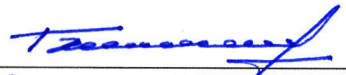


УТВЕРЖДАЮ
Президент ОПЖТ
В.А.Гапанович


« 12 » апреля 2023 г.



Ассоциация
**«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ»**

ПРОТОКОЛ
совместного заседания Комитета ОПЖТ
по техническому регулированию и стандартизации и Комитета ОПЖТ
по координации локомотивостроения и их компонентов

г. Москва

07.04.2023

№ 8-2023

Председательствующий

А.А.Смыков

Список участников прилагается (Приложение № 1).

Повестка заседания:

Рассмотрение вопроса об организации ПК 22 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые» в рамках ТК 045 «Железнодорожный транспорт».

В ходе совещания:

1. Принята к сведению информация вице-президента, председателя Комитета по техническому регулированию и стандартизации А.А.Смыкова, что по результатам состоявшегося в ноябре 2022 г. совместного заседания Комитета ОПЖТ по техническому регулированию и стандартизации и Комитета ОПЖТ по координации локомотивостроения и их компонентов, в котором приняли участие в том числе представители Росстандарта, ФГБУ «Институт стандартизации», принято решение об организации в рамках деятельности ТК 045 «Железнодорожный транспорт» работ по обновлению ГОСТ 24028-2013 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Дымность отработавших газов. Нормы и методы определения» и ГОСТ 31967-2012 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые.

Выбросы вредных веществ с отработавшими газами. Нормы и методы определения» (протокол от 11 ноября 2022 г. № 19-2022, Приложение № 2).

В рамках ежегодного заседания ТК 045 «Железнодорожный транспорт», состоявшегося в феврале текущего года, представители АО «Трансмашхолдинг» выступили с предложением создать в структуре ТК 045 подкомитет ПК 22 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые» (протокол от 21 февраля 2023 г. № ТК45-01/23, Приложение № 3). Проект организационных данных и состава ПК 22 был направлен на рассмотрение участникам совещания (Приложение № 4).

Данное предложение, в свою очередь, вызвано тем, что неоднократные обращения в ТК 235 (ООО «ЦНИДИ») по вопросам стандартизации двигателей оставались без ответа.

Помимо представителей ОПЖТ, учитывая широкую область применения двигателей внутреннего сгорания поршневых, приглашения на совещание также были направлены в Росстандарт, ФГБУ «Институт стандартизации», в технические комитеты по стандартизации ТК 005 «Судостроение», ТК 023 «Нефтяная и газовая промышленность», ТК 045 «Железнодорожный транспорт», ТК 235 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые», ТК 244 «Оборудование энергетическое стационарное», ТК 267 «Строительно-дорожные машины и оборудование», ТК 318 «Морфлот», ТК 457 «Качество воздуха».

2. Принята к сведению информация вице-президента ОПЖТ, председателя Комитета по координации локомотивостроения и их компонентов В.В.Шнейдмюллера о необходимости организации ПК 22 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые» в рамках ТК 045. Закрепить за ПК 22 объекты стандартизации – двигатели внутреннего сгорания поршневые с воспламенением от сжатия, газопоршневые двигатели.

3. Принята к сведению информация руководителя направления по стандартизации и зарубежной сертификации управления организации испытательной деятельности и стандартизации АО «Трансмашхолдинг» А.В.Иванова о том, что ПК 22 предлагается создать на площадке ООО «ИЦД ТМХ» в г. Коломна. Председателем подкомитета назначить – генерального директора ООО «ИЦД ТМХ» А.В.Мельникова, ответственным секретарем – руководителя направления по стандартизации и зарубежной сертификации управления организации испытательной деятельности и стандартизации АО «Трансмашхолдинг» А.В.Иванова. В состав ПК 22 предлагается включить следующие организации: ООО «ИЦД ТМХ», АО «Трансмашхолдинг», АО «Коломенский завод», ООО «ТМХ Инжиниринг», ООО «ТМХ-Энергетические решения», АО «Пензадизельмаш», АО «СТМ», ООО «УДМЗ», ООО «НИЦ СТМ», АО «ВНИКТИ», АО «ВНИИЖТ», ОАО «РЖД», а также другие организации, заинтересованные принимать участие в работе подкомитета.

4. Принята к сведению информация начальника управления по стандартизации АО «Синара-Транспортные Машины» А.В.Шевченко, что АО «Синара-Транспортные Машины» поддерживает инициативу по созданию ПК 22 в рамках ТК 045 и готово принимать участие в его работе.

5. Принята к сведению информация главного конструктора АО «Волгодизельмаш» А.В.Васильева, что АО «Волгодизельмаш» поддерживает организацию создания ПК 22 ТК 045 на базе ООО «ИЦД ТМХ» и готово вступить в состав подкомитета.

6. Принята к сведению информация ООО «ИЦД ТМХ», что в состав ПК 22 ТК 045 необходимо включить ПАО «Звезда», АО «РУМО», МГТУ им. Н.Э. Баумана и ЧелГУ.

7. Принята к сведению информация Директора Департамента машиностроения и цифровых технологий ФГБУ «Институт стандартизации» Г.В.Воробьева о том, что фонд стандартов ТК 235 составляет 66 стандартов, из которых действующих 31 (15 национальных стандартов и 16 межгосударственных). ФГБУ «Институт стандартизации» полностью поддерживает инициативу по созданию ПК 22 на базе ТК 045. При формировании приказа о реорганизации структуры ТК 045 необходимо правильно определить коды ОКПД2, которые будут закреплены за подкомитетом.

8. Принята к сведению информация директора Центра «Энергоустановки» ФГУП «НАМИ» А.С.Теренченко о том, что ФГУП «НАМИ» поддерживает и считает крайне необходимым создать подкомитет по двигателям внутреннего сгорания и готовы вступить в его состав.

Принятые решения:

1. В соответствии с пунктом 6 совещания настоящего протокола ООО «ИЦД ТМХ» направить в адрес ПАО «Звезда», АО «РУМО», МГТУ им. Н.Э. Баумана и ЧелГУ запрос о готовности вступления данных организаций в состав ПК 22.

Срок – 18 апреля 2023 г.

2. Просить заинтересованные организации (АО «Волгодизельмаш», ФГУП «НАМИ») направить на эл.почту: avl.ivanov@tmholding.ru заявки на вступление в состав ПК 22 ТК 045.

Срок – 20 апреля 2023 г.

