении изменений в классификатор К ЖА 2005 05 «Основные неисправности грузовых вагонов»:

8.1. Принять к сведению обращение ПАО «Трансконтейнер» от 30 ноября 2017 г. № ЦПК/5043 по применению упрощенной схемы предъявления претензий за некачественный ремонт вагонов (Приложение 11).

8.2. Участникам Подкомитета: АО «ПКГ», АО «ФГК», ООО «УК «РТХ», ООО «Уралхим-Транс», АО «СГ-транс», ПАО «НПК «ОВК» рассмотреть предложения по изменению причины поступления вагонов в текущий отцепочный ремонт по кодам неисправности 214, 225, 320, 607, 404, согласно классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов» К ЖА 2005 05 и представить позицию по данному вопросу в Подкомитет по эксплуатации до 1 февраля 2018 г.

8.3. Повторно рассмотреть вопрос на очередном заседании Подкомитета в I квартале 2018 г.

По пункту 9 повестки дня

О согласовании плана мероприятий по развитию научно-производственного комплекса НП «ОПЖТ» на 2018-2020 годы:

9.1. Принять к рассмотрению проект Плана мероприятий по развитию научно-производственного комплекса НП «ОПЖТ» на 2018 – 2020 гг., поступивший с обращением Комитета по грузовому подвижному составу от 18 декабря 2017 г. № 187/ВПК ОПЖТ (Приложение 12).

9.2. Отметить мнение членов Подкомитета, что план мероприятий содержит основные направления деятельности, не подкреплён конкретными предложениями, не содержит информацию по эффекту от его реализации и финансированию.

9.3. Членам Подкомитета в срок до 25 декабря 2017 г. предоставить в Подкомитет предложения и замечания к предоставленному Плану мероприятий по развитию научно-производственного комплекса НП «ОПЖТ» на 2018-2020 гг.

9.4. Секретарю Подкомитета Жарковой Е.В. обобщить полученные предложения и направить в Комитет по грузовому подвижному составу.

По пункту 10 повестки дня

**О предложениях по минимизации рисков схода порожных вагонов
с повышенным центром тяжести:**

Рассмотрение вопроса изложено в п. 3 повестки дня

По пункту 11 повестки дня

План работы Подкомитета на 2018 год:

11.1. Принять к сведению поступившие предложения по формированию плана работы Подкомитета на 2018 г. (Приложение 13).

11.2. Рассмотреть вопрос на первом в 2018 г. заседании Подкомитета по эксплуатации.

По пункту 12 повестки дня

Дополнительные вопросы (по предложениям членов подкомитета):

12.1. Принять во внимание обращение Комитета по грузовому подвижному составу от 20 декабря 2017 г. № 189/ВПК ОПЖТ о рассмотрении предложений Подкомитета по вагоностроению о внесении изменений в классификатор К ЖА 2005 05 и систему КАСАНТ (Приложение 14).

12.2. Учитывая, что обращение Комитета поступило после утверждения повестки заседания Подкомитета по эксплуатации и результаты голосования участников совещания (за рассмотрение дополнительного вопроса – 1, против – 9), рассмотреть вопрос на очередном заседании Подкомитета.

**Председатель
Подкомитета по эксплуатации**



М.В. Сапетов