



**Некоммерческое партнерство
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ»**

ПРОТОКОЛ

заседания Комитета по координации локомотивостроения и их компонентов Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники»

18 июня 2019 г.

г. Москва

№ ККЛчК-5/п

Председатель

В.В. Шнейдмюллер

Список участников прилагается (Приложение №1)

Повестка:

Рассмотрение и утверждение заключительной редакции технических требований на промышленные локомотивы

Вступительное слово:

Вице-президент, председатель Комитета по координации предприятий локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ» В.В. Шнейдмюллер.

Выступил с докладом:

Заместитель главного конструктора по тепловозостроению ОП ООО «ТМХ Инжиниринг» в г. Брянск «КБ «Локомотивы» Д.И. Петраков

В прениях по обсуждению доклада, а также с предложениями по формированию и наполнению технических требований для промышленных локомотивов выступили:

- Начальник локомотивного депо ОАО «Климовский АТК» А.А. Игрицов
- Председатель комиссии по транспорту Ассоциации «Русская сталь» М.Д. Щербинин
- Главный конструктор ООО «Центр инновационного развития СТМ» А.А. Сачков
- Начальник отдела новых локомотивов ПКБ ЦТ ОАО «РЖД» В.В. Зак
- Заведующий отделением ТПС ОАО «ВНИИЖТ» А.В. Заручейский
- Исполнительный директор СРО Ассоциация «Промжелдортранс» А.Ю. Маняхин

Заслушав и обсудив представленный доклад участники заседания приняли решения:

1. Отметить информацию вице-президента, председателя Комитета по координации предприятий локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ» В.В. Шнейдмюллера о том, что разрабатываемые технические требования нужно рассматривать в качестве стартовой площадки для разработки проекта государственного стандарта на промышленные локомотивы и рассмотрения его на очередном заседании ТК45.
2. Принять к сведению доклад заместителя главного конструктора ОП ООО «ТМХ Инжиниринг» в г. Брянск «КБ «Локомотивы» Д.И. Петракова - «Заключительная редакция технических требований на промышленные локомотивы». Д.И. Петраков поблагодарил представителей промышленных предприятий и научных организаций за активное участие в подготовке предложений по формированию технических требований к промышленным локомотивам.
В своём выступлении докладчик проинформировал участников заседания о проделанной работе, а также отметил базовые подходы, использовавшиеся при формировании данных технических требований.
Д.И. Петраков сообщил, что ОП ООО «ТМХ Инжиниринг», как и ООО «Центр инновационного развития СТМ», работает над созданием 4-х осного тепловоза для промышленности, поэтому считает проводимую в рамках ОПЖТ работу по формированию технических требований очень полезной, поскольку она позволяет оперативно (ещё на этапе разработки) вносить необходимые изменения в концепцию данного локомотива, позволяющие удовлетворить запросы потенциальных заказчиков.
Также, он предложил использовать в качестве отправной точки, ранее разработанный типаж промышленных локомотивов, на основе которого сформировать отдельные технические требования по каждому типу локомотивов, т.к. указанный типаж предусматривает большое разнообразие исполнений, имеющих существенные различия.
3. Принять за основу представленный Д.И. Петраковым проект технических требований.
4. Рекомендовать предприятиям входящим в СРО Ассоциация «Промжелдортранс», Ассоциации «Русская сталь», АО «Синара-Транспортные Машины», АО «ВНИКТИ», ОАО «ВНИИЖТ», ПКБ ЦТ ОАО «РЖД» и АО «Трансмашхолдинг» в недельный срок направить свои предложения для включения в состав технических требований, а также предложения по их структуре.

5. Рекомендовать ОП ООО «ТМХ Инжиниринг» совместно с и ООО «Центр инновационного развития СТМ» на основе полученных предложений по п.4. настоящего протокола сформировать итоговые технические требования.

Ответственные: Д.И. Петраков, А.А. Сачков

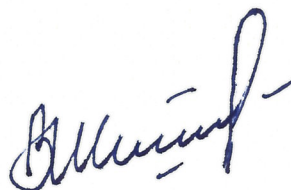
Срок: 05.07.2019

6. По готовности итоговых технических требований на промышленные локомотивы, провести повторное заседание Комитета по координации локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ» для их рассмотрения и принятия решения по их утверждению.

Подводя итоги совещания Вице-президент, председатель комитета по координации локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ» В.В. Шнейдмюллер подчеркнул, что вопрос, который мы рассматриваем уже не одно совещание, очень важен и востребован, но нужно приходить уже к какому-то конкретному решению.

Он выразил уверенность, что активная позиция всех заинтересованных сторон позволит в короткие сроки выйти на окончательную редакцию рассматриваемых технических требований.

Вице-президент, председатель
Комитета по координации предприятий
локомотивостроения и их компонентов



В.В. Шнейдмюллер