УТВЕРЖДАЮ
Президент НП «ОПЖТ»
В.А.Гапанович

«11» 04 2022 г.

Некоммерческое партнерство
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙТЕХНИКИ»

ПРОТОКОЛ
совещания по рассмотрению вопроса разработки порядка аттестации методик испытаний продукции в рамках Комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации

г. Москва

31 марта 2022 г. № 5– 2022

Председательствующий В.А.Гапанович

Список участников прилагается (Приложение №1).

Повестка заседания:

Рассмотрение вопроса разработки порядка аттестации методик испытаний продукции.

В ходе совещания заслушаны доклады и мнения:

1. Президента НП «ОПЖТ» В.А.Гапановича о том, что разрабатываемый межгосударственный стандарт ГОСТ «Система испытаний железнодорожного подвижного состава. Требования к составу, содержанию, оформлению, порядку разработки, аттестации, верификации и валидации методик (методов) испытаний» (далее – проект стандарта, межгосударственный стандарт) является крайне важным документом для отрасли железнодорожного машиностроения, так как данный документ позволит при отсутствии стандартизированных методов, проводить в аккредитованных испытательных центрах/лабораториях соответствующие виды испытаний.

2. Заместителя директора ФГБУ «ВНИИМС» А.Ю.Кузина о том, что отсутствие стандартизованных методов – это большая проблема, с которой сталкиваются производители в различных отраслях промышленности при испытаниях продукции.

Проект стандарта требует большой проработки, например, в части понятий «валидациия», «верификация», «аттестация методик» и тд. Необходимо провести работу по унификации данных терминов с уже существующими в нормативно-технической документации понятиями.

При доработке проекта стандарта, исходя из его наименование, учесть возможность распространить область применения данного стандарта на железнодорожную продукцию.

3. Начальника отдела обеспечения единства измерений Минпромторга России М.В.Летуновского о том, что действительно в Российской Федерации отсутствует регламентированный порядок проведения аттестации методик испытаний и что разработка межгосударственного стандарта должна помочь установить понятные правила.

4. Заместителя генерального директора ФГБУ «РСТ» А.В.Иванова о том, что на данный момент в действующие технические регламенты включены и применяются более трехсот методик.

В настоящий момент перед ФГБУ «РСТ», а в том числе перед участниками работ в сфере технического регулирования существует две проблематики: первая проблема – это аттестация методик, а вторая проблема – это получение доступа к этим методикам. Данные методики утверждаются, в том числе, в других странах-участницах ЕАЭС и другие страны, которые не разрабатывали данные методики, доступа к ним не имеют.

Также стоит учесть, что за каждой разработанной методикой испытаний в перспективе стоит разработка соответствующего межгосударственного стандарта.

Как оперативное, качественное и эффективное решение вопроса аттестации методик такая практика уже наработана. Она предписывается положениями Приложения № 9 Договора о Евразийском экономическом союзе.

Для решения существующей проблематики в области железнодорожного транспорта необходимо разработать именно межгосударственный стандарт, а также стоит отметить, что при разработке документа необходимо учесть действующие стандарты в области метрологического обеспечения.

5. Заместителя руководителя ФБУ «РС ФЖТ» Н.А.Агафоновой о том, что согласно решению Совета ЕЭК от 18 октября 2016 г. № 161 в случае отсутствия межгосударственных стандартов на методы испытаний, в соответствующий перечень стандартов, обеспечивающих исполнение требований технических регламентов, могут включаться методики исследований (испытаний) и измерений, аттестованные (валидированные) и утвержденные в соответствии с законодательством государств-членов.

В Российской Федерации действует порядок аттестации методик измерений, утвержденный приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 15 декабря 2015 г. № 4091, но при этом отсутствует порядок разработки аттестации методик исследований (испытаний).

В настоящий момент в области железнодорожного машиностроения встает важный вопрос о необходимости разработки порядка аттестации методик испытаний. Разработка межгосударственного стандарта, устанавливающего порядок аттестации методик испытаний, должна помочь установить понятные правила.

По результатам состоявшегося обсуждения принято решение:

Вице-президенту НП «ОПЖТ» Смыкову А.А.

а) совместно с заместителем руководителя ФБУ «РС ФЖТ» Агафоновой Н.А. **в срок до 14 апреля 2022 г.** составить план-график разработки межгосударственного стандарта ГОСТ «Система испытаний железнодорожного подвижного состава. Требования к составу, содержанию, оформлению, порядку разработки, аттестации, верификации и валидации методик (методов) испытаний»:

б) в соответствии с приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30.04.2021 № 651 «Об определении Порядка регистрации стандартов организаций, в том числе технических условий, в Федеральном информационном фонде стандартов» **в срок до 30 июня 2022 г.** провести процедуру по регистрации в Фонде стандартов СТО ОПЖТ 21-2011 «Порядок разработки, аттестации и верификации методик сертификационных испытаний технических средств железнодорожного транспорта».

в) создать Рабочую группу по доработке межгосударственного стандарта с приглашением представителей ФГБУ «ВНИИМС», ФБУ «РС ФЖТ», ОАО «РЖД».

Вице-президент НП «ОПЖТ»,
председатель Комитета НП «ОПЖТ»
по нормативно-техническому
обеспечению и стандартизации — А.А.Смыков