



**ПРОТОКОЛ**  
**ЗАСЕДАНИЯ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСВЕННОГО СОВЕТА**  
**НЕКОММЕРЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА «ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ**  
**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ»**

10 апреля 2018 г. № 2-18/НПС

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ  
Президент НП «ОПЖТ» Гапанович В.А., к.т.н.

Присутствовали:

заместитель Полномочного Представителя Президента Российской Федерации в Уральском Федеральном округе – Моисеев А.П.

генеральный директор АО «Ямальская железнодорожная компания» – Крафт Я.С.

Члены Научно-производственного совета НП «ОПЖТ»:

начальник испытательного центра «Центр испытаний материалов и конструкций» Октябрьской железной дороги, председатель Совета органов по сертификации и испытательных лабораторий, к.х.н. – Дариенко И.Н.

генеральный директор ООО «Железнодорожные технологии», вице-президент НП «ОПЖТ» – Костромин А.Г.

вице-президент НП «ОПЖТ» - исполнительный директор – Лысенко Н.Н.

вице-президент НП «ОПЖТ», председатель комитета по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации, к.т.н. – Матюшин В.А.

первый заместитель генерального директора АО «НИИАС», председатель комитета по разработке и внедрению электротехнических и интеллектуальных систем управления и обеспечения безопасности, д.т.н. – Розенберг Е.Н.

директор дирекции по техническому регулированию железнодорожной продукции ООО ТК «ЕвразХолдинг», вице-президент НП «ОПЖТ», д.э.н. – Палкин С.В.

генеральный директор АО «ЭЛАРА», вице-президент НП «ОПЖТ» – Углов А.А.

депутат ГД ФС РФ 6 созыва, учредитель Общественного фонда «Гражданин», председатель подкомитета по экологии и охране окружающей среды – Шингаркин М.А.

советник генерального директора  
АО «Трансмашхолдинг», вице-президент НП «ОПЖТ»,  
председатель Комитета по координации  
локомотивостроения и их компонентов

– Шнейдмюллер В.В.

приглашенные (приложение)

О реализации проекта «Продукция железнодорожной промышленности при проектировании и строительстве объектов железнодорожной инфраструктуры в условиях Крайнего Севера»

---

(Гапанович, Моисеев, Пехтерев, Крафт, Ашпиз, Розенберг, Палкин, Гуляев, Дариенко, Сазонов, Монастырев, Онищенко, Данилов, Грибов, Лебедева)

Заседание со вступительным словом открыл Президент НП «ОПЖТ», член правления ОАО «РЖД», старший советник генерального директора-председателя правления ОАО «РЖД» Гапанович В.А.

С приветственным словом выступил Заместитель Полномочного Представителя Президента Российской Федерации в Уральском Федеральном округе Моисеев А.П.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 февраля 2018 г. № 286-р, установлены полномочия Министерства транспорта Российской Федерации по рассмотрению предложения о заключении концессионного соглашения в отношении предполагаемых к созданию объектов железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожной линии «Обская-Салехард-Надым» в Ямало-Ненецком автономном округе. Целью проекта является создание железнодорожного широтного направления, соединяющего Северную и Свердловскую железные дороги, для сокращения протяженности транспортных маршрутов, увеличение провозной способности на территории Ямала и обеспечения прямого доступа на международные рынки по Северному морскому пути. Перспективный объем перевозок Северного широтного хода составит 23,9 млн тонн.

Согласно финансовой модели проект будет финансово устойчивым, экономически целесообразным и привлекательным для его участников. Экономическая эффективность СПК-Концессионера достигается за счет предоставления услуг инфраструктуры, для ОАО «РЖД» - за счет выполнения функции перевозчика на инфраструктуре СПК, а также за счет предоставления услуг инфраструктуры и осуществления перевозок на инфраструктуре Северной и Свердловской железных дорог.

Реализация проекта потребует значительных инвестиций на создание/реконструкцию объектов железнодорожной инфраструктуры и составит 236 млрд руб. без учета НДС в ценах соответствующих лет.

Выступающие в своих докладах остановились на проблемных вопросах по строительству и будущей эксплуатации железнодорожной линии в сложных

природно-климатических условиях на вечномёрзлых грунтах, решение которых необходимо учесть при разработке ТЭО и дальнейшем проектировании.