3. Руководителю направления по стандартизации и зарубежной сертификации управления организации испытательной деятельности и стандартизации АО «Трансмашхолдинг» А.В.Иванову (по согласованию) совместно с ООО «ИЦД ТМХ»:

а) расширить состав ПК 22 с учетом принятых в ходе совещания позиций и запроса в соответствии с пунктом 1 настоящих решений, а также уточнить область деятельности подкомитета с указанием кодов ОКПД2, которые будут закреплены за подкомитетом.

Срок – 24 апреля 2023 г.

б) направить в секретариат ТК 045 комплект документов для организации ПК 22 ТК 045.

Срок – 28 апреля 2023 г.

4. Ответственному секретарю ТК 045 И.Е.Радецкому на основании документов, предоставленных в соответствии с п.1, направить в Росстандарт предложения в проект приказа о расширении структуры ТК 045.

Срок – 5 мая 2023 г.

Вице-президент,
председатель Комитета
по техническому регулированию
и стандартизации ОПЖТ

А.А.СМЫКОВ

Вице-президент,
председатель Комитета
по координации локомотивостроения
и их компонентов

В.В.Шнейдмюллер

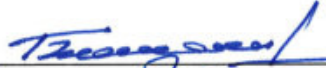
Список участников совещания

№ п/п	ФИО	Организация	Должность
1.	АЛИМОВ Игорь Владимирович	ОП ООО «ИЦД ТМХ» в г. Пенза	Заместитель главного конструктора
2.	АУЛОВ Егор Викторович	ООО «ТМХ Инжиниринг»	Руководитель направления национальной и международной стандартизации
3.	ВАСИЛЬЕВ Андрей Владимирович	АО «Волгодизельмаш»	Главный конструктор
4.	ВАСИЛЬЧЕНКО Ирина Леонидовна	ООО «ТМХ Инжиниринг»	Руководитель подразделения стандартизации, менеджмента качества и метрологии
5.	ВОРОБЬЕВ Геннадий Васильевич	ФГБУ «Институт стандартизации»	Директор Департамента машиностроения и цифровых технологий
6.	ГУСЕВ Вадим Юрьевич	ОП ООО «ТМХ Инжиниринг» в г. Коломна «Конструкторское бюро «Локомотивы»	Главный конструктор
7.	ЖУРАВЛЕВ Дмитрий Валерьевич	ООО «ТМХ Инжиниринг»	Начальник бюро, Бюро дизельных систем, ОП в г. Брянске
8.	ЗЕМСКОВ Алексей Александрович	АО «ВНИКТИ»	Заведующий лабораторией
9.	ИВАНОВ Александр Владимирович	АО «Трансмашхолдинг»	Руководитель направления по стандартизации и зарубежной сертификации управления организации испытательной деятельности и стандартизации

№ п/п	ФИО	Организация	Должность
10.	ИСТИНОВ Дмитрий Викторович	АО «Коломенский завод»	Главный специалист группы испытаний и сертификации продукции
11.	КОЗЛОВ Андрей Викторович	ФГУП «НАМИ»	Начальник управления «Энергосберегающие технологии и альтернативные топлива» Центра «Энергоустановки»
12.	КРАСИЛОВ Вячеслав Германович	ФГБУ «Институт стандартизации»	Заместитель начальника отдела нефтегазового и теплогенерирующего оборудования и станкостроения
13.	НАБАТЧИКОВА Марина Викторовна	АО «ВНИКТИ»	Ведущий инженер
14.	РАДЕЦКИЙ Илья Евгеньевич	ФБУ «РС ФЖТ», ТК 045	Начальник отдела, ответственный секретарь
15.	РАТМАНОВА Елена Александровна	АО «Трансмашхолдинг»	Главный специалист управления организации испытательной деятельности и стандартизации
16.	РЕДИН Андрей Логинович	АО «ВНИКТИ»	Заведующий отделом
17.	РОМАНОВСКАЯ Валерия Андреевна	АО «Коломенский завод»	Ведущий инженер группы стандартизации и нормоконтроля
18.	СИЛЮТА Анатолий Геннадьевич	АО «ВНИИЖТ»	Зав. лабораторией «Тепловозы»
19.	СМИРНОВ Алексей Юрьевич	ООО «ТМХ- Энергетические решения»	Технический директор

№ п/п	ФИО	Организация	Должность
20.	ТАТАРИНОВ Владимир Петрович	ООО «Евросиб СПб ТС»	Ведущий менеджер по сертификации
21.	ТЕРЕНЧЕНКО Алексей Станиславович	ФГУП «НАМИ»	Директор Центра «Энергоустановки»
22.	ФАЛАЛЕЕВ Николай Иванович	АО «Трансмашхолдинг»	Руководитель направления по развитию тепловозов
23.	ШЕВЧЕНКО Андрей Витальевич	АО «Синара- Транспортные Машины»	Начальник управления по стандартизации
24.	ШНЕЙДМЮЛЛЕР Владимир Викторович	ОПЖТ	Вице-президент
25.	ШУГАЕВ Сергей Николаевич	ООО «ТМХ Инжиниринг»	Инженер-эксперт, Бюро дизельных систем, ОП в г. Брянске

УТВЕРЖДАЮ
Президент ОПЖТ
В.А.Гапанович


« 17 » ноября 2022 г.



**Ассоциация
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ»**

ПРОТОКОЛ

совместного заседания Комитета ОПЖТ по техническому регулированию и стандартизации и Комитета ОПЖТ по координации локомотивостроения и их компонентов

г. Москва

11.11.2022

№ 19 – 2022

Председательствующий

А.А.Смыков

Список участников прилагается (приложение к протоколу).

Повестка заседания:

Рассмотрение вопроса о необходимости актуализации ГОСТ 24028-2013 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Дымность отработавших газов. Нормы и методы определения» и ГОСТ 31967-2012 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Выбросы вредных веществ с отработавшими газами. Нормы и методы определения».

В ходе совещания:

1. Принята к сведению информация вице-президента, председателя Комитета по техническому регулированию и стандартизации ОПЖТ А.А.Смыкова о том, что при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей согласно ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» необходимо обеспечить санитарно-эпидемиологическую и экологическую безопасность (раздел V, п. 13, перечисление «м»).

В перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований ТР ТС 001/2011 и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования (утв. решением Коллегии ЕЭК от 29 марта 2022 г. № 48), в части дизель-(электро)поездов, автомотрис, рельсовых автобусов, их вагонов, тепловозов маневровых и промышленных включен ГОСТ 33754-2016 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения».

В свою очередь, ГОСТ 33754-2016 содержит в себе нормативные ссылки на ГОСТ 24028-2013 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Дымность отработавших газов. Нормы и методы определения» и ГОСТ 31967-2012 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Выбросы вредных веществ с отработавшими газами. Нормы и методы определения».

