



НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО  
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ»  
(НП «ОПЖТ»)

**КОМИТЕТ ПО КАЧЕСТВУ**

**Подкомитет «Системы неразрушающего контроля железнодорожного подвижного состава, его составных частей, технических устройств и компонентов железнодорожной инфраструктуры»  
(Подкомитет НП «ОПЖТ» по НК)**

**ПРОТОКОЛ**  
Санкт-Петербург

20 сентября 2017 г.

№ 30

**Председатель:**

Председатель Подкомитета НП «ОПЖТ» по НК Г.Я. Дымкин

**Участники:** (список, приложение).

**Повестка заседания:**

1. Обсуждение первой редакции проекта ГОСТ «Центры колесные литые и катаные для железнодорожного подвижного состава. Методы неразрушающего контроля»  
Шевелев А.В. (АО «НИИ мостов»)
2. Обсуждение основных положений проекта ГОСТ «Колеса цельнокатаные и бандажи колесных пар подвижного состава. Методы неразрушающего контроля»  
Краснобрыжий С.А. (АО «НИИ мостов»)
3. Обучение, переподготовка, повышение квалификации и сертификация специалистов по неразрушающему контролю на железнодорожном транспорте  
Коншина В.Н. (ПГУПС)

**I. Обсуждение первой редакции проекта ГОСТ «Центры колесные литые и катаные для железнодорожного подвижного состава. Методы неразрушающего контроля»**

(Шевелев, Дымкин, Барбашов, Куст, Зимин, Киреев, Тюрин)

Представлена и обсуждена информация разработчика о первой редакции проекта ГОСТ «Центры колесные литые и катаные для железнодорожного подвижного состава. Методы неразрушающего контроля».

Выступления участников и дискуссия по проекту ГОСТ касались:

- отсутствия требований к НК криволинейных катаных колесных центров, а также указания зон магнитопорошкового контроля литых колесных центров;
- неясности описания требований к контролепригодности на разных этапах механической обработки литых колесных центров;
- требований и условий применения визуального и вихретокового контроля;
- необходимости регламентирования траекторий сканирования;
- замены в нормативных ссылках ГОСТ 24297-87 «Входной контроль продукции» на ГОСТ 24297-2013 «Верификация закупленной продукции».

## **II. Обсуждение основных положений проекта ГОСТ «Колеса цельнокатаные и бандажи колесных пар подвижного состава. Методы неразрушающего контроля»**

(Краснобрыжий, Шевелев, Дымкин, Барбашов, Куст, Константинова, Тюрин)

Заслушана информация разработчика ГОСТ «Колеса цельнокатаные и бандажи колесных пар подвижного состава. Методы неразрушающего контроля» о ходе разработки и основных требованиях к методам НК цельнокатаных колес и бандажей.

В выступлениях участников отмечены:

- необходимость введения требований к ультразвуковому контролю гребней бандажей и цельнокатаных колес;
- возможность ультразвукового контроля чистовых бандажей после обточки с посадочной поверхности.

## **III. Обучение, переподготовка, повышение квалификации и сертификация специалистов по неразрушающему контролю на железнодорожном транспорте**

(Коншина, Константинова, Барбашов, Захаренко)

Изложена информация о нормативной базе, существующих формах и организации первичного обучения, переподготовки, повышение квалификации и сертификации специалистов по неразрушающему контролю на железнодорожном транспорте, представлены сведения об опыте и формах ПГУПС в направлении обеспечения высокой квалификации персонала по для предприятий железнодорожного и трубопроводного транспорта, транспортного машиностроения, строительной отрасли. Продемонстрированы лекционные и лабораторные помещения, оборудование и образцовая база кафедры «Методы и приборы неразрушающего контроля», Квалификационного и Экзаменационного центров по НК Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I.

### **Решение:**

по п.1:

1.1 Одобрить в целом представленную на рассмотрение первую редакцию проекта ГОСТ «Центры колесные литые и катаные для железнодорожного подвижного состава. Методы неразрушающего контроля», отметить, что текст проекта стандарта должен быть доработан с учетом замечаний, высказанных при обсуждении.

1.2 Рекомендовать разработчику при подготовке окончательной редакции проекта стандарта с учетом сводки отзывов:

- ввести требования к НК криволинейных катаных колесных центров;
- регламентировать зоны магнитопорошкового контроля литых колесных центров;
- привести конкретные требования к шероховатости литых колесных центров, обеспечивающей их контролепригодность на разных этапах механической обработки;
- рассмотреть необходимость введения в проект ГОСТ требований проведения обязательного визуального и вихретокового НК, а также регламентирования траекторий сканирования при контроле продукции.