Была дана критическая оценка существующего проекта строительства участка Обская-Салехард-Надым, разработанного в 2009 году АО «Корпорация Развития» (ранее ОАО «Корпорация Урал промышленный – Урал полярный»). Проектные решения не в полной мере учитывали опыт эксплуатации в условиях Крайнего Севера существующих железных дорог Ямальской железнодорожной компанией и Северной железной дорогой.

В целях снижения стоимости строительства и будущих эксплуатационных затрат необходимо на стадии проектирования принимать решения по оптимизации технологии перевозочного процесса и систем управления движением, обеспечению перевозок надёжными тяговыми ресурсами, наиболее эффективными конструкциями нижнего и верхнего строения пути, энерго-, водо- и теплоснабжения зданий и сооружений.

Эксплуатация систем и элементов создаваемой инфраструктуры должна выполняться с максимальным применением безлюдных (малолюдных) технологий и современных технических средств.

Заседание определило:

1. Принять к сведению сообщение Президента НП «ОПЖТ», члена правления ОАО «РЖД», старшего советника генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» Гапановича В.А., и отметить необходимость значительного снижения стоимости жизненного цикла железнодорожной линии - СШХ, находящейся в крайне неблагоприятных природных условиях при отсутствии в регионе необходимого контингента специалистов железнодорожного транспорта.

2. Принять к сведению сообщение Заместителя Полномочного Представительства Президента Российской Федерации в Уральском федеральном округе Моисеева А.П. о важности новых разработок в секторе промышленного направления и о ходе совместной работы промышленных предприятий Уральского Федерального округа с Министерством экономического развития Российской Федерации.

3. Принять к сведению доклад генерального директора АО «Институт экономики и развития транспорта» Пехтерева Ф.С. о перспективах железнодорожных перевозок грузов по Северному широтному ходу, и отметить, что реализация проекта позволит обеспечить вывоз экспортно-ориентированной продукции предприятий нефте- и газохимической отрасли севера Уральского федерального округа в направлении портов Северо-Запада России.

4. Принять к сведению доклад генерального директора АО «Ямальская железнодорожная компания» Крафта Я.С. об особенностях эксплуатации железной дороги в условиях Крайнего Севера, и отметить:

линия расположена в сложных природно-климатических условиях, с

обводненным рельефом, на вечномёрзлых грунтах с наличием термокарстов и наледей;

существуют основные проблемные факторы, оказывающие значительное влияние на себестоимость перевозок: деформации земляного полотна, риски размыва земляного полотна, высокая снегозаносимость, дефекты искусственных сооружений, неблагоприятные условия для работ на открытом воздухе в зимнее время, дефицит квалифицированных трудовых ресурсов;

анализ проектных решений по участку Салехард-Надым (в основном по западной части трассы установил следующие недостатки – глубокие протяженные выемки, мосты и развязки в кривых, недостаточное усиление земляного полотна геоматериалами, неоправданно большое количество прямоугольных бетонных труб, нерациональное электроснабжение линейных объектов и отдельных пунктов и т.д.

5. Принять к сведению доклад заведующего кафедрой «Путь и путевое хозяйство» РУТ (МИИТ) Ашпиза Е.С. о проблемах и путях решения устройства земляного полотна железных дорог на участках с вечномёрзлыми грунтами, и отметить необходимость применения специальных технических условий для проектирования конструкций земляного полотна.

6. Принять к сведению доклад первого заместителя генерального директора АО «НИИАС» Розенберга Е.Н. о системах управления движением и устройства ЖАТ, и отметить, что к внедрению на перегонах предлагаются устройства интервального регулирования движения поездов с организацией контроля проследования подвижного состава по участкам пути при помощи технологии дистанционного акустического зондирования протяженных объектов, использующей в качестве распределённого датчика волоконно-оптический кабель.

7. Принять к сведению доклад директора Дирекции по техническому регулированию дивизиона «Железнодорожный прокат» ООО «ЕвразХолдинг» Палкина С.В. об особенностях требований к рельсовой продукции для применения в условиях Крайнего Севера, и отметить положительный опыт российских металлургов по производству и эксплуатации специальных рельсов низкотемпературной надежности для отрицательных температур до  $-60^{\circ}\text{C}$ .

8. Принять к сведению доклад директора по продажам ООО «Флайг+Хомель» Гуляева Е.А. об инновационных крепежных соединениях.

9. Принять к сведению доклад начальника испытательного центра «Центр испытаний материалов и конструкций» Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Дариенко И.Н. о положительных результатах стендовых и полевых испытаний пеностекольного щебня как элемента подшпального основания.