В настоящее время в рамках ТК 045/МТК524 «Железнодорожный транспорт» по заказу ОАО «РЖД» АО «ВНИКТИ» осуществляет разработку Изменения № 1 ГОСТ 33754-2016. Цель проводимого обновления ГОСТ 33754-2016 – усовершенствование существующей нормативно-методической базы в части экологической безопасности железнодорожного подвижного состава, в том числе включение в стандарт перспективных методов оценки, учета и прогнозирования выбросов вредных веществ.

При этом обновление ГОСТ 33754-2016 требует соответствующей актуализации ГОСТ 24028-2013 и ГОСТ 31967-2012, которые согласно приказу Росстандарта от 6 октября 2022 г. № 2493 закреплены за техническим комитетом по стандартизации ТК 235 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые» (секретариат – ООО «ЦНИДИ»).

Предложение организовать разработку Изменения № 1 ГОСТ 24028-2013 и Изменения № 2 ГОСТ 31967-2012 поступило в ОПЖТ в июне 2021 года от АО «Трансмашхолдинг». Вопрос о необходимости актуализации данных стандартов поднимался на заседаниях Комитета ОПЖТ по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации (протоколы от 17 сентября 2021 г. № 8-2021, от 15 февраля 2022 г. № 3-2022, от 31 августа 2022 г. № 12-2022) и Комитета ОПЖТ по координации локомотивостроения и их компонентов (протокол от 19 июля 2022 г. № ККЛиК-131П). В свою очередь, неоднократные обращения в ТК 235 (ООО «ЦНИДИ») оставались без ответа. Исходя из результатов рейтинга эффективности деятельности технических комитетов по стандартизации, можно предположить, что ТК 235 не осуществляет свою деятельность.

Принимая во внимание заинтересованность производителей дизель-(электро)поездов, автомотрис, рельсовых автобусов, их вагонов, тепловозов маневровых и промышленных в актуализации ГОСТ 24028-2013 и ГОСТ 31967-2012, организовано совместное совещание Комитета ОПЖТ по техническому регулированию и стандартизации и Комитета ОПЖТ по координации локомотивостроения и их компонентов с приглашением представителей Росстандарта, ФГБУ «Российский институт стандартизации» и смежных, по данным стандартам, технических комитетов по стандартизации.

2. Учесть позицию вице-президента, председателя Комитета по локомотивостроению и их компонентов В.В.Шнейдмюллера о важности рассматриваемого вопроса и в связи с тем, что ТК 235 перестал осуществлять свои полномочия, рассмотреть возможность передачи ведения секретариата данного технического комитета заинтересованным организациям.

3. Принять к сведению информацию заместителя генерального директора ФГБУ «РСТ» А.В.Иванова о том, ФГБУ «РСТ» полностью поддерживает инициативу ОПЖТ и ТК 045 актуализировать ГОСТ 24028-2013 и ГОСТ 31967-2012 в рамках деятельности ТК 045/МТК 524. В целях соблюдения требований основополагающих стандартов проекты разрабатываемых документов необходимо направлять на согласование ТК 235, как смежный. При отсутствии в течение 30 дней ответа от ТК 235 – считать проекты разрабатываемых документов согласованными с его стороны.

4. Принять к сведению позицию начальника научного центра стандартизации и методологии технического регулирования АО «ВНИКТИ» Е.Е.Беловой о том, что предполагается проводить работы именно по разработке изменений ГОСТ 24028-2013 и ГОСТ 31967-2012. АО «ВНИКТИ» готов выступать разработчиком указанных изменений при условии финансирования со стороны заинтересованных сторон (АО «Трансмашхолдинг» и АО «Коломенский завод»).

5. Принять к сведению информацию ответственного секретаря МТК 045 «Железнодорожный транспорт» И.Е.Радецкого о том, что при согласовании включения тем по разработке изменений ГОСТ 24028-2013 и ГОСТ 31967-2012 в Программу межгосударственной стандартизации в части работ МТК 524 могут возникнуть трудности ввиду того, что код МКС у данных стандартов 27.020 не соответствуют области деятельности МТК 524.

При этом включение кода МКС 27.020 в область деятельности МТК 524 секретариат комитета считает нецелесообразным.

6. Принять к сведению позицию ответственного секретаря ТК 267 «Строительно-дорожные машины и оборудования» Е.Т.Брайченко о необходимости внесения изменений в ГОСТ 24028-2013 и ГОСТ 31967-2012 и о том, что ТК 267 не против осуществления разработки изменений указанных документов в рамках деятельности ТК 045 / МТК 524.

7. Принять к сведению позицию главного специалиста-эксперта отдела стандартизации в секторах промышленности Управления стандартизации Росстандарта А.И.Шаяхметовой о поддержке со стороны Росстандарта осуществления работ по разработке изменений ГОСТ 24028-2013 и ГОСТ 31967-2012 в рамках ТК 045/МТК 524.

8. Принять к сведению информацию руководителя направления по стандартизации и зарубежной сертификации АО «Трансмашхолдинг» А.В.Иванова о том, что бюджет АО «Коломенский завод» предусматривает обеспечение финансирования работ по разработке изменений ГОСТ 24028-2013 и ГОСТ 31967-2012. АО «Коломенский завод» готов в конце текущего года приступить к заключению договора с АО «ВНИКТИ» на выполнение указанных работ.

9. Принять к сведению позицию начальника управления по стандартизации АО «Синара-Транспортные Машины» А.В.Шевченко о заинтересованности в проведении работ по разработке изменений ГОСТ 24028-2013 и ГОСТ 31967-2012.

Принятые решения:

1. По результатам состоявшегося обсуждения просить организации-члены ОПЖТ рассмотреть действующие редакции ГОСТ 24028-2013 и ГОСТ 31967-2012 и подтвердить свою заинтересованность проведения работ по их обновлению, в том числе направив в ОПЖТ и АО «ВНИКТИ» (vniktistand@vnikti.com) замечания и предложения к данным стандартам.

Срок – 30 ноября 2022 г.

2. Просить АО «ВНИКТИ» на основании полученных замечаний и предложений от заинтересованных организаций, оценив объем предлагаемых изменений, подготовить предложения по включению тем в Программу национальной стандартизации и Программу межгосударственной стандартизации, направив соответствующие письма в секретариат ТК 045/ МТК 524.

Срок – 16 декабря 2022 г.