1.3 Предприятиям – членам НП «ОПЖТ» ускорить представление замечаний по проекту ГОСТ в установленном порядке.

1.4 Провести рассмотрение окончательной редакции проекта ГОСТ на совместном заседании комитетов НП ОПЖТ.

по п. 2:

2.1 Принять к сведению информацию НИИ мостов об основных положениях разрабатываемого проекта ГОСТ «Колеса цельнокатаные и бандажи колесных пар подвижного состава. Методы неразрушающего контроля».

2.2 Рекомендовать разработчику при подготовке окончательной редакции проекта стандарта:

- ввести требование ультразвукового контроля гребней бандажей и цельнокатаных колес;
- рассмотреть целесообразность введения требований к ультразвуковому контролю бандажей с чистой посадочной поверхности.

по п. 3:

3.1 Принять к сведению информацию ПГУПС о деятельности по обучению, повышению квалификации и сертификации специалистов по НК для железнодорожного транспорта и других отраслей.

3.2 Отметить высокий уровень методического и технического обеспечения подготовки персонала.

Председатель  
Подкомитета НП «ОПЖТ» по НК



Г.Я. Дымкин

**СПИСОК УЧАСТНИКОВ**

заседания Подкомитета НП «ОПЖТ» по НК 20.09.2017г. (г.Санкт-Петербург)

<b>№ п\п</b>	<b>Ф.И.О</b>	<b>Место работы</b>	<b>Должность</b>
1.	<b>Дымкин</b> Григорий Яковлевич	АО «НИИ мостов»	Зам. генерального директора – председатель Подкомитета
2.	<b>Константинова</b> Елена Валерьевна	НП ОПЖТ	Зам. Председателя подкомитета НП ОПЖТ по НК
3.	<b>Андрейченко</b> Вадим Валентинович	ПКБ ЦТ ОАО «РЖД»	Начальник сектора НК
4.	<b>Анисимов</b> Сергей Вячеславович	ОАО «Завод точного литья»	Начальник ЛНК
5.	<b>Баклагина</b> Наталья Александровна	ОАО «ДМХ»	Начальник ЛНК
6.	<b>Барбашов</b> Дмитрий Николаевич	АО «ВНИИЖТ»	Начальник Центра НК и ТД
7.	<b>Безобразов</b> Юрий Алексеевич	ООО "ВНИИЦТТ"	Ведущий инженер
8.	<b>Ветютнева</b> Ольга Александровна	ФГБОУ ВО ПГУПС	Руководитель экзаменационного центра
9.	<b>Засыпкина</b> Наталья Николаевна	АО «ВРК-1»	Главный специалист
10.	<b>Захаренко</b> Татьяна Игоревна	АО «ТВС»	Начальник ЛНК
11.	<b>Зимин</b> Олег Геннадьевич	ООО «ПК «НЭВЗ»	Начальник ЦНК и ТД
12.	<b>Киреев</b> Андрей Николаевич	ПАО "Лугансктепловоз»	Начальник ЦЗЛ
13.	<b>Комлик</b> Алексей Вячеславович	ФГБОУ ВО ПГУПС	Руководитель квалификационного центра
14.	<b>Коншина</b> Вера Николаевна	ФГБОУ ВО ПГУПС	Зам. заведующего кафедрой МПНК
15.	<b>Краснобрыжий</b> Станислав Андреевич	АО «НИИ мостов»	Заведующий лабораторией
16.	<b>Курков</b> Александр Валентинович	ФГБОУ ВО ПГУПС	Доцент
17.	<b>Новикова</b> Наталья Викторовна	АО «УК «БМЗ»	Ведущий инженер
18.	<b>Овчинников</b> Дмитрий Николаевич	ПКБ ЦВ - филиал ОАО "РЖД"	Начальник сектора НК
19.	<b>Осипов</b> Антон Алексеевич	ОАО «Завод точного литья»	Инженер-технолог
20.	<b>Тетёра</b> Елена Викторовна	АО "ПО Бежицкая сталь»	Начальник ЛНМК
21.	<b>Тюрин</b> Александр Анатольевич	ООО «Уральские локомотивы»	Начальник ЦЗЛ
22.	<b>Шевелев</b> Александр Владимирович	АО «НИИ мостов»	Заведующий отделом
23.	<b>Щербакова</b> Галина Геннадиевна	АО «НИИ мостов»	Гл. эксперт