10. Принять к сведению доклад главного конструктора АО «ВНИКТИ» Сазонова И.В. о тяговом подвижном составе для условий Крайнего Севера, и отметить целесообразность использования на полигоне локомотивов с

газопоршневными и газотурбинными установками, работающими на сжиженном природном газе.

11. Принять к сведению доклад генерального директора АО «Научно-исследовательский институт мостов и дефектоскопии» Монастырева Е.А. об опыте эксплуатации железнодорожных мостов на вечномерзлых грунтах и отметить необходимость разработки новых правил по проектированию и строительству железных дорог и объектов инфраструктуры в районах вечной мерзлоты.

12. Принять к сведению доклад профессора кафедры МГТУ им. Н.Э.Баумана Онищенко Д.О. об альтернативных источниках энергии, и отметить положительные результаты разработки синтетического топлива для силовых установок подвижного состава.

13. Принять к сведению доклад генерального директора АО «Калужский завод «Ремпутьмаш» Данилова К.В. о разработках путевых машинах для ремонта железнодорожного пути и снегоборьбы в условиях Крайнего Севера.

14. Принять к сведению доклад руководителя Московского представительства ЗАО «ПФК «Рыбинсккомплекс» Грибова И.И. о проектировании, изготовлении и монтаже модульных зданий на базе блок-контейнеров и сборно-панельных конструкций для районов Крайнего Севера.

15. Принять к сведению доклад заместителя директора по инновациям АО «Меридиан» - члена саморегулируемой организации «Ассоциация разработчиков, изготовителей и поставщиков средств индивидуальной защиты» Лебедевой Е.О. о разработке спецодежды для работы в условиях в особом климатическом поясе.

Заседание решило:

1. Считать целесообразным при проектировании и строительстве Северного широтного хода учесть следующие предложения:

1.1. Использовать низкотемпературные рельсы категории ДТ350НН по ГОСТ Р 51685-2013.

1.2. Применять в качестве теплоизоляционного защитного слоя пеностекляный щебень фракции 20-40 мм.

1.3. Обеспечить установку подшпальных амортизаторов и амортизаторов под брусья стрелочных переводов.

1.4. Выполнить исследования по установлению зависимостей изменения температурного состояния оснований на вечномерзлых грунтах вблизи площадок опор мостовых сооружений на их техническое состояние с учетом принятых конструктивных решений.

1.5. Создать систему дистанционного мониторинга для контроля за состоянием земляного полотна, верхнего строения пути, искусственных сооружений, зданий и сооружений и других объектов.

1.6. Для внедрения малолюдных технологий предусмотреть:

автономную работу всех разъездов с управлением сигналами и стрелками

из единого диспетчерского центра и/или опорных станций с применением видеоконтроля;

контроль местоположения поездов методом виброакустического зондирования с применением волоконно-оптического кабеля;

организацию пакетного графика движения за счет сокращения числа раздельных пунктов;

организацию поездной радиосвязи и передачу данных с использованием средств подвижной спутниковой связи и радиосредств «К» диапазона.

1.7. Оптимизировать управление движением поездов за счет реализации системы интеллектуального управления железнодорожным транспортом (ИСУЖТ).

1.8. Предусмотреть возможность использования на полигоне локомотивов с газопоршневыми и газотурбинными установками, работающими на сжиженном природном газе.

1.9. Предусмотреть возможность организации пропуска грузовых поездов повышенного веса и длины по всему полигону СШХ.

1.10. Для изделий, поставляемых на тяговый подвижной состав и инфраструктуру, эксплуатируемых в условиях Крайнего Севера, провести механические испытания материалов, обеспечивающих работоспособность при отрицательных температурах до  $-60^{\circ}\text{C}$ .

1.11. Рекомендовать для крепления в гарнитурах стрелочных переводов, стыковых соединений рельсов и светофорной технике самостопорящие гайки.

1.12. Максимально уменьшить (по возможности – исключить) прохождение железнодорожной линии в выемках (снегозаносимость и наледообразование), расположение мостов и разъездов в кривых.

1.13. Не допускать применение прямоугольных бетонных труб. Широко использовать трубы металложелезобетонные арочного типа (типовой проект серии 3.501.9-181.95м) или металлические «газовые» диаметром 1420 мм, включая кассетные конструкции на фундаментах мелкого заложения.

1.14. Использовать для поездной радиосвязи аппаратуру автоматических ретрансляторов, с установкой их на каждом раздельном пункте.