3. Просить ответственного секретаря ТК 045/ МТК 524 И.Е.Радецкого, после получения от АО «ВНИКТИ» предложений по включению работ в Программу национальной стандартизации, направить соответствующее обращение в Росстандарт.

Срок – 23 декабря 2022 г.

Вице-президент,
председатель Комитета
по техническому регулированию
и стандартизации ОПЖТ

А.А.Смыков

Вице-президент,
председатель Комитета
по координации локомотивостроения
и их компонентов ОПЖТ

В.В.Шнейдмюллер

СПИСОК
участников совещания

№ п/п	ФИО	Организация	Должность
1.	АНТЮХИН Георгий Георгиевич	АО «ВНИИЖТ»	Заместитель заведующего лабораторией «НЦТ»
2.	АРХИПОВ Александр Олегович	ООО «ИЦД ТМХ»	Главный конструктор проекта
3.	БЕЛОВА Елена Евгеньевна	АО «ВНИКТИ»	Начальник научного центра стандартизации и методологии технического регулирования
4.	БРАЙЧЕНКО Екатерина Тарасовна	ТК 267	Ответственный секретарь
5.	ВОРОБЬЕВ Геннадий Васильевич	ФГБУ «РСТ»	Директор Департамента машиностроения и цифровых технологий
6.	ГЕРАСИМЕНКО Сергей Анатольевич	ОАО «РЖД» (ЦТЕХ)	Заместитель начальника отдела стандартизации и технической документации
7.	ИВАНОВ Александр Владимирович	АО «Трансмашхолдинг»	Руководитель направления по стандартизации и зарубежной сертификации
8.	ИВАНОВ Алексей Владимирович	ФГБУ «РСТ»	Заместитель генерального директора
9.	ИВАНОВ Константин Викторович	АО «ВНИИЖТ»	Заместитель директора «НЦТ»

№ п/п	ФИО	Организация	Должность
10.	ЛАЗЕБНЫЙ Игорь Васильевич	ООО «ИЦД ТМХ»	Главный конструктор проекта
11.	ЛОПАТИН Денис Георгиевич	Белорусская железная дорога	Заместитель начальника отдела службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством
12.	МИЛЯЕВ Сергей Борисович	ООО «ИЦД ТМХ»	Заместитель главного конструктора
13.	РАДЕЦКИЙ Илья Евгеньевич	ФБУ РС «ФЖТ», ТК 045	Начальник отдела, ответственный секретарь
14.	РАТМАНОВА Елена Александровна	ООО «ЛокоТех»	Специалсит
15.	РЕДИН Андрей Логинович	АО «ВНИКТИ»	Заведующий отделом силовых установок
16.	РОМАНОВСКАЯ Валерия Андреевна	АО «Коломенский завод»	Ведущий инженер Группы стандартизации и нормоконтроля
17.	СИЛЮТА Анатолий Геннадьевич	АО «ВНИИЖТ»	Заведующий лабораторией «НЦТ»
18.	СКУРАТОВ Александр Евгеньевич	АО «СГ-транс»	Заместитель начальника департамента производственной инфраструктуры
19.	СМЫКОВ Андрей Андреевич	ОПЖТ	Вице-президент, председатель Комитета по техническому регулированию и стандартизации
20.	ШАЯХМЕТОВА Алия Ирековна	Росстандарт	Главный специалист- эксперт отдела стандартизации в секторах промышленности Управления стандартизации

№ п/п	ФИО	Организация	Должность
21.	ШЕВЧЕНКО Андрей Витальевич	АО «СТМ»	Начальник управления по стандартизации
22.	ШИШКАРЁВ Дмитрий Фёдорович	АО «Тулажелдормаш»	Руководитель обособленного подразделения
23.	ШОХИНА Фаина Васильевна	ОПЖТ	Главный специалист
24.	ШНЕЙДМЮЛЛЕР Владимир Викторович	ОПЖТ	Вице-президент, председатель Комитета по координации локомотивостроения и их компонентов



**ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ
ТК 045 «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ»**

ПРОТОКОЛ

**ежегодного заседания технического комитета по стандартизации
ТК 045 «Железнодорожный транспорт»**

21 февраля 2023 г.

№ ТК45-01/23

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Председатель ТК 045, президент Ассоциации «Объединение производителей железнодорожной техники» В.А.Гапанович

УЧАСТНИКИ ЗАСЕДАНИЯ:

Список прилагается

В ежегодном заседании ТК 045 приняли участие:

- руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Дружинин Алексей Александрович;
- начальник Управления стандартизации Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Киреева Ирина Александровна;
- проректор Российского университета транспорта (МИИТ), профессор, д.т.н., член-корреспондент РАН Розенберг Игорь Наумович.

Повестка заседания

1. отчет о работе ТК 045 по итогам 2022 года;
2. план работы ТК 045 на 2023 год;
3. доклады участников заседания и их обсуждение;
4. поощрение наиболее активных участников работ по стандартизации в 2022 году.

С приветственным словом к участникам заседания обратились:

1. **руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Дружинин А.А.**, который отметил важность и эффективность деятельности комитета в современных реалиях и поздравил с 15-летием со дня его создания. Дружинин А.А. отметил необходимость разработки стандартов, обеспечивающих поэтапный переход к использованию отечественных инновационных грузовых вагонов и локомотивов с улучшенными технико-экономическими характеристиками; обеспечение стандартизированными методами испытаний требований к продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия для включения в перечни стандартов к техническим регламентам. Предложил предусматривать в программу стандартизации разработку межгосударственных стандартов на основе национальных стандартов Российской Федерации и аттестованных методик испытаний испытательных центров, включенных в перечни стандартов к техническим регламентам. Также Дружинин А.А. отметил необходимость мониторинга применения стандартов, включенных в перечни стандартов к техническим регламентам.

2. **начальник Управления стандартизации Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Киреева И.А.**, которая отметила важность создания и развития нормативно-технической базы в области железнодорожного транспорта и активную роль ТК 045 в этой работе. По результатам ежегодно определяемого рейтинга эффективности деятельности технических комитетов по стандартизации ТК 045 занимает лидирующие позиции; ведёт активную работу как на национальном, межгосударственном, так и на международном уровнях.

3. **проректор Российского университета транспорта (МИИТ), профессор, д.т.н., член-корреспондент РАН Розенберг И.Н.** поздравил ТК 045 с 15-летием и пожелал комитету успешной работы. Розенберг И.Н. выразил уверенность в дальнейшем плодотворном сотрудничестве, регулярной площадкой для которого может быть Российский университет транспорта (МИИТ).