1.15. В целях защиты от негативного влияния ветров, низких температур и снега рассмотреть возможность размещения таких объектов, как ПТО(Р) вагонов, пункты экипировки и отстоя пассажирских вагонов, снегоуборочной и путеремонтной техники и других в зданиях ангарного типа из быстровозводимых конструкций.

1.16. Широко применять для всех зданий и сооружений модульно-рамные конструкции, позволяющие менее затратное их содержание при деформациях земной поверхности, связанных с деградацией вечномёрзлых грунтов и просадкой дневной поверхности в зонах газонефтяных месторождений.

1.17. Для снижения снегозаносимости на раздельных пунктах здания и сооружения, расположенные вблизи пути, размещать на высоких продуваемых

основаниях рамного типа.

1.18. Предусмотреть строительство автоматических котельных только на газовом топливе.

1.19. Предусмотреть возможность использования альтернативных источников электроснабжения линейных отдельных пунктов, исключая строительство продольных линий электроснабжения, и специального кабеля для электроснабжения устройств СЦБ на перегонах, тригенерационных (электро- и теплогенерирующих) стационарных установок малой и средней мощности для стационарных объектов.

1.20. С учетом необходимости использования вахтового метода работы из-за дефицита рабочих кадров в регионе предусмотреть создание соответствующей социальной инфраструктуры на станциях.

1.21. Максимально использовать модульные автоматические компрессорные с установкой их в горловинах разъездов и у групп стрелок на станциях с применением безмасленных компрессоров, позволяющих проводить запуск при температуре до  $-60^{\circ}\text{C}$ .

1.22. Применять на разъединителях на линиях ВЛ реклоузеры.

1.23. На разъездах вместо низки пассажирских платформ использовать площадки с твердым покрытием с уровнем не выше подошвы рельсов.

1.24. Предусмотреть на участках реконструкции лечение большого земляного полотна и ремонт и усиление искусственных сооружений.

2. Образовать при НП «ОПЖТ» постоянно действующую рабочую группу по обсуждению применяемых технических решений и взаимодействию с основными производителями подвижного состава, компонентов инфраструктуры и систем управления движением.

3. Рекомендовать Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» провести подконтрольную эксплуатацию конструктивного слоя подшпального основания из пеностекольного щебня на участке пути Чум-Лабытнанги с установкой термодатчиков ниже глубины промерзания грунтов.

4. Рекомендовать Дирекции тяги ОАО «РЖД» и Дирекции по эксплуатации путевых машин – структурному подразделению Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» проработать возможность:

4.1. Применения универсального синтетического моторного топлива для подвижного состава с учетом минимизации затрат на модернизацию существующей инфраструктуры и силовых установок подвижного состава, а также стационарных энергетических установок.

4.2. Оснащения силовых установок адаптивными системами управления и современной топливной аппаратуры с целью снижения расхода топлива и организации онлайн контроля расхода топлива и ГСМ, а также использования синтетического моторного топлива на подвижном составе и в стационарных энергетических установках.

4.3. Использования термоэлектрических генераторов как самостоятельных электро-генерирующих устройств, так и в составе

существующих транспортных и стационарных силовых установок в целях повышения их эффективности и снижения расхода топлива.

5. В рамках реализации данного проекта рекомендовать Проектно-конструкторскому бюро по инфраструктуре ОАО «РЖД» проработать вопрос по определению перечня технологических цепочек или типов машин для работы в условиях Крайнего Севера и разработать общие Технические требования на машины для Крайнего Севера.

6. Рекомендовать Всероссийскому научно-исследовательскому институту железнодорожной гигиены проработать на основе перечня машин и технические требования специальные своды правил или отраслевые стандарты по санитарии и эргономике в условиях Крайнего Севера.

7. Рекомендовать АО «ВНИКТИ» предоставить рекомендации по коэффициенту запаса прочности несущих элементов машин для использования при проектировании.

8. Рекомендовать Департаменту охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля ОАО «РЖД» совместно с саморегулируемой организацией «Ассоциация разработчиков, изготовителей и поставщиков средств индивидуальной защиты» разработать технические требования для спецодежды для экстремальных условий Крайнего Севера и возможность проведения производственных испытаний инновационной облегченной спецодежды из высокотехнологических материалов.

9. Исполнительной дирекции НП «ОПЖТ» в срок до 10 мая 2018 г. подготовить докладные записки в адрес генерального директора - председателя правления ОАО «РЖД» Белозёрова О.В. и Министерства транспорта Российской Федерации о проведенном заседании Научно-производственного совета НП «ОПЖТ» на тему: «Производство железнодорожной промышленности при проектировании и строительстве объектов железнодорожной инфраструктуры в условиях Крайнего Севера» с конкретными предложениями по реализации данного проекта.

Председатель  
Научно-производственного  
совета НП «ОПЖТ»,  
президент НП «ОПЖТ»



В.А.Гапанович



**СПИСОК  
приглашенных на заседание Научно-производственного совета  
НП «ОПЖТ»**

Приглашенные:

- |  |                   |
|--|-------------------|
| технический эксперт НАЦ «Сварка» АО «ВНИИЖТ»,<br>к.т.н.  | – Абраменко Д.Н.  |
| начальник сектора Проектно-конструкторского бюро<br>вагонного хозяйства ОАО «РЖД»                      | – Аванесов С.В.   |
| главный инженер – начальник службы по техническому и<br>технологическому развитию АО «Росжелдорпроект» | – Альхимович А.А. |
| начальник Управления автоматизации и телемеханики<br>Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»     | – Аношкин В.В.    |
| генеральный директор ООО «ИЦПВК»   | – Асриянц В.В.    |
| заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяйство»<br>РУТ (МИИТ), д.т.н.                                   | – Ашпиз Е.С.      |
| руководитель проекта ООО «Спецтрансстрой»  | – Бакаев Г.Н.     |
| эксперт Центра организации скоростного и<br>высокоскоростного сообщения ОАО «РЖД»                      | – Балугев Н.Н.    |
| заместитель директора Департамента проектирования и<br>строительства СШХ ООО «Спецтрансстрой»          | – Ветер А.А.      |
| заместитель руководителя Московского<br>представительства ЗАО «ПФК «Рыбинсккомплекс»                   | – Гайдуков В.А.   |
| начальник управления АО «НИИАС»  | – Гордон Б.М.     |
| руководитель Московского представительства<br>ЗАО «ПФК «Рыбинсккомплекс»                               | – Грибов И.И.     |
| первый заместитель генерального директора - главный<br>конструктор ФГУП «ПО «Октябрь»                  | – Гришаев С.Ю.    |
| директор по продажам ООО «Флайг+Хомель»  | – Гуляев Е.А.     |
| генеральный директор<br>АО «Калужский завод «Ремпутьмаш»   | – Данилов К.В.    |
| руководитель Департамента продаж<br>ООО «УК РМ РЕИЛ»   | – Девятак С.Н.    |
| вице-президент «Союзгрузпромтранс», к.т.н.   | – Евпаков В.В.    |
| руководитель группы Спецстанстрой  | – Захаров Д.Ю.    |
| заведующий лабораторией 3/2 ОАО «ВНИИКП», к.т.н.   | – Звезденков К.А. |
| главный инженер проектов ООО «Спецтрансстрой»  | – Иванкович Д.Н.  |

- заместитель генерального директора  
ЗАО «Евросиб СПб - транспортные системы» – Иванов М.Ю.
- младший научный сотрудник АО «ВНИИЖТ» – Иванова Е.А.
- заместитель начальника технического отдела Управления  
диагностики и мониторинга инфраструктуры  
Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» – Игонькин С.Н.
- главный инженер службы автоматике и телемеханике  
Северной дирекции инфраструктуры – Капускин С.Р.
- заместитель начальника научно-исследовательского  
центра-2 ФГУП «ПО «Октябрь» – Ковригин А.А.
- заведующий кафедрой «Строительство дорог  
транспортного комплекса» ФГБОУ ВО ПГУПС, к.т.н.,  
доцент – Колос А.Ф.
- ведущий научный сотрудник ОАО «ВНИИКП» – Лапо Л.Ю.
- заместитель директора членской организации Ассоциации  
«СИЗ» АО «Меридиан», к.т.н. – Лебедева Е.О.
- заместитель исполнительного директора НП «ОПЖТ» – Левушкин А.Н.
- инженер 1 категории АО «НИИАС» – Лобанова В.С.
- генеральный директор ООО «Рекстром-К» – Матвеев Е.В.
- вице-президент Союза Строителей Железных Дорог – Митринская Л.М.
- генеральный директор АО «Научно-исследовательский  
институт мостов и дефектоскопии», д.т.н. – Монастырев Е.А.
- главный инженер службы пути Северной дирекции  
инфраструктуры – Мяшин А.А.
- заместитель главного инженера  
ПАО «ТрансКонтейнер» – Надежинков С.А.
- региональный менеджер по продажам  
ООО «Флайг+Хомель» – Наседкин С.В.
- начальник инвестиционной службы – Никифоров И.Г.
- главный инженер Северной дирекции по  
энергообеспечению – Носенок Е.В.
- профессор кафедры МГТУ им. Н.Э. Баумана, д.т.н. – Онищенко Д.О.
- генеральный конструктор  
ИНТЕЛПРО Трансмашхолдинг – Орлов Ю.А.
- технический директор  
АО НИЦ «Кабельные Технологии» – Осипов В.М.
- Начальник службы технической политики Свердловской  
железной дороги – Парадеева Н.Г.