Наиболее активным участникам работ по стандартизации в 2022 году вручены Почётные грамоты Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, Благодарственное письмо Федерального агентства железнодорожного транспорта, Благодарности Президента ОПЖТ (Приложение № 1 к Протоколу).

I Заслушаны доклады:

1. **председателя ТК 045, президента ОПЖТ В.А.Гапановича** на тему: «Итоги работы ТК 045 «Железнодорожный транспорт» в 2022 году и задачи на 2023 год», в котором отмечено, что согласно рейтингу, который ежегодно составляется Росстандартом, ТК 045 с 2014 года входит в пятерку самых эффективных технических комитетов по стандартизации. Гапанович В.А. проинформировал участников заседания:

- об основных мероприятиях ТК 045 в 2022 году и направлениях работы в 2023 году;
- о разработке и экспертизе проектов стандартов в 2022 году;
- о взаимодействии ТК 045 со смежными техническими комитетами;
- о работе организаций-членов ТК 045 и ОПЖТ в международных технических комитетах по стандартизации ISO/TC 269 «Железнодорожный транспорт» и IEC/TC 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог»;
- о разработке проектов международных стандартов, инициаторами которой являются российские специалисты;
- о разработке стандартов, обеспечивающих поэтапный переход к использованию отечественных инновационных грузовых вагонов и локомотивов с улучшенными технико-экономическими характеристиками, в том числе отвечающих передовым экологическим требованиям – данные работы осуществлялись в рамках ТК 045 во исполнение поручения Президента Российской Федерации Минтрансом России;
- о создании пилотного проекта цифровой экосистемы управления требованиями к продукции железнодорожного назначения на основе машиночитаемой документации;
- о разработанном на базе национального стандарта Республики Казахстан и принятом в МГС ГОСТ 34926-2023 «Железнодорожный подвижной состав и объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта. Требования к составу, содержанию, оформлению, разработке, аттестации, верификации и валидации методик испытаний» и о важности его практического применения в рамках обеспечения импортозамещения и других инструментов технологической независимости.

2. **ответственного секретаря ТК 045, начальника отдела стандартизации ФБУ «РС ФЖТ» И.Е.Радецкого** на тему: «Отчет о работе ТК 045 за 2022 год. План работы на 2023 год»:

- об изменениях состава и структуры комитета;
- о проведенных в 2022 г. совещаниях по согласованию проектов стандартов и взаимодействию со смежными техническими комитетами;

- о работе со смежными техническими комитетами по рассмотрению и согласованию проектов стандартов;

- о реализации программы стандартизации в 2022 году;
- о формировании ПНС на 2023 год и плане работы на 2023 год.

3. **заместителя председателя ТК 045, исполнительного директора ООО «ВНИЦТТ», директора Дирекции научно-технического развития ПАО «НПК ОВК» А.М.Орловой** на тему: «Нормативное обеспечение в области производства и испытаний грузовых вагонов. Результаты проведения работ по стандартизации в 2022 году и планы на 2023 год»:

- о разработке стандартов общих технических условий на грузовые вагоны в 2022-2023 годах;

- о реализации признаков инновационности в стандартах общих технических условий на грузовые вагоны;

- о разработке стандартов на ходовые части в 2022-2023 годах;

- о проблемах, связанных с пересмотром ГОСТ 32769-2014 «Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия». Отмечена необходимость переработки данного пересмотренного ГОСТ в соответствии с современными реалиями до введения его в действие;

- о разработке стандартов тормозной системы грузовых вагонов в 2022-2023 годах;

- о разработке стандартов для автосцепных устройств в 2023-2024 годах;

- о работах по стандартизации в 2022-2024 годах в рамках выполнения поручения Президента Российской Федерации от 5 июня 2021 г. № Пр-950;

- по вопросу установления назначенных сроков службы в стандартах на продукцию: в ряде стандартов возможно только установление предельных состояний.

4. **начальника отдела стандартизации и технической документации Департамента технической политики ОАО «РЖД» В.Л.Перепельцева** на тему: «Стандартизация в ОАО «РЖД». Результаты 2022 года и планы на 2023 год»:

- о приоритетных направлениях работ по стандартизации;

- о корпоративной стандартизации ОАО «РЖД»;

- об Автоматизированной системе управления разработкой стандартов (АСУ «Стандартизация»).

5. **и.о. руководителя Департамента технической политики АО «Трансмашхолдинг» Е.Е. Козаченко** на тему «О разработке документов

по стандартизации для обеспечения проекта «Организация пассажирского железнодорожного сообщения с применением поездов на водородных топливных элементах и систем обеспечения их эксплуатации»:

- о работе, проводимой в рамках четырехстороннего сотрудничества между правительством Сахалинской области, ОАО «РЖД», Госкорпорации «Росатом» и АО «Трансмашхолдинг»;
- о разработке стандартов «Тяговый подвижной состав на водородных топливных элементах железнодорожный. Часть 1. Системы питания. Технические требования и методы контроля» и «Тяговый подвижной состав на водородных топливных элементах железнодорожный. Часть 2. Системы хранения водорода» с финансированием разработки АО «Трансмашхолдинг».

В рамках работ по Изменению № 1 ГОСТ 33754-2016 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения» необходима актуализация двух стандартов, относящихся к деятельности ТК 235 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые», у которого данная инициатива поддержки не нашла. В связи с этим АО «Трансмашхолдинг» предлагает создать в рамках ТК 045 подкомитет № 22 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые для железнодорожного подвижного состава» с ведением секретариата подкомитета Инжиниринговым центром двигателестроения ТМХ в г. Коломна.

6. заместителя директора по науке Института управления и цифровых технологий РУТ (МИИТ) Е.В.Копыловой на тему: «Особенности стандартизации услуг на железнодорожном транспорте»:

- о результатах работы ПК 19 «Услуги на железнодорожном транспорте»;
- о необходимости разработки документа, являющегося основополагающим в сфере стандартизации услуг на железнодорожном транспорте.

7. директора Департамента развития систем проектирования ООО «КИТ-СИСТЕМС» К.А.Горлова на тему: «Автоматизированное управление требованиями как инструмент повышения надежности подвижного состава»:

- о предпосылках создания программного комплекса;
- о целях и задачах проекта автоматизации;
- об архитектуре программного комплекса;
- о машиночитаемой научно-технической документации как основе цифрового моделирования;
- об опыте использования модуля автоматизации.

II В ходе заседания отметили:

1. В 2022 году в рамках деятельности ТК 045 разработано и согласовано 49 стандартов и изменений стандартов, направленных на улучшение качества выпускаемого железнодорожного подвижного состава, его составных частей, а также элементов инфраструктуры железнодорожного транспорта. 70 % из них имеют межгосударственный статус.