- генеральный директор АО «Институт экономики и развития транспорта», д.э.н. – Пехтерев Ф.С.
- ведущий специалист по сбыту Управления корпоративных продаж ООО «ХКА» – Пинаев И.Н.
- главный специалист Дирекции по техническому регулированию железнодорожной продукции ООО «ТК ЕвразХолдинг» – Саватеев В.В.
- руководитель департамента по разработке новых продуктов и проектного управления ЗАО «Трансмашхолдинг» – Савчук А.А.
- главный конструктор АО «ВНИКТИ» – Сазонов И.В.
- заместитель генерального директора ООО УК «РэйлТрансХолдинг» – Семиглазов О.А.
- руководитель отдела исследований транспортного машиностроения Департамента исследования железнодорожного транспорта АНО «ИПЕМ» – Скок И.А.
- руководитель группы исследований кабелей среднего напряжения ОАО «ВНИИКП» – Сливов А.А.
- президент саморегулируемой организации «Ассоциация разработчиков, изготовителей и поставщиков средств индивидуальной защиты» – Сорокин Ю.Г.
- вице-президент Союза Строителей Железных Дорог – Степаненко А.В.
- заведующий лабораторией НЦ ЦПРК АО «ВНИИЖТ», к.т.н. – Третьяков В.В.
- директор Департамента проектирования и строительства СШХ ООО «Спецтрансстрой» – Устинов А.А.
- руководитель проектов BIM департамента Инжинирингового Центра «ИНФАРС» – Федотов М.Ю.
- главный инженер отделения АО «НИИАС» – Фомин С.А.
- и.о. первого заместителя начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» – Фролов Г.В.
- технолог Дирекции тяги ОАО «РЖД» – Харитонов И.А.
- главный специалист Центра технического аудита ОАО «РЖД» – Цветкова О.М.
- член совета директоров ЗАО МГК «ИНТЕХРОС» – Червяков В.Ю.
- начальник отдела по разработке новых продуктов АО «Трансмашхолдинг» – Чернов О.Е.
- вице-президент консорциума «Кодекс» – Чернышев А.Г.

заместитель начальника Северной железной дороги по  
территориальном управлению

– Шалашнев Т.Н.

начальник отдела ОТ и Э АО «ВНИИЖТ»

– Шилкина О.С.

старший научный сотрудник АО «Научно-  
исследовательский институт мостов и дефектоскопии»,  
к.т.н.

– Шмелев В.А.

ведущий инженер технического отдела Управления  
вагонного хозяйства Центральной дирекции  
инфраструктуры ОАО «РЖД»

– Юрин А.И.

Пресса:

главный редактор журнала  
«Промышленный транспорт XXI век»

– Андреева Л.А.

обозреватель журнала «РЖД-партнер»

– Андреева Т.С.

научный обозреватель журнала «Железнодорожный  
транспорт»

– Берзин А.А.

главный редактор  
«Железнодорожный транспорт»

– Гоголев А.В.

младший редактор журнала  
«Путь и путевое хозяйство»

– Горьканов М.Д.

редактор отдела журнала  
«Путь и путевое хозяйство»

– Горьканова Т.Н.

обозреватель газеты «Гудок»

– Кадик Л.Ф.

ответственный секретарь журнала «Железнодорожный  
транспорт»

– Кол С.Н.

корреспондент РЖД ТВ

– Кузнецов Е.В.

корреспондент IMARs

– Лопушняк А.С.

корреспондент съемочный группы  
НП «ОПЖТ»

– Медведева Е.С.

оператор съемочный группы НП «ОПЖТ»

– Новиков Л.В.

оператор РЖД ТВ

– Шишков А.Е.

---