2. Информацию о разработке в 2022 году ключевых для железнодорожного транспорта стандартов: ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» (дата введения в действие – 1 мая 2024 г., с правом досрочного применения) и ГОСТ Р 70488-2022 «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки ремонтных документов и подготовки ремонта» (дата введения в действие – 1 мая 2023 г., с правом досрочного применения).

3. Информацию о разработке и принятии ГОСТ 34926-2023 «Железнодорожный подвижной состав и объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта. Требования к составу, содержанию, оформлению, разработке, аттестации, верификации и валидации методик испытаний», который может быть использован для проведения работ по включению методик испытаний в перечень стандартов к техническим регламентам.

4. Информацию о вводе в действие приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. новых Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (действуют с 01.08.2022 по 31.07.2028). Отмечено, что ПТЭ содержат 248 ссылок на 56 стандартов (в том числе – на 40 межгосударственных).

5. Информацию о перспективной программе стандартизации на 2023-2026 годы и плане работы комитета на 2023 год.

6. Информацию о реализации ПНС 2022 и о формировании ПНС на 2023 год.

7. Ключевые задачи ТК 045 на 2023 год:

- согласование и доведение до утверждения не менее 39 проектов стандартов (32 ГОСТ и 7 ГОСТ Р, в том числе ПНСТ);

- разработка документов по стандартизации на инновационный подвижной состав и его составные части, способствующие увеличению показателей по грузоперевозкам, в том числе на восточном полигоне;

- актуализация действующих стандартов и разработка новых стандартов к техническим регламентам.

III По итогам обсуждений приняты решения:

1. Утвердить отчет ТК 045 за 2022 год.
2. Утвердить перспективную программу стандартизации ТК 045 на 2023-2026 годы.
3. ТК 045 совместно с ОПЖТ организовать рассмотрение вопроса пересмотра ГОСТ 32769-2014 «Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия» с приглашением представителей Росстандарта и ТК 307 «Подшипники качения и скольжения».
4. Просить Росстандарт организовать работы по актуализации основополагающего национального стандарта ГОСТ Р 1.4-2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты организаций. Общие положения».
5. Рекомендовать ОАО «РЖД» рассмотреть возможность включения в План научно-технического развития разработку документа, содержащего правила тяговых расчетов как важнейшего ключевого документа для железнодорожного транспорта.
6. Поддержать инициативу АО «Трансмашхолдинг» по созданию в рамках ТК 045 подкомитета № 22 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые для железнодорожного подвижного состава» с секретариатом на базе Инжинирингового центра двигателестроения ТМХ в г. Коломна.
Просить АО «Трансмашхолдинг» представить в секретариат ТК 045 предложения по составу нового подкомитета.
7. Поддержать инициативу РУТ (МИИТ) о необходимости разработки документа, являющегося основополагающим в сфере стандартизации услуг на железнодорожном транспорте, с учетом специфики оказания услуг на грузовом и пассажирском транспорте.
Рекомендовать РУТ (МИИТ) на своей площадке провести совещание по данному вопросу, с приглашением представителей железнодорожных администраций государств-членов Евразийского экономического союза, а также владельцев инфраструктуры.
Срок: апрель – май 2023 г.

Президент ОПЖТ,
Председатель ТК 045



В.А.Гапанович

**Список участников работ по стандартизации, награжденных
на ежегодном заседании технического комитета по стандартизации ТК 045
«Железнодорожный транспорт»**

**Почетной грамотой Федерального агентства по техническому
регулированию и метрологии награждены:**

1. Ведущий конструктор отдела стандартизации, метрологии и управления качеством Проектно-конструкторского бюро локомотивного хозяйства – филиала ОАО «РЖД» Филимонова Наталья Сергеевна;
2. Руководитель Испытательного центра АО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» Гаджиметов Гаджимет Исамединович;
3. Начальник отдела стандартизации и технической документации Департамента технической политики ОАО «РЖД» Перепельцев Вячеслав Леонардович;
4. Ведущий инженер по стандартизации ООО «Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий» Почиталов Юрий Владимирович.

**Благодарственным письмом Федерального агентства
железнодорожного транспорта за многолетний плодотворный труд,
значительный вклад в разработку и утверждение национальных стандартов
в области железнодорожного транспорта награждена:**

Заместитель директора по науке Института управления и цифровых технологий Российского Университета транспорта Копылова Екатерина Витальевна.

**Благодарностью Президента ОПЖТ за активное участие
в деятельности Ассоциации «Объединение производителей железнодорожной
техники» благодарностью Президента ОПЖТ награждены:**

1. Д.т.н, профессор, заведующей кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» Российский университет транспорта Петров Геннадий Иванович;
2. Д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Электропоезда и локомотивы» Российский университет транспорта Пудовиков Олег Евгеньевич.

Список участников заседания ТК 045

№ п.п.	Наименование организации	Должность	ФИО
1.	ОПЖТ	Президент ОПЖТ, Председатель ТК 045	ГАПАНОВИЧ Валентин Александрович
2.	ПАО «НПК ОВК»	Директор Дирекции научно-технического развития ПАО «НПК ОВК», исполнительный директор ООО «ВНИЦТТ», заместитель Председателя ТК 045	ОРЛОВА Анна Михайловна
3.	ФБУ «РС ФЖТ»	Начальник отдела стандартизации ФБУ «РС ФЖТ», ответственный секретарь ТК 045	РАДЕЦКИЙ Илья Евгеньевич
Члены ТК 045			
4.	Минтранс России	Руководитель ФБУ «РС ФЖТ»	КОМИССАРОВ Александр Федорович
5.	ОПЖТ	Вице-президент	СМЫКОВ Андрей Андреевич
6.	ОАО «РЖД» (Цтех)	Начальник отдела стандартизации и технической документации	ПЕРЕПЕЛЬЦЕВ Вячеслав Леонардович
7.	ФГБОУ ВО ПГУПС	Руководитель испытательного центра железнодорожной автоматики и телемеханики	НАСЕДКИН Олег Андреевич
8.	АО «ВНИКТИ»	Начальник НЦСиМТР	БЕЛОВА Елена Евгеньевна
9.	МТЗ Трансмаш	Начальник отдела менеджмента качества и стандартизации	НЕРЕТИН Владимир Михайлович
10.	АО «Скоростные магистрали»	Начальник Инженерного центра	ТРОШИН Антон Юрьевич
11.	РУТ (МИИТ)	Заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяйство»	АШПИЗ Евгений Самуилович
12.	Научно-производственная корпорация «Объединенная Вагонная Компания»	Руководитель отдела стандартизации ООО «ВНИЦТТ»	АБРАМОВ Денис Евгеньевич

№ п.п.	Наименование организации	Должность	ФИО
13.	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора	Старший научный сотрудник	КОРОВУШКИНА Наталья Александровна
14.	АО «Трансмашхолдинг»	И.о. руководителя департамента технической политики	КОЗАЧЕНКО Евгений Евгеньевич
15.	ССЖД	Вице-президент	СТЕПАНЕНКО Алексей Витальевич
16.	Союз «Объединение вагоностроителей»	Исполнительный директор, председатель ПК 7	СЕМЕНОВ Евгений Юрьевич
17.	АО «ИЭРТ»	Заместитель генерального директора	СЕКУШИН Сергей Владимирович
18.	ФГБУ «Институт стандартизации»	Директор департамента машиностроения и цифровых технологий»	ВОРОБЬЕВ Геннадий Васильевич
19.	Аппарат ЦК РОСПРОФЖЕЛ	Технический инспектор труда	ЛОСКУТОВ Олег Петрович
20.	АО «СТМ»	Заместитель генерального директора АО «СТМ» по взаимодействию с РЖД и сервису	МАШТАЛЕР Юрий Александрович
21.	ООО «КСК»	Ведущий инженер- конструктор	ВОРОБЬЁВ Кирилл Сергеевич
22.	АО «ВНИИЖТ»	Директор НЦ «НПСАП»	ГУДАС Михаил Владимирович
23.	АО «УВЗ-Транс»	Начальник отдела технического регулирования	ВОРОНКОВ Дмитрий Викторович
24.	ОАО «ТВЗ»	Руководитель группы по обеспечению качества в производстве	МОРОЗОВ Андрей Владимирович
25.	АО «НИИАС»	Первый заместитель генерального директора	РОЗЕНБЕРГ Ефим Наумович
26.	ООО «ТМХ Инжиниринг»	Генеральный конструктор ООО «ТМХ Инжиниринг», председатель ПК 6	ОРЛОВ Юрий Алексеевич

№ п.п.	Наименование организации	Должность	ФИО
Приглашенные участники заседания			
27.	Федеральное агентство железнодорожного транспорта	Руководитель	ДРУЖИНИН Алексей Александрович
28.	РОССТАНДАРТ	Начальник Управления стандартизации	КИРЕЕВА Ирина Александровна
29.	РУТ (МИИТ)	Начальник управления научно-исследовательской работы	САВРУХИН Андрей Викторович
30.	РУТ (МИИТ)	Заместитель директора ИУЦТ	КОПЫЛОВА Екатерина Витальевна
31.	РУТ (МИИТ)	Проректор	РОЗЕНБЕРГ Игорь Наумович
32.	РУТ (МИИТ)	Заведующий кафедрой «Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация»	КАРПЫЧЕВ Владимир Александрович
33.	ОПЖТ	Вице-президент	ШНЕЙДМЮЛЛЕР Владимир Викторович
34.	ОПЖТ	Главный специалист	ШОХИНА Фаина Васильевна
35.	ОПЖТ	Исполнительный директор	РЫКОВ Антон Павлович
36.	ОПЖТ	Пресс-секретарь	ЧАРЫШКИНА Алиса Сергеевна
37.	ОПЖТ	Главный специалист	ЧИСТОПРУДОВ Александр Сергеевич
38.	Журнал «Стандарты и качество»	Заместитель главного редактора	БЕЛОБРАГИН Виктор Яковлевич
39.	ФБУ «РС ФЖТ»	Первый заместитель Руководителя	АГАФОНОВА Наталья Анатольевна
40.	ФБУ «РС ФЖТ»	Главный специалист	ТРОФИМОВА Лилия Рашидовна

№ п.п.	Наименование организации	Должность	ФИО
41.	ОАО «РЖД» (Цтех)	Заместитель начальника отдела стандартизации и технической документации	ГЕРАСИМЕНКО Сергей Анатольевич
42.	АО «ВНИИЖТ»	Заместитель директора НЦТ	ИВАНОВ Константин Викторович
43.	АО «НИИАС»	Заместитель начальника Центра исследований ЭМС	ГОРЧАКОВ Алексей Анатольевич
44.	ПКБ ЦТ ОАО «РЖД»	Ведущий конструктор отдела стандартизации, метрологии и управления качеством	ФИЛИМОНОВА Наталья Сергеевна
45.	АО «ВНИКТИ»	Руководитель испытательного центра	ГАДЖИМЕТОВ Гаджимет Исамединович
46.	АО «Кодекс»	Вице-президент по связям с органами государственной власти	ЧЕРНЫШОВ Алексей Геннадиевич
47.	Евросиб СПб ТС	Заместитель генерального директора по техническому развитию	КРЮКОВ Константин Валерьевич
48.	«Евросиб СПб ТС»	Ведущий менеджер по сертификации	ТАТАРИНОВ Владимир Петрович
49.	АО «ВМЗ»	Начальник отдела стандартизации	ПОЛЯКОВ Андрей Владимирович
50.	АО «ВМЗ»	Начальник управления по техническому регулированию	КРЫЛОВ Игорь Юрьевич
51.	АО «ВМЗ»	Менеджер по техническому регулированию	КУДРЯШОВА Юлия Сергеевна
52.	ООО «ИЦПВК»	Заместитель генерального директора	ШМЫКОВ Александр Валерьевич
53.	СамГУПС	Ректор	ГАРАНИН Максим Алексеевич
54.	ЗАО «МЫС»	Ведущий специалист по системе менеджмента качества	БУЦКАЯ Ирина Евгеньевна
55.	ООО «Фойт Турбо»	Руководитель проектов	ПОПОВ Вячеслав Игоревич

№ п.п.	Наименование организации	Должность	ФИО
56.	АО «ПГК»	Заместитель начальника Управления технической политики	КЕМЕЖ Александр Николаевич
57.	АО «Трансмашхолдинг»	Руководитель направления по стандартизации и зарубежной сертификации	ИВАНОВ Александр Владимирович
58.	КИТ Системс	Директор Департамента развития систем проектирования	ГОРЛОВ Кирилл Алексеевич
59.	ООО «Уральские локомотивы»	Начальник Департамента по управлению качеством	ЕРОХИН Иван Викторович
60.	АО «СТМ»	Руководитель Дирекции по стандартизации	ПУГАЧЁВ Сергей Васильевич
61.	ООО «НИИЭФА- ЭНЕРГО»	Заместитель генерального директора	ИВАНОВА Любовь Анатольевна
62.	АО «ИЭРТ»	Начальник отдела	КОНДРАТЕНКО Владимир Васильевич
63.	Привод-Н	Генеральный директор	КИРЕЕВ Александр Владимирович
64.	ОАО «ТВЗ»	Начальник бюро стандартизации	КОЛЕСОВА Лариса Анатольевна
65.	Управление ГО «Белорусской железной дороги»	Начальник службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством	ФРОЛОВ Владимир Анатольевич
66.	ООО НПП «АпАТЭК»	Управляющий директор	ЕРМАКОВ Вячеслав Михайлович
67.	ООО НПП «АпАТЭК»	Советник генерального директора	УШАКОВА Татьяна Евгеньевна
68.	ООО НПП «АпАТЭК»	Заместитель управляющего директора	ЯНОВИЧ Ольга Александровна
69.	ООО «НТИЦ АпАТЭК-Дубна»	Управляющий директор	КЛЕНИН Юрий Георгиевич

№ п.п.	Наименование организации	Должность	ФИО
70.	ООО «ТМХ Инжиниринг»	Руководитель направления национальной и международной стандартизации	АУЛОВ Егор Викторович
71.	ООО «ТМХ Инжиниринг»	Руководитель Подразделения стандартизации, менеджмента качества и метрологии	ВАСИЛЬЧЕНКО Ирина Леонидовна
72.	ООО «ТМХ Инжиниринг»	Руководитель направления мониторинга качества	СОКОЛ Татьяна Ефимовна
73.	ООО «Уральские локомотивы»	Начальник отдела менеджмента качества	ЯШМУРЗИНА Алена Леонидовна
74.	АО «ФГК»	Заместитель начальника отдела развития инфраструктурных проектов Департамента производственной инфраструктуры Московского представительства	КОЛЕСНИКОВА Татьяна Александровна
75.	ООО «УК РМ Рейл»	Руководитель департамента научно-технического развития	КЛИМАКОВ Константин Владимирович

УТВЕРЖДАЮ
Председатель ТК 045

_____ В.А. Гапанович

**Технический комитет № 045 «Железнодорожный транспорт»
Подкомитет № 22 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые»**

Необходимая информация	Поля для заполнения
Сведения о ПК (РГ)	
Наименование ПК (РГ)	Двигатели внутреннего сгорания поршневые
Обозначение ПК (РГ)	ПК 22
Председатель ПК (РГ)****	
Фамилия	Мельников
Имя	Анатолий
Отчество	Владимирович
Организация (полное наименование)	Общество с ограниченной ответственностью «Инжиниринговый центр двигателестроения ТМХ»
Должность	Генеральный директор
Телефон	+7 496 613 89 87 доб. 580 (475)
E-mail	info@icd-tmh.ru
Ответственный секретарь ПК (РГ)****	
Фамилия	Иванов
Имя	Александр
Отчество	Владимирович
Организация (полное наименование)	Акционерное общество «Трансмашхолдинг»
Должность	Руководитель направления по стандартизации и зарубежной сертификации
Телефон	+7 495 660 89 50 доб. 5465 +7 905 793 05 98
E-mail	avl.ivanov@tmholding.ru

**** - в случае наличия в ПК (РГ)

Организация, на базе которой ведется секретариат ПК 22

Необходимая информация	Поля для заполнения
Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью «Инжиниринговый центр двигателестроения ТМХ»
Сокращенное наименование	ООО «ИЦД ТМХ»
ИНН	5022056052
КПП	502201001
Юридический адрес	
Индекс	140408
Субъект РФ	Московская область
Город	Коломна
Улица	Партизан
Дом	42
Офис/квартира	Офис 413

1.1. Организации – полноправные члены ПК 22

Полное наименование	Сокращенное наименование	ИНН	КПП	Юридический адрес					
				Индекс	Субъект РФ	Город	Улица	Дом	Офис/квартира
Общество с ограниченной ответственностью «Инжиниринговый центр двигателестроения ТМХ»	ООО «ИЦД ТМХ»	5022056052	502201001	140408	Московская область	Коломна	Партизан	42	Офис 413
Акционерное общество «Трансмашхолдинг»	АО «Трансмашхолдинг»	7723199790	997450001	115054	Москва	Москва	Озерковская набережная	54	Строение 1
Акционерное общество «Коломенский завод»	АО «Коломенский завод»	5022013517	502201001	140408	Московская область	Коломна	Партизан	42	Офис 413
Общество с ограниченной ответственностью «ТМХ Инжиниринг»	ООО «ТМХ Инжиниринг»	7705732863	770501001	115054	Москва	Москва	Озерковская набережная	54	Строение 1
Общество с ограниченной ответственностью «ТМХ-Энергетические решения»	ООО «ТМХ-Энергетические решения»	9704036610	770401001	119048	Москва	Москва	Ефремова	10	Ком. 14
Акционерное общество «Пензадизельмаш»	АО «Пензадизельмаш»	5837022880	583701001	440034	Пензенская	Г. Пенза	Калинина	128	К.А
Акционерное общество «Синара-Транспортные машины»	АО «СТМ»	6672241304	668501001	620026	Свердловская область	Екатеринбург	Розы Люксембург	51	Помещение 634
Общество с ограниченной ответственностью «Уральский дизель-моторный завод»	ООО «УДМЗ»	6673105167	665801001	620017	Свердловская область	Екатеринбург	Маршала Жукова	18	-
Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский центр СТМ»	ООО «НИЦ СТМ»	6658538053	665801001	620026	Свердловская область	Екатеринбург	Маршала Жукова	6	Офис 207
Акционерное общество "Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава"	АО «ВНИКТИ»	5022067103	502201001	140402	Московская область	Коломна	Октябрьской революции	410	-
Акционерное общество «Научно-исследовательский	АО «ВНИИЖТ»	7717596862	771701001	129626	Москва	Москва	3-я Мытищинская	10	-

Полное наименование	Сокращенное наименование	ИНН	КПП	Юридический адрес					
				Индекс	Субъект РФ	Город	Улица	Дом	Офис/квартира
институт железнодорожного транспорта»									
Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»	ОАО «РЖД»	7708503727	770801001	107174	Москва	Москва	Новая Басманная	2/1	строение 1-

2. Закрепить за Подкомитетом № 22 объекты стандартизации в соответствии с кодами ОКПД2:

28.11.13 - двигатели внутреннего сгорания поршневые с воспламенением от сжатия прочие;

27.11.31.000 - установки генераторные с двигателями внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия.