

УТВЕРЖДАЮ
Президент ОПЖТ
В.А.Гапанович


«14» Декабря 2023 г.



**Ассоциация
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ»**
ПРОТОКОЛ
заседания Комитета ОПЖТ
по техническому регулированию и стандартизации
г. Москва

30.11.2023

№11-2023

Председательствующий

А.А.Смыков

Список участников прилагается (приложение № 1).

Повестка заседания:

Рассмотрение перечня отраслевых стандартов, (возможно) применяющихся при производстве железнодорожного подвижного состава, его составных частей и комплектующих, а также объектов и элементов инфраструктуры железнодорожного транспорта (приложение № 2).

В ходе совещания:

1. Вице-президент, председатель Комитета по техническому регулированию и стандартизации ОПЖТ А.А.Смыков проинформировал о том, что отраслевые стандарты (ОСТ) являлись одной из категорий стандартов, разработка, утверждение и применение которых осуществлялось во времена СССР и до вступления в силу 1 июля 2003 г. Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании».

ОСТ были обязательны для всех предприятий и организаций отрасли, в рамках которой они разрабатывались. Утверждали ОСТ профильные министерства (ведомства).

Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ отраслевые стандарты выведены из перечня документов в области стандартизации, используемых на территории Российской Федерации. Федеральный закон от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» (статья 35) с 1 сентября 2025 г. не допускает применение ОСТ, а также использование ссылок на такие стандарты в конструкторской, проектной и иной технической документации.

ОПЖТ совместно с заинтересованными организациями (всего в опросе участвовало 35 организаций-членов Ассоциации) подготовило (предварительный) перечень из четырехсот ОСТ в области производства, эксплуатации и ремонта продукции железнодорожного машиностроения:

- 330 стандартов – ЖДПС, составные части, комплектующие и материалы;
- 47 стандартов – объекты и элементы инфраструктуры;
- 21 стандарт – ЖАТ и связь;
- 2 стандарта – услуги для пассажиров.

Стоит отметить, что из них более двухсот ОСТ имеют аналоги в виде ГОСТ, ГОСТ Р, СТО, ТУ и других технических и технологических документов.

2. Принята к сведению информация руководителя направления по стандартизации и зарубежной сертификации АО «Трансмашхолдинг» А.В.Иванова о том, что в АО «Трансмашхолдинг» проведен детальный анализ отраслевых стандартов, применяемых в конструкторской документации на подвижной состав и составные части, выпускаемые предприятиями компании, чтобы с 2025 года исключить риски, связанные с согласованием технических условий, в случае наличия в них ссылок на отраслевые стандарты. Результатом данного анализа стал небольшой перечень отраслевых стандартов (приложение № 3), которые АО «Трансмашхолдинг» предлагает рассмотреть причастным с целью проработки вопроса дальнейшего их перевода в иной документ по стандартизации: ГОСТ, ГОСТ Р или СТО.

3. Принята к сведению позиция начальника ЦИЭМС НТК СУ и ОБДП АО «НИИАС» А.С.Архипова о том, что говоря о замене ОСТ необходимо прийти к единому пониманию, какой именно документ по стандартизации заменяет стандарт организации, так как проанализировав прилагаемый перечень возникают разночтения по ряду позиций.

4. Принята к сведению информация руководителя подразделения стандартизации, менеджмента качества и метрологии ООО «ТМХ Инжиниринг» И.Л.Васильченко о том, что ООО «ТМХ Инжиниринг» проводило анализ всех применяемых отраслевых стандартов. По результатам рассмотрения сделаны выводы, что переносить в конструкторскую документацию требования из ОСТ

нецелесообразно, так как все требования, предъявляемые к той или иной продукции увеличивают по объему технические требования, указываемые в КД, в несколько раз. ООО «ТМХ Инжиниринг» считает целесообразным разрабатывать взамен ОСТ иной документ по стандартизации, возможно на основе тех же самых ОСТ, которые в последующем будут указываться в КД.

5. Учесть позицию руководителя Департамента по научно-техническому развитию Дирекции по техническому развитию ООО «УК РМ Рейл» К.В.Климакова о том, что необходимо предусмотреть переходный период для отмены ОСТ, так как стандарты организации применяются в большом объеме в конструкторской документации (далее – КД) на грузовые вагоны. Внесение изменений в КД в части замены ОСТ на ГОСТ Р, ГОСТ, СТО или включение требований из ОСТ является длительным и трудоемким процессом, так как это процесс актуализации КД и требуется согласование с ОАО «РЖД» установленным порядком. Отмена ОСТ без замены в КД на иной вид документа по стандартизации может привести к серьезным рискам, связанным со своевременной приемкой и выпуском готовой продукции. Стоит обратиться в федеральные органы исполнительной власти за официальным разъяснением о дальнейших шагах производителей продукции после 1 сентября 2025 года, если взамен существующих ОСТ нет заменяющих их документов и необходимо в КД включать требования из ОСТ.

6. Принять к сведению информацию начальника отдела стандартизации в секторах промышленности Управления стандартизации Федерального агентства по техническому регулированию и стандартизации В.А.Гутаева, что переходных периодов для ОСТ после 1 сентября 2025 г. не предусмотрено. Федеральный закон от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ действует уже более 8 лет и об отмене отраслевых стандартов было известно с момента утверждения федерального закона. Росстандарт системных работ по отмене тех или иных ОСТ проводить не будет. С наступлением 1 сентября 2025 г. все отраслевые стандарты становятся недействительными.

7. Принять к сведению информацию главного специалиста ЦТЕХ ОАО «РЖД» М.А.Киндеева о том, что в ОАО «РЖД» организована системная работа по совершенствованию нормативной базы в двух направлениях – это отмена устаревших актов МПС и актуализация локальных нормативных и технических документов ОАО «РЖД». В настоящее время приказами Минтранса России отменено 26 ОСТ, не применяемых в хозяйственной деятельности компании.

8. Принять к сведению информацию начальника службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством Управления ГО «Белорусская железная дорога» В.А.Фролова о том, что фонд документов

по стандартизации БЖД практически не содержит отраслевых стандартов, так как проводилась большая работа по их переработке в иные документы по стандартизации. Остались документы лишь по службам вагонного хозяйства и по службе сигнализации и связи, которые в скором времени также будут переработаны.

Принятые решения:

1. По результатам проведенного совещания просить организации-члены ОПЖТ рассмотреть перечень ОСТ (приложение № 4) с целью выбора конкретных стандартов, по которым нужно принять одно из следующих решений:

- включить требования ОСТ в КД;
- найти замену ОСТ среди действующих или разрабатываемых ГОСТ, ГОСТ Р;
- разработать на основе ОСТ – ГОСТ или ГОСТ Р, либо изменения действующих ГОСТ или ГОСТ Р;
- разработать на основе ОСТ – СТО или ТУ.

О своем решении просим сообщить в срок до 31 января 2024 г. в ОПЖТ (в т.ч. на f.zavyalova@opzt.ru).

2. При наличии заинтересованности в разработке, либо в участии в софинансировании разработки межгосударственного или национального стандарта взамен отраслевых стандартов, просим сообщить в срок до 31 января 2024 г. в ОПЖТ (в т.ч. на f.zavyalova@opzt.ru).

Вице-президент,
председатель Комитета
по техническому регулированию
и стандартизации ОПЖТ



А.А.СМЫКОВ

Список участников

№ п/п	Организация	ФИО	Должность
1.	АНО «ИПЕМ»	САВЧУК Владимир Борисович	Заместитель генерального директора
2.	АО «Алтайвагон»	ГАВРИКОВ Денис Васильевич	Заместитель главного конструктора
3.		ИШУТИНА Людмила Евгеньевна	Начальник бюро стандартизации и нормоконтроля
4.	АО «Барнаульский ВРЗ»	ЗЕЛЕНКОВА Анжелика Николаевна	Заместитель генерального директора по перспективному развитию
5.	АО «ВМЗ»	КРЫЛОВ Игорь Юрьевич	Начальник Управления по техническому регулированию
6.		КУДРЯШОВА Юлия Сергеевна	Менеджер по техническому регулированию
7.	АО «ВНИИЖТ»	ГИНШПАРГ Михаил Маркусович	Эксперт
8.	АО «Евросиб СПб ТС»	ТАТАРИНОВ Владимир Петрович	Руководитель отдела сертификации и стандартизации
9.	АО «Желдорреммаш»	МОИСЕЕНКО Андрей Владимирович	Главный специалист Департамента технологической подготовки производства
10.	АО «ЗМК»	БАРАННИКОВ Александр Константинович	Главный конструктор
11.	АО «Калугапутьмаш»	ВАСИЛЬЕВ Василий Викторович	Главный конструктор по перспективным разработкам Инженерного центра
12.		ИСАКОВ Игорь Васильевич	Заместитель главного технолога
13.	АО «НИИАС»	АРХИПОВ Антон Сергеевич	Начальник ЦИЭМС НТК СУ и ОБДП
14.	АО «НПК «Уралвагонзавод»	ГОРДИЛОВ Алексей Евгеньевич	Начальник технологического бюро
15.		ЖУКОВ Андрей Евгеньевич	Заместитель главного сварщика

№ п/п	Организация	ФИО	Должность
16.	АО «НПО «Электромашина»	ЛЫСОВ Александр Сергеевич	Ведущий инженер по стандартизации
17.	АО «ПГК»	ХАРИНА Ольга Анатольевна	Главный специалист Управления технической политики
18.	АО «Ритм» ТПТА	ФОКИН Алексей Николаевич	Исполнительный директор по новой технике – главный конструктор
19.	АО «СГ-Транс»	КИРЕЕВ Максим Аркадьевич	Директор по производственной инфраструктуре – главный инженер
20.	АО «Трансмашхолдинг»	ИВАНОВ Александр Владимирович	Руководитель направления по стандартизации и зарубежной сертификации
21.		ПРОСИН Илья Ильич	Руководитель направления по стандартизации
22.	АО «Транспневматика»	МИТРОШИН Александр Викторович	Заместитель главного конструктора
23.		СТАРОСТИН Сергей Сергеевич	Генеральный конструктор по тормозным системам
24.	АО «Тулажелдормаш»	КРЫГИН Сергей Александрович	Заместитель технического директора
25.	АО «ФГК»	ОТМОРКОВ Виктор Егорович	Технолог отдела развития инфраструктурных проектов Департамента производственной инфраструктуры
26.		РОМАНОВ Сергей Александрович	Заместитель начальника департамента — начальник отдела развития инфраструктурных проектов Департамента производственной инфраструктуры
27.	АО МТЗ ТРАНСМАШ	НЕРЕТИН Владимир Михайлович	Начальник отдела менеджмента качества и стандартизации

№ п/п	Организация	ФИО	Должность
28.		ОСИНСКИЙ Дмитрий Владимирович	Руководитель группы нормативного обеспечения и стандартизации
29.	Ассоциация по сертификации «Русский Регистр»	БОЧКАРЕВА Екатерина Павловна	Директор отраслевых программ оценки соответствия
30.		ЕВСТИГНЕЕВА Наталья Викторовна	Руководитель сектора программ оценки соответствия в железнодорожной промышленности
31.	Белорусская железная дорога	ФРОЛОВ Владимир Анатольевич	начальник службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством Управления Белорусской железной дороги
32.		ВОРОБЕЙ Евгений Владимирович	начальник отдела технического нормирования и стандартизации службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством Управления Белорусской железной дороги
33.		КУПРАШ Михаил Станиславович	Заместитель начальника службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством Управления Белорусской железной дороги
34.	ОАО «ТВЗ»	АЛАДЬЕВА Мария Николаевна	Инженер-конструктор 2 категории отдела испытаний и сертификации продукции
35.		ВАСИЛЬЕВ Михаил Сергеевич	Начальник бюро группы сборки металлоконструкций
36.		ГАЛАХОВ Михаил Александрович	Ведущий инженер- конструктор отдела испытаний и сертификации продукции

№ п/п	Организация	ФИО	Должность
37.		ГОЛУБИХИНА Наталья Алексеевна	Инженер-конструктор 2 кат. бюро стандартизации
38.		ЕГОРОВ Кирилл Валерьевич	Инженер-конструктор отдела испытаний и сертификации продукции
39.	ОАО «ТВЗ»	ЗЕЛЕНИН Станислав Владимирович	Инженер-технолог технологической группы защитных покрытий
40.		КОЛЕСОВА Лариса Анатольевна	Начальник бюро стандартизации
41.		МЕШКОВ Владимир Константинович	Главный сварщик
42.		МОРОЗОВ Андрей Владимирович	Руководитель группы по обеспечению качества в производстве
43.		ТАВРУЕВ Станислав Валерьевич	Заместитель главного технолога
44.		УШАКОВ Роман Витальевич	Руководитель технологической группы защитных покрытий
45.	ОАО «ЭЛТЕЗА»	ВИНОГРАДОВ Александр Александрович	Заместитель главного инженера
46.	ООО «ВНИЦТТ»	АБРАМОВ Денис Евгеньевич	Руководитель отдела стандартизации
47.	ООО «ИРЗ-Локомотив»	ФИЛИППОВ Алексей Борисович	Главный конструктор
48.	ООО «ИЦПВК»	СУРГАЕВА Елена Васильевна	Ведущий специалист отдела инспекторского контроля
49.	ООО «КСК»	ВОРОБЬЕВ Кирилл Сергеевич	Ведущий инженер- конструктор инженерного центра
50.		ЕЖОВА Екатерина Сергеевна	Начальник бюро стандартизации и сертификации отдела системы менеджмента бизнеса
51.		СИРОТОВ Николай Геннадьевич	Заместитель директора инженерного центра

№ п/п	Организация	ФИО	Должность
52.	ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО»	ИВАНОВА Любовь Анатольевна	Заместитель генерального директора по качеству
53.	ООО «НПО САУТ»	МИСЮРА Елена Петровна	Инженер-нормоконтролер
54.	ООО «НПП «ППТ – АпАТЭК»	ЯНОВИЧ Ольга Александровна	Заместитель управляющего директора
55.	ООО «НЦ мостов и дефектоскопии»	ФЕДОРОВА Елена Леонидовна	Главный специалист
56.	ООО «Томсккабель»	ТЕРЕНТЬЕВА Галина Дмитриевна	Начальник отдела качества
57.	ООО «ТМХ Инжиниринг»	АУЛОВ Егор Викторович	Руководитель направления национальной и международной стандартизации
58.		ВАСИЛЬЧЕНКО Ирина Леонидовна	Руководитель подразделения стандартизации, менеджмента качества и метрологии
59.	ООО «УК РМ Рейл»	КЛИМАКОВ Константин Владимирович	Руководитель Департамента по научно-техническому развитию Дирекции по техническому развитию
60.	ООО «УКБВ»	ВЛАСКО Андрей Сергеевич	Заместитель главного конструктора
61.		ДОРОЖКИН Александр Викторович	Заместитель генерального директора по конструкторской документации – главный конструктор
62.		КУДРЯВЦЕВА Анастасия Александровна	Начальник технического отдела
63.		НЕЧАЕВ Павел Михайлович	Заместитель главного конструктора
64.	ООО «Уральские локомотивы»	БОЛЬШАКОВА Светлана Алексеевна	Ведущий инженер- конструктор-руководитель сектора электрических аппаратов
65.		ГОЛЫХ Юлия Андреевна	Ведущий инженер по стандартизации

№ п/п	Организация	ФИО	Должность
66.	ООО «Уральские локомотивы»	КАЗАРИН Олег Юрьевич	Начальник отдела технологии сборки электровозов
67.		КОНЬКОВ Игорь Викторович	Начальник отдела ремонтной документации
68.		КОЧЕТКОВ Игорь Николаевич	Заместитель начальника департамента по управлению качеством
69.		РУСАКОВ Евгений Олегович	Начальник отдела электрических схем
70.	ОП ООО ТМХ «Инжиниринг» в г. Тверь КБ «Пассажирский транспорт»	ГАНОЗОВ Валерий Викторович	Начальник бюро конструкторской текстовой документации
71.		ГАРЫШЕВ Сергей Александрович	Начальник отдела электрооборудования и систем
72.		ИВАНОВ Владимир Александрович	Начальник отдела, отдел по экипажной части
73.		КОНСТАНТИНОВ Иван Андреевич	Начальник отдела систем жизнеобеспечения -главный конструктор проекта
74.		КРУПЕНИНА Виктория Викторовна	Инженер-конструктор 1 категории бюро конструкторской текстовой документации
75.		ЛЕЧКО Антон Андреевич	Ведущий инженер ОСМКиМ
76.		МУСАЕВ Руслан Шабанович	Главный конструктор
77.		СМИРНОВ Андрей Викторович	Начальник отдела кузовов и механического оборудования
78.		СТЕПАНЦОВ Андрей Викторович	Начальник отдела интерьера
79.	ОПЖТ	ПРОНИН Дмитрий Валентинович	Председатель Комитета по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники
80.	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии	ТУТАЕВ Вячеслав Алексеевич	Начальник отдела стандартизации в секторах промышленности Управления стандартизации

№ п/п	Организация	ФИО	Должность
81.	ЦТЕХ ОАО «РЖД»	КИНДЕЕВ Михаил Александрович	Главный специалист
82.	ФБУ «РС ФЖТ»	РАДЕЦКИЙ Илья Евгеньевич	Заместитель начальника отдела

П Е Р Е Ч Е Н Ь¹
отраслевых стандартов (ОСТ) в области железнодорожного транспорта

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
1. Отраслевые стандарты (ОСТ), утвержденные МПС					
1.	ОСТ 32.2-72 «Балласт песчаный и гравийно-песчаный для железнодорожного пути»	–	–	ГОСТ 7394-85 Балласт гравийный и гравийно-песчаный для железнодорожного пути. Технические условия	АО «ВНИИЖТ»
2.	ОСТ 32.3-81 «Габариты приближения строений и подвижного состава железнодорожных путей колеи 1067 мм Южно-Сахалинского отделения дальневосточной железной дороги»	Применяется	–	РТМ 32.3-90 Габариты приближения строений и подвижного состава железнодорожных путей колеи 1067 мм Южно-Сахалинского отделения дальневосточной железной дороги	АО «Калугапутьмаш»
3.	ОСТ 32.4-76 «Система стандартов безопасности труда. Знаки безопасности на объектах	Применяется	Отменен Положением о знаках безопасности на объектах железнодорожного	Положение о знаках безопасности на объектах железнодорожного транспорта ЦРБ/4676 Утв. МПС СССР 23.02.1989	АО «НПК «Уралвагонзавод»

¹ Он же – форма для заполнения

² В случае отсутствия в перечне ОСТ, которые применяются в вашей организации, - дополните перечень недостающими ОСТ

³ Приведите информацию о применении указанных ОСТ в вашей организации (варианты: применяется в полной мере, применяется частично, имеется ссылка в КД, РД или другом техническом (технологическом) документе и др.)

⁴ Если у вас имеется информация об отмене приведенного в перечне ОСТ, либо о его замене другим ОСТ, ГОСТ, ГОСТ Р, ПНСТ или СТО, ТУ (другим техническим (технологическим) документом), разработанным (разрабатываемым) в вашей организации – приведите ее в данной графе

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	железнодорожного транспорта»		транспорта ЦРБ/4676 Утв. МПС СССР 23.02.1989	<p>Документ ЦРБ/4676 утратил силу в связи с изданием Приказа Минтранса России от 26.11.2019 N 374.</p> <p>с 1 марта 2017 г. в Российской Федерации действует ГОСТ 12.4.026-2015 "Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний" (запланирован пересмотр, тема 1.16.251-2.040.24)</p>	
4.	ОСТ 32.11-86 «Укладка верхнего железнодорожного пути. Требования безопасности»	—	—	<p>Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта</p> <p>Приказ Минтруда России от 25.09.2020 N 652н Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 08.12.2020 N 61322</p>	
5.	ОСТ 32.12-79	—	—	СП 235.1326000.2015 Железнодорожная автоматика и	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	«Изделия крепежные для аппаратуры железнодорожной автоматики и телемеханики. Руководство по выбору»			телемеханика. Правила проектирования СП 234.1326000.2015 Железнодорожная автоматика и телемеханика. Правила строительства и монтажа ГОСТ 34012-2016 Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования	
6.	ОСТ 32.14-80 «Электроприемники предприятий железнодорожного транспорта. Категорийность в отношении обеспечения надежности электроснабжения»	—	Инструкция по категорийности электроприемников нетяговых потребителей железнодорожного транспорта ЦЭ-4846 от 11.03.1991	Инструкция по категорийности электроприемников нетяговых потребителей железнодорожного транспорта ЦЭ-4846 от 11.03.1991 отменена Приказом Минтранса России № 152 от 22.05.2019	
7.	ОСТ 32.17-92 «Безопасность железнодорожной автоматики и телемеханики. Основные понятия. Термины и определения», утвержденный Указанием МПС № Г-640у от 22.07.1992	Применяется, имеются ссылки в КД	Отменен Приказом Минтранса России от 15.12.2016 № 380	ГОСТ 33358-2015 Безопасность функциональная. Системы управления и обеспечения безопасности движения поездов. Термины и определения	ООО «Уральские локомотивы»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
8.	ОСТ 32.18-92 «Безопасность железнодорожной автоматики и телемеханики. Выбор и общие правила нормирования показателей безопасности», утвержденный Указанием МПС № Г-640у от 22.07.1992	Применяется, имеются ссылки в КД	Отменен Приказом Минтранса России № 280 от 26.09.2016	ГОСТ 33432-2015 Безопасность функциональная. Политика, программа обеспечения безопасности. Доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта СТО РЖД 1.19.010-2009 «Системы и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Выбор и общие правила задания требований по безопасности»	ООО «Уральские локомотивы»
9.	ОСТ 32.19-92 «Безопасность железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие требования к программам обеспечения безопасности», утвержденного Указанием МПС № Г-640у от 22.07.1992	–	Отменен Приказом Минтранса России № 280 от 26.09.2016	ГОСТ 33432-2015 Безопасность функциональная. Политика, программа обеспечения безопасности. Доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта СТО РЖД 1.19.007-2009 «Системы и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
				к программам обеспечения безопасности»	
10.	ОСТ 32.22-81 «ССБТ. Оборудование специализированное и устройства железнодорожного транспорта. Панели электропитания. Номенклатура показателей качества»	—	—	—	
11.	ОСТ 32.23-82 «Конструкции металлические тоннельных сооружений метрополитенов. Защита от коррозии. Технические условия»	—	—	—	
12.	ОСТ 32.24-93 «Стандартизация в обслуживании населения на железнодорожном транспорте. Требования к обслуживанию пассажиров в фирменных поездах»	—	Отменен Приказом Минтранс России № 77 от 14.03.2019	СТО ФПК 1.05.006.2015 «Обслуживание пассажиров в поездах формирования акционерного общества «Федеральная пассажирская компания». Требования к качеству обслуживания» СТО ФПК 1.21.001-2016 «Обслуживание пассажиров в поездах формирования акционерного общества	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
				<p>«Федеральная пассажирская компания». Требования к организации питания»</p> <p>ГОСТ Р 58098-2018 Услуги на железнодорожном транспорте. Требования к обслуживанию пассажиров в высокоскоростных поездах</p> <p>ГОСТ Р 58576-2019 Услуги на железнодорожном транспорте. Требования к обслуживанию пассажиров в поездах дальнего следования</p> <p>ГОСТ Р 58665-2019 Услуги на железнодорожном транспорте. Требования к качеству услуг, предоставляемых пассажирам в дневных экспрессах</p>	
13.	ОСТ 32.27-93 «Безопасность железнодорожной	Применяется частично.	Отменен Приказом Минтранса России от 15.12.2016 № 380	ГОСТ 33433-2015 Безопасность функциональная.	БЖД

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	автоматики и телемеханики. Организация сбора и обработки информации о безопасности систем железнодорожной автоматики и телемеханики», утвержденный Указанием МПС РФ № Г-598у от 02.08.1993	Имеется ссылка в КД, РД или другом техническом (технологическом) документе		Управление рисками на железнодорожном транспорте	
14.	ОСТ 32.28-95 «Железнодорожная техника. противокоррозионная защита и коррозионный контроль. Общие положения», утвержденный Указанием МПС РФ № А-820у от 17.10.1995	Не применяется	–	ГОСТ 7409-2018 «Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям и противокоррозионной защите и методы их контроля» Разрабатывается проект ГОСТ 9.032 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения»	ООО «ИЦПВК» АО «ВНИКТИ»
15.	ОСТ 32.29-94 «Шайбы закладные для железобетонных шпал. Технические условия», утвержденный Указанием МПС № К-85у от 07.02.1994	–	–	–	
16.	ОСТ 32.30-94	–	–	–	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	«Охрана природы. Флора. Защитные лесные насаждения железных дорог. Термины и определения», утвержденный Указанием МПС № Г-440у от 31.05.1994				
17.	ОСТ 32.34-83 «ССБТ. Заводской ремонт подвижного состава и производство запасных частей. Меры безопасности»	Применяется в полной мере Применяется частично	—	Правила по охране труда при ремонте подвижного состава и производстве запасных частей. Требования безопасности ЦТВР-А2	АО «Барнаульский ВРЗ» АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)
18.	ОСТ 32.36-88 «ССБТ. Организация обучения и проверки знаний по охране труда работников железнодорожного транспорта. Основные положения»	—	Отменен Положением об организации обучения и проверки знаний по охране труда работников железнодорожного транспорта ЦРБ/4707 от 10.07.1989	Положение об организации обучения и проверки знаний по охране труда работников железнодорожного транспорта ЦРБ/4707 от 10.07.1989 отменено Указанием МПС России от 30.06.95 №534у Распоряжение ОАО «РЖД» от 17.04.2023 N 947/р «Об утверждении СТО РЖД 15.011-2023 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация обучения» - действующий	АО «ФГК»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
19.	ОСТ 32.36-94 «Охрана природы. Флора. Защитные лесные насаждения железных дорог. Номенклатура и показатели качества работ», утвержденный Указанием МПС № Г-96у от 03.02.1995	–	–	–	
20.	ОСТ 32.37-83 «ССБТ. Техническое обслуживание и текущий ремонт автономных рефрижераторных вагонов. Требования безопасности», утвержденный	–	–	Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов и рефрижераторного подвижного состава, утвержденные МПС России 03.10.1996 № ПОТ Р О–32–ЦВ–400–96	АО «ВНИИЖТ»
21.	ОСТ 32.38-94 «Охрана природы. Флора. Защитные лесные насаждения железных дорог. Экологические и защитные требования», утвержденный Указанием МПС №Г-96у от 03.02.1995	–	–	–	
22.	ОСТ 32.41-95 «Безопасность железнодорожной автоматики и телемеханики. Методы доказательства безопасности систем и устройств железнодорожной	–	Отменен приказом Минтранса России от 26.09.2016 № 280	ГОСТ Р 54504-2011 «Безопасность функциональная. Политика, программа обеспечения безопасности, доказательство безопасности объектов	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	автоматики и телемеханики», утвержденный Указанием МПС № Г-519у от 28.06.1995			железнодорожного транспорта» СТО РЖД 1.19.009-2009 «Системы и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Доказательство безопасности»	
23.	ОСТ 32.43-95 «Железнодорожная техника. Определение экономической эффективности противокоррозионной защиты», утвержденный Указанием МПС РФ № А-820у от 17.10.1995	–	–	–	
24.	ОСТ 32.45-95 «Шум. Пневматическое оборудование сортировочных станций. Допустимые уровни шума», утвержденный Указанием МПС России от 12.09.1995 № Г-735у	–	Отменен Приказом Минтранса России № 2 от 11.01.2021	Не требуется	
25.	ОСТ 32.46-95 «Тяговый подвижной состав железнодорожного транспорта. Надежность. Термины и определения», утвержденный Указанием	Применяется частично	Отменен	ГОСТ 33943-2016 «Надежность железнодорожного тягового подвижного	АО «Желдорремаш» (ОЛРЗ) ОАО «ТВЗ» АО «МЛРЗ «Милорем»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	МПС от 05.05.1996 № К-100у	Применяется, имеются ссылки в КД		состава. Термины и определения»	ООО «Уральские локомотивы»
26.	ОСТ 32.48-95 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Габаритные и присоединительные размеры и технические требования», утвержденный Указанием МПС от 05.02.1996 № К-100у	Применяется полностью, имеются ссылки в КД, РД Применяется. Есть ссылка в КД Применяется Применяется, имеются ссылки в КД Применяется	—	— АО «СТМ» разрабатывает соответствующий ГОСТ «Резервуары воздушные для тягового железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	АО «Желдорреммаш» (УЛРЗ, АТРЗ, ВТРЗ, ОЛРЗ) АО «МЛРЗ «Милорем» АО «Калугапутьмаш» АО «Синара-Транспортные Машины) ООО «НИЦ СТМ», АО «ЛТЗ», АО «РПМ ООО «Уральские локомотивы» АО «Тулажелдормаш»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
27.	ОСТ 32.50-95 «Проектирование, изготовление, монтаж и испытание электрооборудования теплоэлектрического подвижного состава. Технические требования», утвержденный Указанием МПС от 04.04.1996 № К-302у	<p>Применяется частично, имеется ссылка на документ в ТУ 27.32.14.130-074-12427382-2021 «Провода для подвижного состава рельсового транспорта типа ГОФЛЕКС. Технические условия»</p> <p>Применяется частично, имеются ссылки в КД, РД</p> <p>Имеется ссылка в КД</p>	–	–	<p>ООО «Томсккабель»</p> <p>АО «Желдорреммаш» (АТРЗ)</p> <p>АО «МЛРЗ «Милорем»</p>
28.	ОСТ 32.51-83 «Крестовины сборные марок 1/11, 1/9. Основные размеры»	–	Отменен Постановлением Госстандарта № 3791 от 18.12.1989	ГОСТ 28370-89 Крестовины сборные марок 1/11 и 1/9. Основные размеры (Постановлением Госстандарта № 3791 от 18.12.1989)	
29.	ОСТ 32.5-2001 «Контейнеры среднетоннажные типоразмера УУК-3 (5) и УУК-5 (6). Окраска. Технические условия», утвержденный Указанием	–	–	–	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	МПС № М-321у от 06.03.2001				
30.	ОСТ 32.53-96 «Система испытаний подвижного состава. Организация и порядок проведения приемочных и сертификационных испытаний тягового подвижного состава», утвержденный Указанием МПС от 11.07.1996 № К-605у	Применяется частично	–	–	АО «Желдорреммаш» (АТРЗ, ОЛРЗ)
31.	ОСТ 32.54-96 «Система испытаний подвижного состава. Организация и порядок проведения приемочных и сертификационных испытаний вагонной продукции», утвержденный Указанием МПС от 19.07.1996 № К-638у	Нет информации Применяли ранее	–	– ГОСТ 15.902-2014 «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство»	ООО «ИЦПВК» АО «Калугапутьмаш»
32.	ОСТ 32.55-83 «СИБИД. Единый отраслевой справочно-информационный фонд железнодорожного транспорта. Общие требования»	– Применяли ранее	Отменен Указанием МПС № Г-751у от 19.04.1991	РД 32.14-91. СИБИД. Справочно-информационные фонды органов НТИ железнодорожного транспорта. Общие требования	ООО «ВНИЦГТ» АО «Калугапутьмаш»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
33.	<p>ОСТ 32.55-96 «Система испытаний подвижного состава. Требования к составу, содержанию, оформлению и порядку разработки программ и методик испытаний и аттестации методик испытаний», утвержденный Указанием МПС от 11.07.1996 № К-605у</p>	—	Документ утратил силу с 11 ноября 2002 года в части методик сертификационных испытаний в связи с изданием Указания МПС России от 05.11.2002 № Р-1043у	<p>В части методик сертификационных испытаний: П ССФЖТ 46-2001 «Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Порядок разработки и аттестации методик сертификационных испытаний железнодорожной техники»;</p> <p>в части содержания программ и методик: а) предварительных, приемочных испытаний по ГОСТ Р 15.301-2016 «Система разработки и постановки продукции на производство. Продукция производственно-технического назначения. Порядок разработки и постановки продукции на производство»;</p> <p>б) приемо-сдаточных, типовых испытаний по ГОСТ 15.309-98</p>	ООО «ВНИЦГТ»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		<p>Нет информации</p> <p>Применяется частично</p>		<p>«Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения»</p> <p>ГОСТ «Система испытаний подвижного состава. Требования к составу, содержанию, оформлению и порядку разработки программ и методик испытаний, и аттестации методик испытаний» в разработке КЗ</p> <p>ГОСТ 34926-2023 «Железнодорожный подвижной состав и объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта. Требования к составу, содержанию, оформлению, разработке, аттестации, верификации и валидации методик испытаний»</p>	<p>ООО «ИЦПВК»</p> <p>АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)</p> <p>АО «МЛРЗ «Милорем»</p>
34.	ОСТ 32.56-96	–	–	–	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	«Бортовые устройства для экипирования тепловозов. Конструкции, габаритные и присоединительные размеры», утвержденный Указанием МПС № К-986у от 11.11.1996				
35.	ОСТ 32.57-96 «Услуги общественного питания в пассажирских поездах. Общие требования. Классификация предприятий общественного питания в пассажирских поездах», утвержденный Указанием МПС № 121у от 16.09.1996	—	—	—	
36.	ОСТ 32.58-96 «Передачи рычажные тормозные локомотивов. Технические требования», утвержденный Указанием МПС № К-986у от 11.11.1996	Применяется частично Применяется, имеются ссылки в КД	—	ГОСТ 34625-2019 «Передачи рычажные тормозные тягового подвижного состава. Общие технические условия»	АО «Желдорреммаш» (АТРЗ, ОЛРЗ) АО «МЛРЗ «Милорем» АО «ВНИИЖТ» ООО «Уральские локомотивы»
37.	ОСТ 32.59-96 «Методика расчета листовых рессор рессорного подвешивания подвижного состава железных дорог», утвержденный Указанием МПС № К-1095у от 10.12.1996	Применяется	—	—	АО «Калугапутьмаш»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
38.	ОСТ 32.60-84 «Методика разработки карт шума железнодорожных узлов», утвержденный Указанием МПС СССР от 19.06.1984 № Г-1860у	Применяется частично	–	–	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)
39.	ОСТ 32.62-96 «Нормы прочности металлоконструкций путевых машин. Методические указания», утвержденный Указанием МПС № К-985 от 11.11.1996	– Применяли ранее	–	Действует ГОСТ Р 56394-2015 «Шум. Карты шума оперативные для железнодорожного транспорта. Общие требования и методы составления»	АО «ВНИИЖТ» АО «Калугапутьмаш»
40.	ОСТ 32.63-96 «Тяговый подвижной состав. Формирование колесных пар. Метод тепловой сборки», утвержденный Указанием МПС № Б-1053у от 01.09.1997	Применяется частично Применяется, имеются ссылки в КД	–	ГОСТ 31537-2021 «Формирование колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава тепловым методом. Типовой технологический процесс»	АО «Желдорреммаш» (АТРЗ) АО «МЛРЗ «Милорем» ООО «Уральские локомотивы»
41.	ОСТ 32.64-97 «Виды, содержание и порядок проведения испытаний путевых машин», утвержденный Указанием	Применяли ранее	–	– Испытания ССПС содержатся в ряде отдельных стандартов.	АО «Калугапутьмаш» АО «Синара-Транспортные Машины» (АО «РПМ»)

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	МПС № Б-1053у от 01.09.1997			Решение о необходимости разработки стандарта планируется принять после анализа в области методов испытаний ССПС	
42.	ОСТ 32.66-84 «Аппаратура железнодорожной автоматики и связи. Общие технические требования, правила маркировки, упаковки, транспортирования и хранения. Правила приемки и методы испытаний»	—	—	РД 32 ЦШ 03.08-90 Аппаратура железнодорожной автоматики и связи. Технические условия (ТУ). Методы испытаний (МИ). Типовая форма построения и изложения.	ООО «ВНИЦГТ»
43.	ОСТ 32.66-97 «Охрана природы. Флора. Защитные лесные насаждения железных дорог. Общие требования», утвержденный Указанием МПС № С-261у от 05.03.1997	—	—	—	
44.	ОСТ 32.67-96 «Расчет и проектирование конических соединений с гарантированным натягом, применяемых в конструкциях локомотивов и путевых машин. Методические указания», утвержденный Указанием	Применяется	—	— Аналогичный стандарт ГОСТ/ГОСТ Р отсутствует. Планируется разработка ГОСТ Р	АО «Калугапутьмаш» АО «Синара-Транспортные Машины» (АО «КПМ»)

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	МПС № Б-322у от 17.03.1997				
45.	ОСТ 32.70-96 «Тепловозы. Система сбора и обработки информации о надежности с мест эксплуатации», утвержденный Указанием МПС № Б-338у от 19.03.1997	Применяется частично	–		АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)
46.	ОСТ 32.71-96 «Порядок разработки и оценки результативности мероприятий по повышению надежности тепловозов», утвержденный Указанием МПС № Б-338у от 19.03.1997	Применяется частично	–		АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)
47.	ОСТ 32.72-97 «Плиты железобетонные безбалластного мостового полотна для металлических пролетных строений железнодорожных мостов. Общие технические условия», утвержденный Указанием МПС № С-118у от 29.01.1997	–	–	–	
48.	ОСТ 32.78-97 «Безопасность железнодорожной автоматики и телемеханики. Безопасность программного	–	Отменен Приказом Минтранса России № 380 от 15.12.2016	ГОСТ Р 52980-2008 «Системы промышленной автоматизации и их интеграция. Системы программируемые	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	обеспечения», утвержденный Указанием МПС № Г-538у от 30.04.1997			электронные железнодорожного применения. Требования к программному обеспечению» СТО РЖД 02.051-2015 «Микропроцессорные устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Программное обеспечение. Требования функциональной безопасности»	
49.	ОСТ 32.79-97 «Локомотивы магистральные. Надежность. Метод ускоренной оценки безотказности в эксплуатации», утвержденный Указанием МПС № Б-1003у от 22.08.1997	Применяется частично	—		АО «Желдорремаш» (ОЛРЗ)
50.	ОСТ 32.80-97 «Машины путевые. Окрашивание. Общие технические условия», утвержденный Указание МПС № Б-104у от 28.08.1997	Применяется	—	— Аналогичный стандарт ГОСТ/ГОСТ Р отсутствует. Планируется разработка ГОСТ Р	АО «Калугапутьмаш» АО «Синара-Транспортные Машины» (АО «КПМ»)

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		Применяется			АО «Тулажелдормаш»
51.	ОСТ 32.81-97 «Макро- и микроструктуры зубчатых колес тяговых передач тягового подвижного состава. Оценочные шкалы и порядок контроля», утвержденный Указанием МПС России от 22.08.1997 № Б-1002у	Применяется частично	–	ГОСТ 33189-2014 «Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Шкалы эталонов макро - и микроструктур»	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ) АО «МЛРЗ «Милорем» АО «ВНИКТИ»
52.	ОСТ 32.83-97 «Колеса с дисковыми и спицевыми центрами тягового подвижного состава. Расчеты и испытания на прочность. Методические указания», утвержденный Указанием МПС от 03.11.1997 № Б-1280у	не применяется Применяется частично Применяется, имеются ссылки в КД Применяется в полной мере. Имеется на него ссылка в ГОСТе 31373-2008 «Колесные пары локомотивов и моторвагонного	отсутствуют	На АО «ВМЗ» применяется: ГОСТ 33783-2016 «Колесные пары железнодорожного подвижного состава. Методы определения показателей прочности»	АО «ВМЗ» АО «Желдорреммаш» (АТРЗ) ООО «Уральские локомотивы» АО «ВНИКТИ»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		подвижного состава. Расчеты и испытания на прочность»			
53.	ОСТ 32.85-97 «Состав, правила задания и проверки нормируемых показателей надежности тепловозов», утвержденный Указанием МПС от 22.04.1997 № Б-493у	Применяется частично	—		АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)
54.	ОСТ 32.86-97 «Микроструктура листов рессор тягового подвижного состава. Оценочные шкалы и порядок контроля», утвержденный Указанием МПС № Б-1052у от 01.09.1997	Применяется частично Применяется в полной мере	—		АО «Желдорреммаш» (АТРЗ) АО «ВНИКТИ»
55.	ОСТ 32.87-97 «Машины путевые. Рекомендации по шумовиброзащите при проектировании», утвержденный Указанием МПС от 26.05.1998 № Б-610у	—	—	—	
56.	ОСТ 32.88-97 «Машины путевые. Оси колесных пар. Методика расчета на прочность», утвержденный Указанием	Применяется	—	—	АО «Калугапутьмаш»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	МПС от 01.09.1997 № Б-1054у				
57.	ОСТ 32.89-97 «Крестовины сборные марок 1/11 и 1/9. Основные размеры», утвержденный Указанием МПС России от 11.07.1997 № С-833у	–	Отменен Приказом Минтранса России № 280 от 26.09.2016	ГОСТ 7370-2015 Крестовины железнодорожные. Технические условия.	
58.	ОСТ 32.91-97 «Система разработки и постановки продукции на производство. Аппаратура железнодорожной автоматики, телемеханики и связи. Порядок создания и производства», утвержденный Указанием МПС Российской Федерации № П-873у от 1 июля 1997 г.	–	Отменен Приказом Минтранса России № 280 от 26.09.2016	ГОСТ 33477-2015 «Система разработки и постановки продукции на производство. Технические средства железнодорожной инфраструктуры. Порядок разработки, постановки на производство и допуска к применению» СТО РЖД 08.021-2015 «Устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Порядок разработки, испытаний и постановки на производство»	
59.	ОСТ 32.92-97 «Машины путевые. Пневмосистемы и передачи рычажные тормозные. Технические требования», утвержденный Указанием	–	–	–	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	МПС № Б-1409у от 10.12.1997				
60.	ОСТ 32.93-97 «Тяговый подвижной состав. Оси колесных пар. Методика расчета на прочность», утвержденный Указанием МПС № Б-143у от 12.02.1998	<p>Применяется частично</p> <p>Применяется, имеются ссылки в КД</p> <p>Применяется в полной мере. Имеется на него ссылка в ГОСТе 31373-2008 «Колесные пары локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Расчеты и испытания на прочность»</p>	—	Аналогичный стандарт ГОСТ/ГОСТ Р отсутствует. Планируется инициирование разработки ГОСТ	<p>АО «Желдорремаш» (АТРЗ)</p> <p>АО «Синара-Транспортные Машины» (ООО «НИЦ СТМ», АО «ЛТЗ»)</p> <p>ООО «Уральские локомотивы»</p> <p>АО «ВНИКТИ»</p>
61.	ОСТ 32.96-87 «Система разработки и постановки продукции на	Не применяется	—	РД 32 ЦТВР 104-16-89 Методические указания. Вагоны магистральные	ООО «ИЦПВК»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	производство. Вагоны магистральные железных дорог. Модернизация. Основные положения»			железных дорог. Модернизация	
62.	ОСТ 32.97-87 «ССБТ. Инфразвук в кабинах машиниста тягового подвижного состава железных дорог. Допустимые уровни и методы измерения», утвержденный МПС СССР №8403747 от 28.07.1987	Применяется частично	—	ГОСТ Р 55364-2012 Электровозы. Общие технические требования ГОСТ Р 55434-2013 Электропоезда. Общие технические требования ГОСТ 31187-2011 Тепловозы магистральные. Общие технические требования ГОСТ Р 57215-2016 Тепловозы магистральные с гидропередачей. Общие технические требования ГОСТ 31428-2011 Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования ГОСТ 32216-2013 Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования ГОСТ 33463.2-2015 Системы	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ) АО «ВНИИЖТ»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
				жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 2. Методы испытаний по определению виброакустических показателей	
63.	ОСТ 32.100-87 «Ультразвуковой контроль швов сварных соединений мостов, локомотивов и вагонов», утвержденный Указанием МПС от 25.11.1987 № Д-5966у	–	Информации о замене, ограничении срока действия или отмене отсутствует	<p>Действуют:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ГОСТ Р 55724-2013 «Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые»; - ГОСТ Р ИСО 17640-2016 «Неразрушающий контроль сварных соединений. Ультразвуковой контроль. Технология, уровни контроля и оценки»; - ГОСТ 34991-2023 «Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Методы ультразвукового контроля» <p>ЧАСТИЧНО замещающие ОСТ 32.100 документы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ГОСТ 34991-2023 «Сварные соединения в стальных конструкциях 	<p>ООО «ВНИЦТТ»</p> <p>ООО «НЦ мостов и дефектоскопии»</p>

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		Применяется частично		железнодорожного подвижного состава. Методы ультразвукового контроля»; - СТО ОПЖТ 19-2012 «Типовые методики ультразвукового контроля сварных соединений в металлоконструкциях железнодорожного подвижного состава»	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)
64.	ОСТ 32.102-88 «ССБТ. Эксплуатация электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава. Требования безопасности»	–	Отменен Правилами по технике безопасности и производственной санитарии при эксплуатации электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава № ЦТ-4770 от 30.12.1989	Правила по технике безопасности и производственной санитарии при эксплуатации электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава. ЦТ-4770, утвержденные МПС СССР от 30.12.1989 отменены Приказом Минтранс России № 218 от 04.07.2019	
65.	ОСТ 32.106-88 «ССБТ. Порядок обеспечения рабочих и служащих железнодорожного транспорта средствами	–	Отменен Положением о порядке обеспечения работников специальной одеждой,	Положение о порядке обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты,	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	индивидуальной защиты, их содержания, эксплуатации и ухода за ними»		специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, их содержания, эксплуатации и ухода за ними на предприятиях и учреждениях федерального железнодорожного № ЦБТ-791 от 19.09.2000	их содержания, эксплуатации и ухода за ними на предприятиях и учреждениях федерального железнодорожного № ЦБТ-791 от 19.09.2000 отменено Приказом Минтранс России №128 от 17.04.2020 Распоряжение ОАО «РЖД» от 02.08.2019 N 1665/р «Об утверждении СТО РЖД 15.020-2019 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Обеспечение средствами индивидуальной защиты».	АО «ФГК»
66.	ОСТ 32.106-97 «Тепловозы магистральные. Типовые технические условия», утвержденный Указанием МПС № Б-1459у от 24.12.1997	Применяется частично	—	—	АО «Желдорремаш» (ОЛРЗ)
67.	ОСТ 32.107-97	Применяется частично	—	—	АО «Желдорремаш» (ОЛРЗ)

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	«Тяговый подвижной состав железнодорожного транспорта. Техническая диагностика. Термины и определения», утвержденный Указанием МПС № Б-223у от 02.03.1998				
68.	ОСТ 32.109-97 «Тяговый подвижной состав. Система технического обслуживания и ремонта. Термины и определения», утвержденный Указанием МПС №Б-142у от 12.02.1998	Применяется частично	—	ГОСТ 32884-2014 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава. Термины и определения»	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ) АО «МЛРЗ «Милорем»
69.	ОСТ 32.111-98 «Системы железнодорожной автоматики и телемеханики. Условные графические изображения и индикация», утвержденный Указанием МПС № П-205у от 25.02.1998;	—	Отменен Приказом Минтранс России № 280 от 26.09.2016	СТО РЖД 1.19.005-2008 «Системы и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Условные графические изображения»	
70.	ОСТ 32.112-98 «Системы железнодорожной автоматики и телемеханики. Эксплуатационно-технические требования к системам (ДЦ)», утвержденный Указанием	Применяется, имеются ссылки в КД	Отменен Приказом Минтранс России № 280 от 26.09.2016	ГОСТ Р 54899-2012 Системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля движения поездов. Требования безопасности и методы контроля	ООО «Уральские локомотивы»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	МПС России № П-204у от 25.02.1998			СТО РЖД 1.19.003-2010 «Автоматизированные системы диспетчерского управления движением поездов. Общие технические требования»	
71.	ОСТ 32.119-99 «Клемма облегченная отдельного рельсового крепления железнодорожного пути. Технические условия», утвержденный Указанием МПС от 01.04.1999 № С-306у	–	–	ГОСТ 22343-2014 «Клеммы отдельного рельсового крепления железнодорожного пути. Технические условия»	АО «ВНИИЖТ»
72.	ОСТ 32.120-98 «Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта», утвержденный Указанием МПС № П-205у от 26.02.1998	Применяется, имеются ссылки в КД	Отменен Приказом Минтранс России № 380 от 15.12.2016	ГОСТ Р 54984-2012 «Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля» ГОСТ Р 56238-2014 «Освещение искусственное внутреннее зданий железнодорожных вокзалов. Нормы и методы контроля» ГОСТ Р 56852-2016 «Освещение искусственное	ООО «Уральские локомотивы»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
				<p>производственных помещений объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля».</p> <p>Постановление Министерства здравоохранения РФ от 04.03.2003 г. № 12. «О введении в действие «Санитарных правил по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте»</p> <p>СП 2.5.1198-03 (ред. от 16.06.2010) Параметры искусственного освещения пассажирских вагонов. (Приложение № 6. Показатели искусственного освещения помещений вагона МВПС; Приложение № 20, Показатели искусственного освещения кабины управления МВПС.)</p>	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
				Постановление Министерства здравоохранения РФ от 30.05.2003 г. № 112. «О введении в действие «Санитарных правил по проектированию, изготовлению и реконструкции локомотивов и специального подвижного состава железнодорожного транспорта» СП 2.5.1336-03 (ред. от 16.06.2010)	
73.	ОСТ 32.126-98 «Охрана природы. Флора. Защитные лесные насаждения железнодорожного транспорта. Основные положения», утвержденный Указанием МПС № С-231у от 04.02.1999	—	—	—	
74.	ОСТ 32.127-98 «Башмак и чека для крепления тормозной колодки локомотивов магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Методика испытаний», утвержденный Указанием	Применяется частично	—	В настоящее время ООО «УКБВ» ведутся работы по пересмотру ГОСТ 34075-2017 «Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ) АО «НПК «Уралвагонзавод» АО «ВНИКТИ»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	МПС № А-1455у от 17.12.1998			подвижного состава. Общие технические условия», требования к методу испытаний башмака включены.	
75.	ОСТ 32.132-99 «Устройства и средства защиты от электрокоррозии на электрифицированных железных дорогах. Общие технические условия», утвержденный Указанием МПС от 10.11.1999 № А-2588у	—	Отменен приказом Минтранса России от 20.07.2022 № 279	Указания по техническому обслуживанию и ремонту опорных конструкций контактной сети, утвержденные Департаментом электрификации и электроснабжения ОАО «РЖД» 19.12.2009 № К-146-2008	
76.	ОСТ 32.133-99 «Элементы сварные рельсовых соединений и пересечений путей железных дорог. Технические условия», утвержденный Указанием МПС от 27.07.1999 № С-1498у	—	—	—	
77.	ОСТ 32.134-99 «Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия», утвержденный Указанием МПС от 14 января 1999 г. № С-55у	—	—	—	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
78.	ОСТ 32.142-99 «Тепловозы на газовом топливе. Требования взрывобезопасности», утвержденный Указанием МПС № К-685у от 22.03.2000	–	Отменен Приказом Минтранс России 09.12.2021 № 439	ГОСТ 31845-2012 Локомотивы, работающие на природном газе. Требования взрывобезопасности	
79.	ОСТ 32.145-2000 «Система оперативно-технологической связи железных дорог России. Протоколы информационно-логического взаимодействия объектов цифровой сети», утвержденный Указанием МПС № М-1903у от 27.06.2000	–	–	–	
80.	ОСТ 32.146-2000 «Аппаратура железнодорожной автоматики, телемеханики и связи. Общие технические условия», утвержденный Указанием МПС № М-238у от 18.09.2000	–	Отменен Приказом Минтранс России № 380 от 15.12.2016	ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования» ГОСТ Р 55369-2012 «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования» ГОСТ Р 55813-2013	ООО «ВНИЦТТ» ООО «НПО Саут»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		<p>Применяются требования</p> <p>Применяется частично.</p> <p>Имеется ссылка в КД, РД или другом техническом (технологическом) документе</p> <p>Применяется, имеются ссылки в КД</p>		<p>«Электросвязь железнодорожная. Сеть оперативно-технологической связи. Технические требования и методы контроля»</p> <p>ГОСТ Р 54959-2012 «Железнодорожная электросвязь. Поездная радиосвязь. Технические требования и методы контроля»</p> <p>ГОСТ Р 54958-2012 «Железнодорожная электросвязь. Методы контроля требований безопасности»</p>	<p>ООО «КСК»</p> <p>БЖД</p> <p>ООО «Уральские локомотивы»</p>

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
81.	ОСТ 32.148-2000 «Охрана природы. Флора. Защитные лесные насаждения железнодорожного транспорта. Критерии для назначения работ по рубкам ухода за насаждениями», утвержденный Указанием МПС № М-2683у от 03.11.2000	–	–	–	
82.	ОСТ 32.152-2000 «Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм Российской Федерации. Общие технические условия», утвержденный Указанием МПС № С-2695у от 08.11.2000	–	–	–	
83.	ОСТ 32.153-2000 «Металлопрокат для кузовов грузовых вагонов нового поколения. Технические требования», утвержденный Указанием МПС № М-2376у от 18.09.2000	–	Информации о замене, ограничении срока действия или отмене отсутствует	Применяются документы по стандартизации на прокат. Например, ГОСТ 535-2005 «Прокат сортовой и фасонный из стали углеродистой обыкновенного качества. Общие технические условия»; ГОСТ 14637-89 «Прокат толстолистовой из	ООО «ВНИЦТТ»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		<p>Не применяется</p> <p>Применяется</p>		<p>углеродистой стали обыкновенного качества. Технические условия»; ГОСТ 16523-97 «Прокат тонколистовой из углеродистой стали качественной и обыкновенного качества общего назначения. Технические условия»; ГОСТ 17066-94 «Прокат тонколистовой из стали повышенной прочности. Технические условия»; ГОСТ 19281-2014 «Прокат повышенной прочности. Общие технические условия», и др.</p>	<p>ООО «ИЦПВК»</p> <p>АО «НПК «Уралвагонзавод»</p>
84.	<p>ОСТ 32.154-2000 «Соединения и пересечения путей железных дорог. Технические условия», утвержденный Указанием МПС № С-2522у от 05.10.2000</p>	–	Отменен Приказом Минтранс России № 530 от 01.12.2020	Не требуется	
85.	<p>ОСТ 32.155-2000</p>	–	–	–	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	«Специальный подвижной состав. Надежность. Термины и определения», утвержденный Указанием МПС № М-2865у от 30.11.2000				
86.	ОСТ 32.156-2000 «Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия», утвержденный Указанием МПС № С-106у от 25.01.2001	–	–	ГОСТ 33186-2014 «Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия»	АО «ВНИИЖТ»
87.	ОСТ 32.161-2000 «Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия», утвержденный Указанием МПС № С-107у от 25.01.2001	–	–	ГОСТ 16016-2014 «Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия»	АО «ВНИИЖТ»
88.	ОСТ 32.162-2000 «Цепи баровые щебнеочистительных машин. Технические условия», утвержденный Указанием МПС № М-429у от 21.03.2001	Применяли ранее	–	–	АО «Калугапутьмаш»
89.	ОСТ 32.164-2000 «Технологические модели и программно-технические комплексы информационных систем.	Применяется частично. Имеется ссылка в КД, РД или другом техническом	–	–	БЖД

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	Документирование процессов жизненного цикла технологических моделей, программного обеспечения и программно-технических комплексов систем информатизации железнодорожного транспорта. Основные положения», утвержденный Указанием МПС № М-130у от 30.01.2001	(технологическом) документе			
90.	ОСТ 32.165-2000 «Графические модели технологических процессов», утвержденный Указанием МПС № П-378у от 16.09.2020	–	–	–	
91.	ОСТ 32.166-2000 «Установка бандажного кольца в соединении бандажа с колесным центром. Технические требования», утвержденный Указанием МПС № М-1159у от 26.06.2001	–	Отменен Приказом Минтранс России № 378 от 16.09.2020	Распоряжение ОАО «РЖД» от 22.12.2016 №2631р «Об утверждении инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм» ГОСТ Р 58612-2019 «Колеса составные железнодорожного подвижного состава.	АО «МЛРЗ «Милорем»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		Применяется, имеются ссылки в КД		Технические требования к процессу сборки»	ООО «Уральские локомотивы»
92.	ОСТ 32.167-2000 «Колеса локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Методика определения остаточных напряжений», утвержденный Указанием МПС № М-518у от 29.03.2001	Применяется частично Применяется, имеются ссылки в КД Имеется ссылка на ОСТ 32.167	—	ГОСТ 32207-2013 «Колеса железнодорожного подвижного состава. Методы определения остаточных напряжений»	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ) АО «МЛРЗ «Милорем» АО «ВНИКТИ» ООО «Уральские локомотивы» АО «ВНИКТИ»
93.	ОСТ 32.168-2000 «Колесные пары локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Расчеты и испытания на прочность», утвержденный Указанием МПС № М-525у от 28.03.2001	Применяется, имеются ссылки в КД	Отменен Приказом Минтранса России от 16.09.2020 № 378	—	ООО «Уральские локомотивы»
94.	ОСТ 32.169-2000 «Накладки композитные для изолирующих стыков	Не применяется	Нет сведений	Накладки композитные для изолирующих стыков железнодорожных рельсов	ООО НПП «ПРИКЛАДНЫЕ

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	железнодорожных рельсов. Технические условия», утвержденный Указанием МПС № С-954у от 30.05.2001			ТУ 30.20.40.172- 005-78969127-2020	ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ -АпАТэК»
95.	ОСТ 32.171-2001 «Детали закладные и изолирующие для стоек железобетонных опор контактной сети железных дорог. Технические условия», утвержденный Указанием МПС от 18.10.2001 № М-1729у	—	—	—	
96.	ОСТ 32.172-2001 «Покрытия комбинированные металлизационно-полимерные сооружений электрификации и СЦБ. Общие технические условия», утвержденный Указанием МПС от 18.10.2001 № М-173у	—	—	—	
97.	ОСТ 32.173-2001 «Гидроцилиндры с односторонним штоком на номинальное давление 16 МПа. средняя серия. Основные параметры и размеры», утвержденный Указанием МПС № М-19у от 14.01.2002	—	—	—	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
98.	ОСТ 32.175-2001 «Аппараты поглощающие автосцепного устройства грузовых вагонов и локомотивов. Общие технические требования», утвержденный	– Имеется в фонде АО «Алтайвагон» Не применяется	Отменен Приказом Минтранс России № 150 от 29.04.2020	ГОСТ 32913-2014 «Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» ГОСТ 22253-76* «Аппараты поглощающие пружинно-фрикционные для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия»	ООО «ВНИЦТТ» АО «МЛРЗ «Милорем» АО «Алтайвагон» ООО «ИЦПВК»
99.	ОСТ 32.176-2001 «Изоляторы секционные для контактной сети железных дорог. Общие технические условия», утвержденный Указанием МПС № М-1784у от 30.10.2001	–	–	–	
100.	ОСТ 32.177-2001 «Преобразователи полупроводниковые силовые для дизельного подвижного состава. Основные параметры и общие требования», утвержденный Указанием	–	–	–	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	МПС от 04.10.2001 № М-1669у				
101.	ОСТ 32.179-2001 «Шайбы закладные седловидные. Общие технические условия», утвержденный Указанием МПС № С-9у от 09.01.2002	–	–	–	
102.	ОСТ 32.180-2001 «Система оперативно-технологической связи железнодорожного транспорта. Система тактовой сетевой синхронизации: структура сети. Нормы качества», утвержденный Указанием МПС №1934у от 17.12.2001	–	–	–	
103.	ОСТ 32.181-2001 «Система разработки и постановки продукции на производство. Порядок заказа, разработки, постановки на производство, проведения испытаний и утилизации железнодорожной техники», утвержденный Указанием МПС от 05.10.2001 № М-1674у	– Имеется в фонде АО «Алтайвагон»	Информации о замене, ограничении срока действия или отмене отсутствует Информации нет.	ГОСТ 15.309-98 «Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения» ГОСТ 15.902-2014 «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и	ООО «ВНИЦТТ» АО «Алтайвагон»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		<p>Имеется ссылка в КД</p> <p>Не применяется</p> <p>Применяются требования</p> <p>Применяется частично</p>		<p>постановки на производство»</p> <p>ГОСТ 33477-2015 «Система разработки и постановки продукции на производство. Технические средства железнодорожной инфраструктуры. Порядок разработки, постановки на производство и допуска к применению»</p> <p>Действует ГОСТ Р 70488-2022 «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки ремонтных документов и</p>	<p>АО «Транспневматика»</p> <p>ООО «ИЦПВК»</p> <p>ООО «КСК»</p> <p>АО «Желдорреммаш» (АТРЗ, ОЛРЗ)</p> <p>АО «НПК «Уралвагонзавод»</p>

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		Применяется, имеются ссылка в КД		подготовки ремонта» (с 01.05.2023 с правом досрочного применения	ООО «Уральские локомотивы»
104.	ОСТ 32.182-2001 «Гидроцилиндры с односторонним штоком на номинальное давление 16 МПа. Основные параметры и размеры», утвержденный Указанием МПС № М-19у от 14.01.2002	Применяется частично	—	—	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)
105.	ОСТ 32.183-2001 «Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 мм. Детали литые. рама боковая и балка надрессорная. Технические условия», утвержденный Указанием МПС № П-281у от 01.04.2002	Имеется в фонде АО «Алтайвагон» Не применяется Применяется частично. Имеется ссылка в КД, РД или другом техническом (технологическом) документе	Отменен Приказом Минтранс России № 184 от 08.06.2015	ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	АО «Алтайвагон» ООО «ИЦПВК» БЖД
106.	ОСТ 32.186-2001	Применяется частично	—	—	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	«Стекла оконные и дверные специального подвижного состава. Основные размеры и технические требования», утвержденный Указанием МПС № М-18у от 14.01.2002	Применяли ранее		ГОСТ 34936-2023 Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	АО «ВНИИЖТ» АО «Калугапутьмаш»
107.	ОСТ 32.188-2001 «Специальный подвижной состав. Колесные пары. Типовой ряд», утвержденный Указанием МПС № С-97у от 08.02.2002	Применяется частично Применяли ранее	–	–	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ) АО «Калугапутьмаш»
108.	ОСТ 32.189-2002 «Вкладыши сталебаббитовые моторно-осевых подшипников локомотивов. Технические условия», утвержденный Указанием МПС № Р-639у от 17.07.2002	Применяется частично	–	–	АО «Желдорреммаш» (АТРЗ)
109.	ОСТ 32.190-2002 «Покрытия защитные и декоративные лакокрасочные локомотивов при капитальном ремонте.	–	Отменен Приказом Минтранс России № 218 от 29.06.2020	Не требуется	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	Технические условия», утвержденный Указанием МПС от 31.12.2002 № Р-1299у	Не применяется		ГОСТ Р 56963-2016 «Локомотивы. Требования к лакокрасочным покрытиям и противокоррозионной защите и методы их контроля»	АО «МЛРЗ «Милорем» ЦИМ АО «ВНИИЖТ»
110.	ОСТ 32.191-2002 «Покрытия защитные и декоративные лакокрасочные моторвагонного подвижного состава при капитальном ремонте. Технические условия», утвержденный Указанием МПС от 31.12.2002 № Р-130у;	– Не применяется	Отменен Приказом Минтранс России № 218 от 29.06.2020	ГОСТ Р 54893 Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Требования к лакокрасочным покрытиям и противокоррозионной защите	ЦИМ АО «ВНИИЖТ»
111.	ОСТ 32.192-2002 «Материалы конструкционные для кузовов пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава. Технические требования», утвержденный Указанием МПС № П-287у от 07.08.2002;	–	Отменен Приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 287	ГОСТ Р 55182-2012 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования. ГОСТ Р 55434-2013 Электропоезда. Общие технические требования	
112.	ОСТ 32.193-2002 «Устройства сцепные беззазорные пассажирских вагонов локомотивной тяги	–	–	–	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Контур зацепления и установочные размеры», утвержденный Указанием МПС № Р-640у от 17.07.2002				
113.	ОСТ 32.194-2002 «Колодки тормозные чугунные для вагонов. Технические условия», утвержденный Указанием МПС № Р-213у от 06.03.2003	– Имеется в фонде АО «Алтайвагон»	Отменен Приказом Минтранс России № 218 от 29.06.2020	ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» (с 01.07.2024)	ООО «ВНИЦТТ» АО «Алтайвагон»
114.	ОСТ 32.195-2002 «Испытания и контроль специального подвижного состава. Термины и определения», утвержденный Указанием МПС № Р-1257у от 24.12.2002	Применяли ранее	–	–	АО «Калугапутьмаш»
115.	ОСТ 32.198-2002 «Тепловозы магистральные грузовые. Типовые режимы работы», утвержденный Указанием МПС № Р-315у от 01.04.2003	–	Отменен Приказом Минтранс России № 218 от 29.06.2020	Не требуется	
116.	ОСТ 32.200-2002	–	–	–	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	«Устройство заграждения железнодорожного переезда (УЗП). Общие технические условия», утвержденный Указанием МПС России № Р-95у от 05.02.2003				
117.	ОСТ 32.201-2002 «Тепловозы магистральные пассажирские. Типовые режимы работы», утвержденный Указанием МПС № Р-313у от 31.03.2002	–	Отменен Приказом Минтранса России №218 от 29.06.2020	Не требуется	
118.	ОСТ 32.204-2002 «Арматура контактной сети электрифицированных железных дорог. Общие технические условия», утвержденный Указанием МПС № Р-359 у от 14.04.2003	–	Отменен Приказом Минтранса России № 280 от 26.09.2016	ГОСТ 12393-2013 «Арматура контактной сети железной дороги линейная. Общие технические условия»	
119.	ОСТ 32.207-2003 «Крестовины железнодорожные типов Р75, Р65 и Р50. Детали литые из высокомарганцовистой стали. Технические условия», утвержденный Указанием МПС № Р-678у от 30.06.2003	–	Отменен Приказом Минтранса России № 280 от 26.09.2016	ГОСТ 7370-2015 «Крестовины железнодорожные. Технические условия»	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
120.	ОСТ 32.209-2003 «Накладки с полимерным покрытием для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Технические условия», утвержденный Указанием МПС № С- 917у от 27.06.2003	–	Отменен Приказом Минтранса России № 218 от 29.06.2020	Не требуется	
2. Прочие Отраслевые стандарты (ОСТ)					
1.	ОСТ 14-34-198-86 «Специальные габариты подвижного состава и приближения строений для железнодорожных путей колеи 1520 (1524) мм предприятий черной металлургии», утвержденный Приказом Министерства черной металлургии СССР от 14.11.86 № 1263	–	–	–	
2.	ОСТ 16.0.801.066-83 «Электровозы. Монтаж электрических проводов, кабелей и шин. Общие технические требования»	Применяется, имеются ссылки в КД	–	–	ООО «Уральские локомотивы»
3.	ОСТ 16.14.311-87 «Отраслевая система технологической подготовки производства. Комплекты	–	–	–	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	электрооборудования для пригородных электропоездов, пассажирских вагонов железных дорог и машин напольного безрельсового электрифицированного транспорта. Базовые показатели технологичности»				
4.	ОСТ 22-242-72 «Рельсы железнодорожные узкой колеи. Сортамент. Ограничение ГОСТ 6368-52»	–	–	–	
5.	ОСТ 24 153.01-87 «Демпферы гидравлические рельсового подвижного состава. Общие технические условия», утвержденный Указанием Минтяжмаш	Применяется частично	–	–	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)
6. 1	ОСТ 24.001.31-79 «Планирование и проведение работ в области повышения качества вагонов на всех стадиях жизненного цикла»	–	–	–	
7. ...	ОСТ 24.008.36-85 «Отраслевая система управления качеством продукции. методика оценки технического уровня и	–	–	–	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	качества продукции путевого машиностроения»				
8.	ОСТ 24.008.37-83 «Отраслевая система управления качеством продукции. Организация и проведение работ по повышению качества вагонов промышленного транспорта», утвержденный Указанием Минтяжмаш	—	—	—	
9.	ОСТ 24.008.55-87 «Отраслевая система управления качеством продукции. Методика оценки технического уровня и качества продукции вагоностроения», утвержденный Указанием Минтяжмаш	—	—	—	
10.	ОСТ 24.029.01-76 «Краны концевые и стоп-краны для пневматических систем тормозного оборудования подвижного состава железных дорог. Технические условия»	Не применяется	Информации о замене, ограничении срока действия или отмене отсутствует	ГОСТ 34697-2020 «Краны концевые и разобщительные. Общие технические условия»; ГОСТ 30496-97 «Стоп-краны для пневматических систем тормозного оборудования подвижного состава железных дорог. Общие технические условия»	ООО «ВНИЦТТ» АО «МТЗ ТРАНСМАШ» АО «Калугапутьмаш»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		не применяется Имеется в фонде АО «Алтайвагон»		1) ТУ 3184-014-10785350-2007 «Краны концевые. Технические условия» 2) ГОСТ 30496-97 «Стоп-краны для пневматических систем тормозного оборудования подвижного состава железных дорог. Общие технические условия» Отменен. МТК №10/1-162 от 14.05.2000	АО «РИТМ» ТПТА АО «Алтайвагон»
11.	ОСТ 24.040.017-83 «Бирки маркировочные для электрических проводов и кабелей тепловозов и путевых машин. Технические условия», утвержденные Указанием Минтяжмаш № ЮИ-002/11435 от 04.10.1983	Применяется частично	—	—	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)
12.	ОСТ 24.040.019-73 «Машины для подбивки и выправки рельсового пути. Методы испытаний»	Применяли ранее	—	—	АО «Калугапутьмаш»
13.	ОСТ 24.040.034-86 «ССБТ. Нормы и методы измерения уровней внешнего шума тепловозов»	—	—	Действует ГОСТ Р 50951-96. Внешний шум магистральных и маневровых тепловозов. Нормы и методы измерений	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
14.	ОСТ 24.040.08-71 «Тепловозы. Методика испытаний тепловозов на надежность в условиях эксплуатации», утвержденные Указанием Минтяжмаш № 1-002-38/363 от 11.01.1971	Применяется частично	–	–	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)
15.	ОСТ 24.040.37-85 «Тепловозы. Кресла машиниста. Типы, основные параметры и размеры»	–	–	–	
16.	ОСТ 24.040.43-76 «Локомотивы и машины путевые. Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста (оператора). Типы, основные параметры и технические требования», утвержденные Указанием Минтяжмаша	Применяется частично Применяли ранее	–	ГОСТ 28465-2019 «Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава. Общие технические условия»	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ) АО «Калугапутьмаш»
17.	ОСТ 24.040.47-78 «Локомотивы. Приводы скоростемеров механические. Конструкция и размеры. Технические требования»	Применяется частично	–	–	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)
18.	ОСТ 24.040.50-78 «Тепловозы. Техническая диагностика. Порядок разработки систем	Применяется частично	–	–	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	диагностирования. Общие положения»				
19.	ОСТ 24.040.52-78 «Тепловозы. Техническое обслуживание и ремонт с применением методов и средств технического диагностирования»	Применяется частично	–	–	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)
20.	ОСТ 24.040.65-84 «Методика проведения аэродинамических испытаний систем воздухообеспечения тепловозов»	Применяется частично	–	– Аналогичный стандарт ГОСТ/ГОСТ Р отсутствует. Разработка ГОСТ/ГОСТ Р не целесообразна, вопрос возможно решить внесением описания методов в Программы и методики испытаний	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ) АО «Синара-Транспортные Машины» АО «ЛТЗ»
21.	ОСТ 24.040.67-85 «Кондиционеры для кабин машинистов тягового подвижного состава. Технические требования»	Применяется частично	–	–	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)
22.	ОСТ 24.040.68-85 «Холодильники пищи для локомотивных бригад тягового подвижного состава. Технические требования», утвержденный Указанием Минтяжмаш № ВА-002/14656 от 27.12.1985	–	–	ГОСТ Р 52307-2005. Холодильники пищи термоэлектрические для подвижного состава. Общие технические условия.	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
23.	ОСТ 24.040.75-86 «ССБТ. Методика определения составляющих воздушного и структурного шумов, проникающих в кабину машиниста тепловоза», утвержденный Указанием Минтяжмаш № ВА-002/6374 от 12.06.1986	–	–	ГОСТ 33463.2-2015 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 2. Методы испытаний по определению виброакустических показателей	АО «ВНИИЖТ»
24.	ОСТ 24.044.01-73 «Соединения трубопроводов гибкие для промышленных тепловозов и путевых машин. Общие технические условия»	Применяли ранее	–	–	АО «Калугапутьмаш»
25.	ОСТ 24.044.02-71 «Кольца приварные, трубы с развальцовкой и наконечники соединений трубопроводов гибких для промышленных тепловозов и путевых машин. типы, конструкция, размеры и технические требования»	–	–	–	
26.	ОСТ 24.044.03-72 «Хомутики стяжные крепления рукавов соединений трубопроводов гибких для промышленных тепловозов и путевых машин. Типы, конструкция, размеры и технические требования»	–	–	–	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
27.	ОСТ 24.044.04-87 «Соединения труб шарово-конусные для тепловозов, электро- и дизель-поездов. Типы и параметры», утвержденный Указанием Минтяжмаш № ВА-002/5843 от 28.12.1987	Применяли ранее	–	–	АО «Калугапутьмаш»
28.	ОСТ 24.046.01-71 «Автомотрисы, автодрезины и мотодрезины широкой колеи»	Применяли ранее	–	–	АО «Калугапутьмаш»
29.	ОСТ 24.046.02-83 «Электрооборудование дизельных электроагрегатов путевых машин. Общие технические требования»	Применяли ранее	–	–	АО «Калугапутьмаш»
30.	ОСТ 24.046.04-72 «Домкраты гидравлические, путевые»	–	–	–	
31.	ОСТ 24.046.10-82 «Глушители шума выпуска двигателей внутреннего сгорания путевых машин. Конструкция и размеры. Технические требования»	Применяли ранее	–	–	АО «Калугапутьмаш»
32.	ОСТ 24.046.15-84 «Электрооборудование путевых машин. Общие технические требования»	Применяли ранее	–	–	АО «Калугапутьмаш»
33.	ОСТ 24.046.25-83 «Пульты, шкафы, блоки электрооборудования»	–	–	ГОСТ 32216-2013 Специальный железнодорожный	АО «ВНИИЖТ»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	путевых машин. Конструкция, размеры и технические требования»	Применяли ранее		подвижной состав. Общие технические требования	АО «Калугапутьмаш»
34.	ОСТ 24.046.27-88 «Поезда и машины снегоуборочные и снегоочистители железнодорожные. Общие технические требования»	Применяли ранее	–	–	АО «Калугапутьмаш»
35.	ОСТ 24.046.28-78 «Краны укладочные звеньевые железнодорожные. Общие технические требования»	Применяли ранее	–	ГОСТ Р 53980-2010 «Машины для разборки, укладки рельсошпальной решетки и стрелочных переводов железнодорожного пути и специальные платформы к ним. Общие технические требования»	АО «Калугапутьмаш»
36.	ОСТ 24.046.30-79 «Поезда, машины снегоуборочные и снегоочистители железнодорожные. Методы испытаний», утвержденные указанием Минтяжмаш	Применяли ранее	–	–	АО «Калугапутьмаш»
37.	ОСТ 24.046.31-80 «Краны укладочные звеньевые железнодорожные. Методы испытаний»	Применяли ранее	–	–	АО «Калугапутьмаш»
38.	ОСТ 24.046.32-82	–	–	–	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	«Звукоизолирующие и звукопоглощающие конструкции путевых машин. типы, конструкция и основные размеры. технические требования»				
39.	ОСТ 24.046.35-83 «СПКП. Машины путевые и инструменты. Машины для укладки, подъема и разборки путей. Номенклатура показателей»	—	—	—	
40.	ОСТ 24.046.36-83 «СПКП. Машины для очистки, дозировки и планировки балласта. Номенклатура показателей»	Применяли ранее	—	ГОСТ 32215-2013 «Машины для вырезки, очистки, дозировки балласта, оздоровления и ремонта земляного полотна. Общие технические требования»	АО «Калугапутьмаш»
41.	ОСТ 24.046.39-84 «Система показателей качества продукции. Машины для очистки путей от снега, мусора и растительности. Номенклатура показателей»	Применяли ранее	—	—	АО «Калугапутьмаш»
42.	ОСТ 24.046.41-84 «СПКП. Путькладчики и платформы путькладчиков. Номенклатура показателей»	Применяли ранее	—	—	АО «Калугапутьмаш»
43.	ОСТ 24.046.42-85 «СПКП. Машины и механизмы для замены шпал	—	—	—	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	в тоннелях метрополитена. Номенклатура показателей»				
44.	ОСТ 24.046.43-85 «СПКП. Машины для погрузки и транспортировки материалов верхнего строения пути, инструмента, погрузки звеньев пути и перевозки людей. номенклатура показателей»	–	–	–	
45.	ОСТ 24.046.44-86 «Краны на железнодорожном ходу. Общие технические требования»	–	–	–	
46.	ОСТ 24.046.48-86 «СПКП. Передвижные на железнодорожном ходу дизельные электростанции мощностью 1000-4000 квт. Номенклатура показателей»	–	–	–	
47.	ОСТ 24.048.017-82 «Основные нормы взаимозаменяемости. Соединения шлицевые прямобочные. Размеры и допуски»	–	–	–	
48.	ОСТ 24.048.018-72 «Машины путевые. колеса зубчатые. модули. ограничение ГОСТ 9563-60»	Применяли ранее	–	–	АО «Калугапутьмаш»
49.	ОСТ 24.048.019-82	Применяли ранее	–	–	АО «Калугапутьмаш»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	«Стали, отливки стальные, чугунные и цветные, применяемые в путевом машиностроении. Марки»				
50.	ОСТ 24.048.020-82 «Трубы стальные, применяемые в тепловозостроении и путевом машиностроении. Сортамент. Ограничение ГОСТ 3262-75, ГОСТ 8732-78, ГОСТ 8734-75, ГОСТ 10704-76»	—	—	—	
51.	ОСТ 24.048.04-78 «Тепловозы и машины путевые. Сортовой и фасонный прокат. Сортамент»	—	—	—	
52.	ОСТ 24.048.05-70 «Путевые машины, механизмы, оборудование и путевой инструмент. Стальное, чугунное и цветное литье. Марки. Ограничение ГОСТ 977-65, ГОСТ 7832-65»	—	—	—	
53.	ОСТ 24.048.06-82 «Листы и полосы из углеродистых сталей, применяемые в путевом машиностроении. Сортамент»	—	—	—	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
54.	ОСТ 24.048.07-70 «Путевые машины. Резервуары главные воздушные с рабочим давлением 10кгс/см ² »	Применяли ранее	—	—	АО «Калугапутьмаш»
55.	ОСТ 24.048.08-82 «Листы и пластины уплотняющие, применяемые в путевом машиностроении. Сортамент»	—	—	—	
56.	ОСТ 24.048.09-78 «Тепловозы и машины путевые. Изделия резино-технические уплотнительные. Сортамент. (ограничение ГОСТ 9833-73, ГОСТ 6678-72, ГОСТ 8752-70, ГОСТ 14896-74)»	—	—	—	
57.	ОСТ 24.048.10-71 «Цилиндры гидравлические и пневматические путевых машин и механизмов»	—	—	—	
58.	ОСТ 24.048.11-80 «Нормальные линейные размеры и поля допусков, применяемые в тепловозостроении и путевом машиностроении»	—	—	—	
59.	ОСТ 24.048.13-82 «Нормальные конусности, применяемые в тепловозостроении и путевом машиностроении»	—	—	—	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
60.	ОСТ 24.048.16-80 «Резьбы, применяемые в тепловозостроении и путевом машиностроении. Типы, диаметры, шаги и обозначения»	—	—	—	
61.	ОСТ 24.048.24-82 «Тройники и крестовины для монтажа проводов в тепловозах»	—	—	—	
62.	ОСТ 24.048.25-82 «Радиусыгиба стальных бесшовных труб, применяемых в тепловозостроении и путевом машиностроении»	—	—	—	
63.	ОСТ 24.048.26-85 «Тепловозы и путевые машины. Кольца пружинные упорные плоские наружные концентрические и канавки для них. Размеры»	—	—	—	
64.	ОСТ 24.048.27-85 «Тепловозы и путевые машины. Кольца пружинные упорные плоские внутренние концентрические и канавки для них. Размеры»	—	—	—	
65.	ОСТ 24.048.28-85 «Тепловозы и путевые машины. Кольца пружинные упорные плоские наружные	—	—	—	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	эксцентрические и канавки для них. Размеры»				
66.	ОСТ 24.048.29-85 «Тепловозы и путевые машины. Кольца пружинные упорные плоские внутренние эксцентрические и канавки для них. Размеры»	–	–	–	
67.	ОСТ 24.048.32-83 «Детали крепления трубопроводов. Скобы. Конструкция и размеры», утвержденный Указанием Минтяжмаш № ЮИ-002/11084 от 03.10.1983		–	ЧУ 24.5.0113- ЧУ 24.5.0129 «Детали крепления проводов, труб и гибких валов пассажирских вагонов»	ОАО «ТВЗ»
68.	ОСТ 24.05.019-73 «Детали соединительные трубопроводов вагонов грузовых, пассажирских, электро- и дизель-поездов»	–	–	Разработаны СТО и заводские ЧУ	ОАО «ТВЗ»
69.	ОСТ 24.05.031-74 «Клапан спускной унитаза. Конструкция и размеры. Технические требования»	–	–	ЧУ 24.5.0018.00 «Клапан спускной унитаза»	ОАО «ТВЗ»
70.	ОСТ 24.050.02-83 «Наименование сварочных единиц и деталей вагонов пассажирских и грузовых»		–	–	
71.	ОСТ 24.050.10-83 «Вагоны-самосвалы железных дорог колеи 1520 мм. Методы контрольных испытаний»	–	Архивный документ, неактуализированная версия Информации нет	–	ООО «ВНИЦТТ» АО «Алтайвагон»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		Имеется в фонде АО «Алтайвагон»			
72.	ОСТ 24.050.14-70 «Нормальные линейные размеры и поля допусков предпочтительного применения в вагоностроении»	Имеется в фонде АО «Алтайвагон»	Отменен с 01.01.82г. Письмо Минтяжмаш ЕМ-002/14077 от 26.11.81г.)	–	АО «Алтайвагон»
73.	ОСТ 24.050.16-85 «Вагоны пассажирские. Методика определения плавности хода»	–	–	ГОСТ 34093-2017 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования к прочности и динамическим качествам	АО «ВНИИЖТ»
74.	ОСТ 24.050.18-82 «ССБТ. Вагоны пассажирские и рефрижераторные. Шумовые характеристики. Нормы и методы измерения»	Имеется в фонде АО «Алтайвагон»	Информации нет	– ГОСТ 34681-2020 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования ГОСТ 33463.2-2015 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 2. Методы испытаний по определению виброакустических показателей	АО «Алтайвагон» АО «ВНИИЖТ»
75.	ОСТ 24.050.28-81	Имеется в фонде АО «Алтайвагон»	Информации нет	–	АО «Алтайвагон»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	«Вагоны пассажирские. Методика измерения и оценки вибрации»			ГОСТ 33463.2-2015 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 2. Методы испытаний по определению виброакустических показателей	АО «ВНИИЖТ»
76.	ОСТ 24.050.34-84 «Проектирование и изготовление стальных сварных конструкций вагонов. Технические требования», утвержденный Приказом Минтяжмаш от 26.07.1987 №ВА-002/700	– Имеется в фонде АО «Алтайвагон» Применяется частично Применяются требования Применяются требования	Ограничен срок действия 31.12.1999 Информации нет	ГОСТ 33976-2017 «Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Требования к проектированию, выполнению и контролю качества»	ООО «ВНИЦТТ» АО «Алтайвагон» АО «Барнаульский ВРЗ» ООО «КСК» АО «ЗМК»
77.	ОСТ 24.050.35-91	–	Информации о замене, ограничении	ГОСТ 34937-2023	ООО «ВНИЦТТ» ООО «УК РМ Рейл»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	«Соединения заклепочные. Технические требования»	<p>Не применяется</p> <p>Частично применяется (имеются ссылки в не актуализированном КД)</p>	срока действия или отмене отсутствует	«Соединения заклепочные для железнодорожных вагонов. Технические требования»	<p>ООО «ИЦПВК»</p> <p>АО «ЗМК»</p>
78.	ОСТ 24.050.36-87 «Замки дверные для пассажирских вагонов и вагонов электро- и дизель-поездов. Общие технические условия»	<p>Имеется в фонде АО «Алтайвагон»</p> <p>Применяется в качестве КД на стандартные изделия</p>	Информации нет	Отсутствует	<p>АО «Алтайвагон»</p> <p>ООО «КСК»</p> <p>ОАО «ТВЗ»</p>
79.	ОСТ 24.050.37-84 Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и ходовые качества	–	Информации о замене, ограничении срока действия или отмене отсутствует	ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества»	ООО «ВНИЦГТ»
80.	ОСТ 24.050.47-80 «Агрегаты специальные железнодорожные. Нормы для расчетов и испытаний механической части»	–	–	–	
81.	ОСТ 24.050.58-81	Имеется в фонде АО «Алтайвагон»	Информации нет	–	АО «Алтайвагон»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	«Резьбы для деталей вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Типы и размеры»	Применяется частично			АО «Барнаулский ВРЗ»
82.	ОСТ 24.050.63-85 «Вагоны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Контрольные испытания»	Имеется в фонде АО «Алтайвагон» Применяется частично Применяется Применяется	Отменен. Перечень ОСТ ГосНИИВ на 01.01.2013г.	– Разрабатываются требования для включения в КД В перечне отраслевых стандартов по состоянию на 01.01.2012г.(ОАО «НИИвагоностроения») статус отменен	АО «Алтайвагон» АО «Барнаулский ВРЗ» АО «НПК «Уралвагонзавод» АО «ЗМК» ООО «УК РМ Рейл»
83.	ОСТ 24.050.65-86 «Вагоны рефрижераторные. Методика проведения теплотехнических испытаний»	–	–	ГОСТ 35003-2023 «Вагоны рефрижераторные автономные. ОТУ», пункт 8.18 - В основе метода испытаний должны лежать методы, указанные в Соглашении о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных	АО «НПК «Уралвагонзавод»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
				<p>транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), совершено в Женеве 1 сентября 1970 г, вступило в силу 21 ноября 1976 года.</p>	
84.	<p>ОСТ 24.050.67-87 «Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Размеры и общие технические требования», утвержденный Минтяжмаш СССР № ВА-002/7070 от 26.06.1987</p>	<p>Применяется (с изм. № 1 от 1988 г. и № 2 от 1989 г.)</p>	<p>Информации о замене, ограничении срока действия или отмене отсутствует</p>	<p>ГОСТ 5973-2022 «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»</p> <p>ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»</p> <p>ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»</p> <p>ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия»</p> <p>ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия»</p> <p>ГОСТ 35024-2023</p>	<p>ООО «ВНИЦТТ»</p>

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		<p>Применяется. Имеется в фонде АО «Алтайвагон»</p> <p>Применяется в полной мере</p> <p>Применяется наравне с СТ РК1818-2008. Имеются ссылки в КД</p>	<p>Заменен на СТ РК 1818-2008</p>	<p>«Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»</p> <p>ГОСТ (проект) «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»</p> <p>СТ РК 1818-2008. Лестницы, подножки и поручни Грузовых вагонов Технические требования. Утвержден и введен в действие Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 25 декабря 2008 г. № 655 – од (применяется до 31.12.2030).</p>	<p>АО «Алтайвагон»</p> <p>АО «Барнаульский ВРЗ»</p> <p>ООО «ИЦПВК»</p>

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		Применяется		<p>Требования к лестницам и подножкам включены в:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия» (с 01.06.2024 с правом досрочного применения); - ГОСТ 30243.1-2021 «Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия» (с 01.01.2022); - ГОСТ 34765-2021 Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия 	<p>АО «НПК «Уралвагонзавод»</p> <p>АО «ЗМК»</p>
85.	<p>ОСТ 24.051.62-79 «Вагоны специализированные для перевозки минеральных удобрений и зерна»</p>	–	<p>Информации о замене, ограничении срока действия или отмене отсутствует</p>	<p>ГОСТ 30243.3-99 Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия</p> <p>ГОСТ (проект) «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия»</p>	<p>ООО «ВНИЦТТ»</p>
86.	<p>ОСТ 24.052.02-90 «Планки, поддерживающие поглощающие аппараты.»</p>	Применяется	<p>Информации о замене, ограничении</p>	<p>ГОСТ Р (проект) «Планки автосцепного устройства грузовых</p>	<p>ООО «ВНИЦТТ»</p>

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	Конструкция, размеры и технические требования»	<p>Применяется. Имеется в фонде АО «Алтайвагон»</p> <p>Применяется в полной мере</p> <p>Не применяется</p> <p>Применяется</p> <p>Применяется</p>	<p>срока действия или отмене отсутствует</p> <p>Информации нет</p>	вагонов. Технические требования»	<p>АО «Алтайвагон»</p> <p>АО «Барнаульский ВРЗ»</p> <p>ООО «ИЦПВК»</p> <p>АО «НПК «Уралвагонзавод»</p> <p>АО «ЗМК»</p> <p>ООО «УК РМ Рейл»</p>
87.	ОСТ 24.052.05-90 «Пятники и подпятниковые места грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия»	<p>–</p> <p>Имеется в фонде АО «Алтайвагон»</p> <p>Частично применяется (имеются ссылки в не актуализированном КД)</p>	<p>Ограничен срок действия 01.01.1996</p> <p>Информации нет</p>	ГОСТ 34468–2018 «Пятники грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»	<p>ООО «ВНИЦТТ»</p> <p>АО «МЛРЗ «Милорем»</p> <p>ООО «УК РМ Рейл»</p> <p>АО «ВНИКТИ»</p> <p>АО «Алтайвагон»</p> <p>ООО «ИЦПВК»</p>

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		Применяется Применяется			АО «ЗМК» АО «Тулажелдормаш»
88.	ОСТ 24.054.04-86 «Оси вагонов железных дорог узкой колеи. Типы, основные размеры и технические требования»	Применяется в полной мере в виду отсутствия требований в других нормативных документах	–	–	АО «ВНИКТИ»
89.	ОСТ 24.054.05-86 «Колесные пары вагонов железных дорог узкой колеи. Технические условия»	Применяется в полной мере в виду отсутствия требований в других нормативных документах	–	–	АО «ВНИКТИ»
90.	ОСТ 24.054.06-90 «Ходовая часть грузовых вагонов. Термины и определения»	Имеется в фонде АО «Алтайвагон» Частично применяется (имеются ссылки в не актуализированном КД)	Информации нет	–	АО «Алтайвагон» ООО «ИЦПВК»
91.	ОСТ 24.060.09-79 «Дизели судовые, тепловозные и промышленные. Методика оценки моторных и физико-химических свойств масел	–	–	–	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	при их стендовых испытаниях»				
92.	ОСТ 24.060.23-76 «Дизели судовые, тепловозные и промышленные. Направление перемещения органов ручного управления»	–	–	–	
93.	ОСТ 24.060.25-77 «Дизели стационарные, судовые, тепловозные, промышленные и газовые двигатели. Определение правого и левого однорядного двигателя»	–	–	–	
94.	ОСТ 24.060.26-77 «Дизели стационарные, судовые, тепловозные, промышленные и газовые двигатели. Определение сторон двигателя»	–	–	–	
95.	ОСТ 24.060.29-78 «Дизели стационарные, судовые, тепловозные, промышленные и газовые двигатели. Болты шатунные. Общие технические условия»	Имеется ссылка в КД	–	–	АО «МЛРЗ «Милорем»
96.	ОСТ 24.060.30-78 «Дизели стационарные, судовые, тепловозные, промышленные и газовые	–	–	–	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	двигатели. Гайки шатунных болтов. Общие технические условия»				
97.	ОСТ 24.060.31-78 «Крышки цилиндров чугунные дизелей судовых, тепловозных и промышленных. Общие технические условия»	—	—	—	
98.	ОСТ 24.060.34-79 «Дизели судовые, тепловозные, промышленные. Временная противокоррозионная защита. Технические требования»	—	—	—	
99.	ОСТ 24.067.01-80 «Насосы центробежные систем охлаждения судовых, тепловозных и промышленных дизелей и газовых двигателей. Типы и основные параметры»	—	—	—	
100.	ОСТ 24.140.01-70 «Вентиляторы центробежные охлаждения тяговых электрических машин тепловозов. Типы и основные параметры», утвержденный Указанием Минтяжмаш № ЛП-002/12184 от 01.12.1978	—	—	—	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
101.	ОСТ 24.140.023-87 «Колесные пары для тепловозов железных дорог колеи 750 мм. Технические условия», утвержденные Указанием Минтяжмаш № ВА-002/5955 от 14.05.1974	Применяется в полной мере в виду отсутствия требований в других нормативных документах	—	—	АО «ВНИКТИ»
102.	ОСТ 24.140.024-74 «Приборы ударно-тяговые тепловозов железных дорог колеи 750 мм. Габаритно-присоединительные размеры и технические требования», утвержденный Указанием Минтяжмаш № ЕМ-002/5955 от 14.05.1974	Не применяется	—	—	ЦИМ АО «ВНИИЖТ»
103.	ОСТ 24.140.026-74 «Тепловозы магистральные. Двери. Основные размеры и технические требования», утвержденный Указанием Минтяжмаш № ЕМ-002/18498 от 31.12.1974	—	—	—	
104.	ОСТ 24.140.027-74 «Тепловозы магистральные. Установки пожаротушения воздухопенные. Основные параметры и размеры»	—	—	—	
105.	ОСТ 24.140.028-75 «Тепловозы. Замки и ручки дверные. Типы. Основные параметры и размеры. Технические требования»	—	—	—	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
106.	ОСТ 24.140.04-83 «Топливные баки силовых систем путевых машин. Конструкция, размеры и технические требования»	–	–	–	
107.	ОСТ 24.140.05-88 «Колодка и накладка тормозные тепловозов железных дорог узкой колеи. Технические условия»	Не применяется	–	–	ЦИМ АО «ВНИИЖТ»
108.	ОСТ 24.140.06-82 «Башмак тормозной колодки тепловозов узкой колеи. Технические условия», утвержденный Указанием Минтяжмаш № ЕМ-002/5955 от 14.05.1974	Не применяется	–	–	ЦИМ АО «ВНИИЖТ»
109.	ОСТ 24.140.08-72 «Колеса вентиляторные главных холодильников тепловозов. технические условия», утвержденный Указанием Минтяжмаш № ЕМ-002/16679 от 14.09.1972	–	–	–	
110.	ОСТ 24.140.10-72 «Локомотивы. Клапан сигнала. Типы, основные параметры и размеры. Технические требования»	–	–	–	
111.	ОСТ 24.140.11-72 «Тепловозы. Пневмоцилиндры привода жалюзи. Типы, основные	–	–	–	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	параметры и размеры. Технические требования», утвержденный Указанием Минтяжмаш № ЕМ-002/16679 от 14.09.1972				
112.	ОСТ 24.140.12-72 «Тепловозы. Вентиляторы центробежные охлаждения главного генератора и тяговых электродвигателей»	–	–	–	
113.	ОСТ 24.140.14-72 «Тепловозы, дизель-поезда и автомотрисы. Системы управления, контроля, сигнализации и защиты. Виды и назначения»	–	–	–	
114.	ОСТ 24.140.19-73 «Путевые машины. Поручни, поручни-подножки и подножки. Конструкция и размеры (в части поручней входных дверей заменен ОСТ 24.150.18-83)»	Применяли ранее	–	–	АО «Калугапутьмаш»
115.	ОСТ 24.140.20-83 «Кресло оператора для путевых машин. Технические требования»	Применяли ранее	–	–	АО «Калугапутьмаш»
116.	ОСТ 24.140.29-82 «Стекла и уплотнения оконные тепловозов. Конструкция и размеры»	–	–	ГОСТ 34936-2023 Изделия остекления железнодорожного подвижного состава.	АО «ВНИИЖТ»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
				Общие технические условия	
117.	ОСТ 24.140.34-77 «Тепловозы. Клапан блокировочный систем автоматического управления гидropередачей. Конструкция, основные размеры и технические требования», утвержденный Указанием Минтяжмаш № ЕМ-002/9645 от 19.09.1977	–	–	–	
118.	ОСТ 24.140.37-77 «Тепловозы. Воздухоочистители тяговых электрических машин. Технические требования»	–	–	–	
119.	ОСТ 24.140.38-79 «Тепловозы и путевые машины. Аптечки. Конструкция, размеры и технические требования», утвержденный Указанием Минтяжмаш № ЕМ-002/14401 от 30.11.1979	–	–	–	
120.	ОСТ 24.140.41-82 «СПКП. Передачи гидравлические для тепловозов. Номенклатура показателей», утвержденный Указанием Минтяжмаш № АЭ-002/14801 от 06.12.1982	–	–	–	
121.	ОСТ 24.140.42-83	–	–	–	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	«Разъемы штепсельные межсекционных соединений тепловозов»				
122.	ОСТ 24.140.43-87 «Бандажи черные из углеродистой стали для подвижного состава железных дорог узкой колеи. Технические условия», утвержденный Указанием Минтяжмаш № ВА/002/1468 от 25.09.1987	–	–	–	
123.	ОСТ 24.142.01-85 «Детали шарнирных соединений тормозной рычажной передачи. Запрессовка втулок. Технические требования»	<p>Применяется. Имеется в фонде АО «Алтайвагон»</p> <p>Имеется ссылка в КД</p> <p>Применяются ссылки в ТП на этот документ в цехе 295 (ссылка в КД: дет. 304.30.40.038 СБ Башмак тормозной колодки, 303.30.00.000 и 304.30.00.000 Узлы тележек)</p>	Информации нет	– Переработка ТП силами КСК МК.	АО «Алтайвагон» ООО «ИЦПВК» ООО «КСК»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		Применяется		Отсутствует Разрабатываются требования для включения в КД	ОАО «ТВЗ» АО «НПК «Уралвагонзавод»
124.	ОСТ 24.142.13-84 «Оси шарнирных соединений вагонов железных дорог широкой колеи. Конструкция и размеры»	Применяется Не применяется	—	—	АО «НПК «Уралвагонзавод» АО «МЛРЗ «Милорем»
125.	ОСТ 24.149.02-89 «Валы карданные главного привода тепловозов и дизель-поездов»	—	—	—	
126.	ОСТ 24.149.05-81 «Основные нормы взаимозаменяемости. Колеса зубчатые тяговых передач подвижного состава железных дорог. Модули»	Применяется частично	—	—	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)
127.	ОСТ 24.149.08-74 «Тепловозы. Скобы и поддержки. Типы и основные размеры»	Применяется частично	—	—	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)
128.	ОСТ 24.149.09-75 «Тепловозы и путевые машины. Лючки, дверки и крышки. Габаритные и присоединительные размеры», утвержденный Указанием Минтяжмаш № ЕМ-002/3646 от 22.09.1975	—	—	—	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
129.	ОСТ 24.149.10-75 «Тепловозы. Поручни, ступеньки для составителей поездов. Типы, размеры, технические требования»	Применяется частично	–	–	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)
130.	ОСТ 24.149.11-87 «Корпусы букс для тепловозов железных дорог узкой колеи. Технические условия»	–	–	–	
131.	ОСТ 24.149.12-86 «Ручки-запоры для лючков и дверей тепловозов и путевых машин. Конструкция», утвержденный Указанием Минтяжмаш № ЛП-002/10144 от 25.09.1986	–	–	–	
132.	ОСТ 24.149.18-83 «Рукоятки для тепловозов и путевых машин.»	–	–	–	
133.	ОСТ 24.149.25-87 «Башмак тормозной колодки локомотивов магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия», утвержденный Указанием Минтяжмаш № ВА-002-1/5843 от 28.12.1987	– Не применяется	–	Действует ГОСТ 34075-2017 «Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	АО «НПК «Уралвагонзавод» ЦИМ АО «ВНИИЖТ»
134.	ОСТ 24.150.17-81 «Скользуны для грузовых вагонов. Типы, конструкция,	–	Ограничен срок действия 01.01.1993	ГОСТ 34387–2018	ООО «ВНИЦТТ» ООО «УК РМ Рейл»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	размеры и технические требования»	<p>Имеется в фонде АО «Алтайвагон»</p> <p>Имеются ссылки в КД</p>	Отменен. Информационный указатель ОСТ 1999г.	«Скользуны тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»	<p>АО «Алтайвагон»</p> <p>ООО «ИЦПВК»</p>
135.	ОСТ 24.150.18-83 «Поручни входных дверей подвижного состава железных дорог. Типы, конструкция, размеры и технические требования»		—	—	
136.	ОСТ 24.151.01-71 «Планки против истирания для грузовых вагонов. Размеры и технические требования»	<p>Применяется</p> <p>Применяется. Имеется в фонде АО «Алтайвагон»</p> <p>Применяется в полной мере</p> <p>Имеются ссылки в КД</p> <p>Применяется</p>	<p>Информации о замене, ограничении срока действия или отмене отсутствует</p> <p>Информации нет.</p>	ГОСТ Р (проект) «Планки автосцепного устройства грузовых вагонов. Технические требования»	<p>ООО «ВНИЦТТ»</p> <p>АО «Алтайвагон»</p> <p>АО «Барнаулский ВРЗ»</p> <p>ООО «ИЦПВК»</p> <p>АО «НПК «Уралвагонзавод»</p>

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		Применяется Применяется			АО «ЗМК» ООО «УК РМ Рейл»
137.	ОСТ 24.151.06-90 «Подножки и поручни грузовых вагонов широкой и узкой колеи. Подножка цистерны. Конструкция и размеры»	– Применяется. на АО «Алтайвагон» Не применяется Применяется	Информации о замене, ограничении срока действия или отмене отсутствует Информации нет.	ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия» ОСТ 24.151.06-90 отсутствует! Был ОСТ 24.151.06-73 = заменен на ОСТ 24.050.67-87, который используется	ООО «ВНИЦТТ» АО «Алтайвагон» ООО «ИЦПВК» АО «НПК «Уралвагонзавод»
138.	ОСТ 24.151.09-77 «Скобы и кольца увязочные грузовых вагонов колеи 1520 (1524) мм и 750 мм. Конструкция и размеры»	Применяется Применяется. Имеется в фонде АО «Алтайвагон»	Ограничен срок действия 01.07.1993 Действует до 01.01.2025г. (письмо Ц.Т.Т. от 12.10.2023 № ВНИЦТТ-102-1019)	ГОСТ Р (проект) «Скобы и кольца увязочные грузовых вагонов. Технические требования»	ООО «ВНИЦТТ» АО «Алтайвагон» АО «Барнаулский ВРЗ»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		<p>Применяется в полной мере</p> <p>Используется Применяется</p> <p>Применяется</p>			<p>ООО «ИЦПВК»</p> <p>АО «НПК «Уралвагонзавод»</p> <p>АО «ЗМК»</p>
139.	ОСТ 24.151.10-77 «Петля и державка петли крышки люка полувагонов. Конструкция, размеры и технические требования»	<p>Применяется</p> <p>Применяется. Имеется в фонде АО «Алтайвагон»</p> <p>Применяется в полной мере</p> <p>Имеются ссылки в КД</p> <p>Применяется (ведутся работы по исключению из КД ОСТ 24.151.10-77)</p>	<p>Информации о замене, ограничении срока действия или отмене отсутствует</p> <p>Информации нет</p>	ГОСТ Р 70862-2023 «Петля, державка петли и упоры крышек люков полувагонов. Общие технические условия»	<p>ООО «ВНИЦТТ» ООО «УК РМ Рейл»</p> <p>АО «Алтайвагон»</p> <p>АО «Барнаулский ВРЗ»</p> <p>ООО «ИЦПВК»</p> <p>АО «НПК «Уралвагонзавод»</p>
140.	ОСТ 24.152.01-77 «Упоры автосцепного устройства для грузовых и пассажирских вагонов.	–	Ограничен срок действия 31.12.1990	ГОСТ 34710-2021 «Упоры автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов.	ООО «ВНИЦТТ» ООО «УК РМ Рейл»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	Типы, конструкция и размеры. Технические требования»	<p>Имеется в фонде АО «Алтайвагон»</p> <p>Не применяется</p> <p>ООО «КСК МК Брянск» ссылка в ТП</p> <p>Применяется частично</p> <p>Применяется</p> <p>Применяется</p>	<p>Заменен с 01.01.2009 на ГОСТ Р 52916-2008 (Перечень ГосНИИВ на 01.01.2013г.)</p>	<p>Общие технические условия»</p> <p>Переработка ТП</p>	<p>АО «Алтайвагон»</p> <p>ООО «ИЦПВК»</p> <p>ООО «КСК»</p> <p>АО «Желдорремаш» (ОЛРЗ)</p> <p>АО «НПК «Уралвагонзавод»</p> <p>АО «Тулажелдормаш»</p>
141.	ОСТ 24.152.02-74 «Упоры крышек люков полувагонов. Типы, основные размеры и технические требования»	<p>–</p> <p>Применяется. Имеется в фонде АО «Алтайвагон»</p>	<p>Информации о замене, ограничении срока действия или отмене отсутствует</p> <p>Информации нет</p>	<p>ГОСТ Р 70862-2023 «Петля, державка петли и упоры крышек люков полувагонов. Общие технические условия»</p>	<p>ООО «ВНИЦТТ» ООО «УК РМ Рейл»</p> <p>АО «Алтайвагон»</p>

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		<p>Применяется в полной мере</p> <p>Используется</p> <p>Применяется (ведутся работы по исключению из КД ОСТ 24.151.10-77)</p> <p>Применяется</p>			<p>АО «Барнаулский ВРЗ»</p> <p>ООО «ИЦПВК»</p> <p>АО «НПК «Уралвагонзавод»</p> <p>АО «ЗМК»</p>
142.	<p>ОСТ 24.153.03-81 «Скобы и хомуты для грузовых вагонов. Конструкция, размеры и технические требования»</p>	<p>Применяется</p> <p>Применяется. Имеется в фонде АО «Алтайвагон»</p> <p>Применяется в полной мере</p> <p>Используется</p> <p>Применяется частично</p> <p>Применяется</p>	<p>Информации о замене, ограничении срока действия или отмене отсутствует</p> <p>Информации нет</p>	<p>Не требуется</p> <p>Разрабатываются требования для включения в КД</p>	<p>ООО «ВНИЦТТ»</p> <p>АО «Алтайвагон»</p> <p>АО «Барнаулский ВРЗ»</p> <p>ООО «ИЦПВК»</p> <p>АО «Желдорремаш» (ОЛРЗ)</p> <p>АО «НПК «Уралвагонзавод»</p>

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
143.	ОСТ 24.153.12-88 «Буксы для колесных пар тележек пассажирских и грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»	<p style="text-align: center;">–</p> <p style="color: red;">Применяется. Имеется в фонде АО «Алтайвагон»</p> <p>Имеются ссылки в КД</p> <p style="color: magenta;">Применяется частично</p> <p style="color: green;">Применяется частично.</p>	<p style="color: blue;">Ограничен срок действия 01.01.1997</p> <p style="color: red;">Информации нет</p>	<p style="color: blue;">В части тележек грузовых вагонов: ГОСТ 34385-2018 «Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»</p>	<p style="color: blue;">ООО «ВНИЦТТ» ООО «УК РМ Рейл»</p> <p style="color: red;">АО «Алтайвагон»</p> <p>ООО «ИЦПВК»</p> <p style="color: magenta;">АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)</p> <p style="color: green;">АО «ВНИКТИ»</p>
144.	ОСТ 24.156.03-78 «Кран умывальный. Конструкция, размеры и технические требования»	<p style="color: magenta;">Применяется частично</p>	<p style="text-align: center;">–</p>	<p style="text-align: center;">–</p>	<p style="color: magenta;">АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)</p>
145.	ОСТ 24.159.105-75 «Пневматический привод дверей вагонов электропоездов, дизель-поездов и метрополитена. Цилиндр дверной. Основные размеры и технические требования»	<p style="text-align: center;">–</p>	<p style="text-align: center;">–</p>	<p style="text-align: center;">–</p>	
146.	ОСТ 24.159.110-87	<p style="text-align: center;">–</p>	<p style="text-align: center;">–</p>	<p style="text-align: center;">–</p>	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	«Замки для пассажирских вагонов и вагонов электро- и дизель-поездов. Замок накладной фалевый правый с запирающейся защелкой под ключ с бородкой. Конструкция и размеры»				
147.	ОСТ 24.159.111-87 «Замки дверные для пассажирских вагонов и вагонов электро- и дизель-поездов. Детали установок замков. Конструкция и размеры»	Применяется в качестве КД на стандартные изделия Применяется в полной мере в КД	—	Отсутствует	ООО «КСК» ОАО «ТВЗ»
148.	ОСТ 24.159.67-70 «Механизм подъема откидной площадки боковых тамбурных дверей пассажирских вагонов ж/д колеи 1524 мм. Конструкция и размеры»	—	Отменен	ЧУ 24.5.0085.00 «Механизм подъема откидной площадки боковых тамбурных дверей пассажирских вагонов»	ОАО «ТВЗ»
149.	ОСТ 24.159.71-70 «Фиксаторы спальных полок пассажирских вагонов железных дорог колеи 1524 мм. Конструкция и размеры»	—	Разработаны заводские ЧУ	—	ОАО «ТВЗ»
150.	ОСТ 24.159.73-71 «Сетки газетные для пассажирских вагонов»	—	Отменен	Утверждением Минтяжмаша № ВА-002-1-4528 от 27.04.98 Разработаны заводские ЧУ	ОАО «ТВЗ»
151.	ОСТ 24.159.74-72	—	—	—	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	«Электрокипятильники комбинированные непрерывного действия на 50 и 100 вольт для пассажирских вагонов с индивидуальным электроснабжением»				
152.	ОСТ 24.162.25-83 «Дизели судовые, тепловозные и промышленные. Демпферы крутильных колебаний вязкого трения. Общие технические условия»	–	–	–	
153.	ОСТ 24.162.26-87 «Дизели судовые, тепловозные и промышленные. Основные данные для расчета демперов крутильных колебаний вязкого трения»	–	–	–	
154.	ОСТ 24.169.06-85 «Пальцы поршневые дизелей и газовых двигателей. Общие технические условия»	Применяется частично	–	–	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)
155.	ОСТ 24.290.01-78 «Привод стояночного тормоза грузовых вагонов магистральных железных дорог. Основные размеры и технические требования»	Применяется.	Ограничен срок действия 01.01.1995 Действует до 2004г.	ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	ООО «ВНИЦТТ» ООО «УК РМ Рейл» АО «Алтайвагон»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		<p>Имеется в фонде АО «Алтайвагон»</p> <p>Применяется в полной мере</p> <p>Используется, имеются ссылки в КД</p> <p>Применяется</p>	<p>Письмо МТК 243 №10/1-162 от 14.03.2000г.</p>		<p>АО «Барнаульский ВРЗ»</p> <p>ООО «ИЦПВК»</p> <p>АО «ЗМК»</p>
156.	<p>ОСТ 24.290.04-80 «Ручка и коробка стоп-крана. Конструкция, размеры и технические требования»</p>	<p>Имеется в фонде АО «Алтайвагон»</p>	<p>Отменен. Информационный указатель ОСТ 1999 г.</p>	-	<p>АО «Алтайвагон»</p>
157.	<p>ОСТ 24.290.17-88 «Цилиндры тормозные подвижного состава железных дорог. Общие технические условия»</p>	<p>Не применяется</p> <p>Не применяется</p>	<p>Информации о замене, ограничении срока действия или отмене отсутствует</p>	<p>ГОСТ 31402-2013 «Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»</p> <p>ТУ 24.05.801-87 «Цилиндры тормозные 002; 008; 008-1»</p> <p>ТУ 3184-027-10785350-2015 «Цилиндр тормозной грузового вагона 6571А. Технические условия»</p>	<p>ООО «ВНИЦТТ» АО «МТЗ ТРАНСМАШ» АО «МЛРЗ «Милорем» ООО «УК РМ Рейл»</p> <p>АО «РИТМ» ТПТА</p>

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		<p>Имеется в фонде АО «Алтайвагон»</p> <p>Применяется в полной мере</p> <p>Применяется частично</p> <p>Применяется</p>	<p>Заменен на ГОСТ Р 52392-2005 с 01.07.2006 г.</p>	<p>Отменен</p>	<p>АО «Алтайвагон»</p> <p>АО «Барнаульский ВРЗ»</p> <p>АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)</p> <p>ОАО «ТВЗ»</p> <p>АО «Калугапутьмаш»</p>
158.	<p>ОСТ 24.300.01-80 «Фланцы и прокладки соединений трубопроводов, дизелей, газовых двигателей, тепловозов и путевых машин. Технические требования»</p>	<p>Применяется частично</p>	<p>–</p>	<p>–</p>	<p>АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)</p>
159.	<p>ОСТ 24.366-32-71 «Фланцы соединительные системы отопления пассажирских ЦМВ. Конструкция и размеры»</p>	<p>Имеется в фонде АО «Алтайвагон»</p> <p>Применяется частично</p>	<p>Отменен. Письмо МТК 243 №10/1-36 от 24.01.2001г.</p>	<p>–</p>	<p>АО «Алтайвагон»</p> <p>АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)</p>
160.	<p>ОСТ 24.412.13-84 «Оси шарнирных соединений вагонов железных дорог широкой и</p>	<p>–</p>	<p>Информации о замене, ограничении срока действия или отмене отсутствует</p>	<p>Не требуется. ОСТ 24.412.13-84 устанавливает номенклатуру осей по</p>	<p>ООО «ВНИЦТТ»</p>

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	узкой колеи. Конструкция и размеры»	<p>Применяется. Имеется в фонде АО «Алтайвагон»</p> <p>Применяется в полной мере</p> <p>Имеются ссылки в КД</p> <p>Применяется частично</p> <p>Применяется</p>	Информации нет.	<p>ГОСТ 9650-80 и специальных осей, разрешенных для применения в шарнирных соединениях пассажирских и грузовых вагонов, электро- и дизель-поездов, и вагонов метрополитена климатического исполнения У1 по ГОСТ 15150-69, а также технические требования к осям. Действует ГОСТ 9650-80 «Оси. Технические условия»</p> <p>Разработан СТО</p>	<p>АО «Алтайвагон»</p> <p>АО «Барнаульский ВРЗ»</p> <p>ООО «ИЦПВК»</p> <p>АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)</p> <p>АО «Желдорреммаш»</p>

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		Применяется		Разрабатываются требования для включения в КД	АО «НПК «Уралвагонзавод» ООО «УК РМ Рейл»
161.	ОСТ 24.691.02-84 «Фланцы соединительные системы отопления пассажирских вагонов. Типы, конструкция и размеры»	Имеется в фонде АО «Алтайвагон» Применяется частично	Информации нет.	—	АО «Алтайвагон» АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)
162.	ОСТ 24.733.01-80 «Фланцы и прокладки соединений трубопроводов дизелей, газовых двигателей тепловозов и путевых машин. Технические требования»	Имеется в фонде АО «Алтайвагон» Применяется частично	Информации нет.	—	АО «Алтайвагон» АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ)
163.	ОСТ 24.733.07-80 «Прокладки соединений трубопроводов дизелей, газовых двигателей тепловозов и путевых машин. Типы, конструкции и размеры»	—	—	—	
164.	ОСТ 24.738.07-80 «Прокладки соединений трубопроводов дизелей, газовых двигателей тепловозов и путевых машин. Типы, конструкция и размеры»	—	—	—	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
165.	ОСТ 24.874.01-85 «Наконечники для электрических проводов и кабелей тепловозов и путевых машин, закрепляемых с прессовкой. Типы, основные параметры и размеры», утвержденный Указанием Минтяжмаш № ВА-002/9980 от 09.09.1985	Применяется частично, имеются ссылки в КД, РД Есть ссылка в ЦТрт-16 Применяется. Имеются ссылки в КД	–	–	АО «Желдорреммаш» (УЛРЗ, АТРЗ, ВТРЗ) АО «МЛРЗ «Милорем» ООО «Уральские локомотивы»
166.	ОСТ 24.980.08-81 «Покрытия металлические и неметаллические. Требования к выбору видов и толщин»	Применяется частично Не применяется	– Отменен	РД 24.982-10-89 «Покрытия металлические и неметаллические неорганические»	АО «Желдорреммаш» (ОЛРЗ) ОАО «ТВЗ» ЦИМ АО «ВНИИЖТ»
167.	ОСТ 24.980.10-85 «Покрытия металлические и неметаллические неорганические в пассажирском вагонеостроении. Требования к выбору видов и толщин»	– Не применяется	–	РД 24.980.10-89 Покрытия металлические и неметаллические неорганические в пассажирском вагонеостроении	 ЦИМ АО «ВНИИЖТ»
168.	ОСТ 24.982.21-84 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные изделий вагонеостроения, поставляемых на экспорт. Общие технические требования»	Имеется в фонде АО «Алтайвагон» Не применяется Не применяется	Информации нет.	–	АО «Алтайвагон» ООО «ИЦПВК» ЦИМ АО «ВНИИЖТ»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
169.	ОСТ 24.ЭД1.153.08-79 «Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 (1524) мм. Детали литые стальные. Технические требования»	Не применяется	–	– ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»	ООО «ИЦПВК» АО «ВНИКТИ»
170.	ОСТ 35-13-87 «ССБТ. Сооружение верхнего строения железнодорожного пути. Нормы освещения мест производства работ»	–	–	ГОСТ Р 54984-2012 Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля	АО «ВНИИЖТ»
171.	ОСТ 70-0003.031-81 «Организация и технология работ на железнодорожных подъездных путях. Общие требования к очистке вагонов после выгрузки грузов»	–	–	–	
172.	ОСТ 70-0003.032-81 «Организация и технология работ на железнодорожных подъездных путях. Требования к механизированной выгрузке сыпучих грузов»	–	–	–	
173.	ОСТ 70-0003.033-81 «Организация и технология работ на железнодорожных подъездных путях. Прием и выгрузка	–	–	–	

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	сельскохозяйственных маши»				
174.	ОСТ 4Г 0.070.014 Детали радиоэлектронной аппаратуры. Общие технические условия. Редакция 2-75 (с Изменениями N 7-19)	Применяется ссылка в КД, деталь ФКГП23.01.202 Ручка ссылка в технологическом процессе Имеется ссылка в КД Имеется ссылка в КД (в технических требованиях МЧ) Используется при производстве продукции	—	—	ООО «КСК» ФГУП «ПО «Октябрь» ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО» ОАО «ЭЛТЕЗА»
175.	ОСТ 4Г 0.070.015 Сборочные единицы радиоэлектронной аппаратуры. Общие технические условия. Редакция 2-75 (с Изменениями N 3-5)	Применяются требования Имеется ссылка в КД Имеется ссылка в КД (в технических требованиях МЧ) и ТУ на здания мобильные	—	—	ООО «КСК» ФГУП «ПО «Октябрь» ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		(инвентарные) контейнерного типа Используется при производстве продукции			ОАО «ЭЛТЕЗА
176.	ОСТ 16 0.684.032-92 Монтаж электрический внутренний электротехнических изделий. Общие технические требования	Применяются требования	–	–	ООО «КСК» ФГУП «ПО «Октябрь»
177.	ОСТ 4Г 0.010.016 Электромонтаж кабельных изделий в соединители. Общие технические требования. Редакция 1-71 (с Изменениями)	Имеется ссылка в КД Используется при производстве продукции Применяется частично	–	–	ФГУП «ПО «Октябрь» ОАО «ЭЛТЕЗА АО «Желдорремаш» (ОЛРЗ)
178.	ОСТ 24.159.28-87 Замок врезной сувальдный фалевый правый с защелкой и засовом под барашек. Конструкция и размеры	Применяется в качестве КД на стандартные изделия Применяется в полной мере в КД	–	– Отсутствует	ООО «КСК» ОАО «ТВЗ»
179.	ОСТ 24.159.29-87 Замок врезной сувальдный фалевый левый с защелкой и	Имеется в фонде АО «Алтайвагон»	Информации нет.	–	АО «Алтайвагон»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	засовом под барашек. Конструкция и размеры	Применяется в качестве КД на стандартные изделия Применяется в полной мере в КД			ООО «КСК» ОАО «ТВЗ»
180.	ОСТ 24.159.31-87 Замок врезной сувальдный левый с засовом под ключ с бородкой. Конструкция и размеры	Применяется в качестве КД на стандартные изделия Применяется в полной мере в КД	—	— Отсутствует	ООО «КСК» ОАО «ТВЗ»
181.	ОСТ 24.150.10-86 Замок ригельный. Типы, конструкция и размеры	Имеется в фонде АО «Алтайвагон» Применяется в качестве КД на стандартные изделия Применяется в полной мере в КД	Информации нет.	— Отсутствует	АО «Алтайвагон» ООО «КСК» ОАО «ТВЗ»
182.	ОСТ 24.159.30-87 Замок врезной сувальдный правый с засовом под ключ с бородкой. Конструкция и размеры	Применяется в качестве КД на стандартные изделия	—	— Отсутствует	ООО «КСК» ОАО «ТВЗ»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		Применяется в полной мере в КД			
183.	ОСТ 26-5-99 Контроль неразрушающий. Цветной метод контроля сварных соединений, наплавленного и основного металла	—	Информации о замене, ограничении срока действия или отмене отсутствует	РД-13-06–2006 «Методические рекомендации о порядке проведения капиллярного контроля технических устройств и сооружений, применяемых и эксплуатируемых на опасных производственных объектах» (утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 декабря 2006 г. № 1072, введены в действие с 25 декабря 2006 г.)	ООО «ВНИЦТТ»
184.	ОСТ 26-2043-91 Болты, шпильки, гайки и шайбы для фланцевых соединений. Технические требования	—	Срок действия ограничен 01.09.1996	Управлением технического надзора Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору 22.09.2004 отменено действие ОСТ 26-2043-91 и согласовано вступление в действие СТП 26.260.2043-2004, разработанного ОАО	ООО «ВНИЦТТ»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
				<p>"НИИХИММАШ", который заменен в свою очередь на СТО 00220256-024-2016. Действует ГОСТ 20700-75 «Болты, шпильки, гайки и шайбы для фланцевых и анкерных соединений, пробки и хомуты с температурой среды от 0 до 650 °С. Технические условия»</p>	
185.	<p>ОСТ 24.290.16-86 «Краны пробковые для подвижного состава железных дорог. Общие технические условия»</p>	<p>не применяется</p> <p>Не применяется</p> <p>Имеется ссылка в КД</p>	<p>нет данных</p> <p>Нет данных</p>	<p>1) ТУ 3184-005-10785350-2003 «Краны шаровые для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и вагонов метрополитена»</p> <p>2) ТУ 3184-003-10785350-99 «Краны шаровые. Технические условия»</p> <p>3) ТУ 3184-009-10785350-2004 «Кран комбинированный. Технические условия»</p> <p>1) ТУ 3184-111-05756760-2012 «Краны шаровые стационарные»</p> <p>2) ТУ 24.05.105-94 «Краны шаровые»</p>	<p>АО «РИТМ» ТПТА</p> <p>АО МТЗ ТРАНСМАШ</p> <p>АО «Транспневматика»</p>

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
186.	ОСТ 24.290.15-86 «Клапаны для подвижного состава железных дорог. Общие технические условия»	не применяется Не применяется	нет данных Нет данных	1) ТУ 3184-010-10785350-2014 «Клапаны для подвижного состава железных дорог и вагонов метрополитена. Технические условия» 2) ТУ 3184-002-10785350-01 «Клапан выпускной № 4315. Технические условия» 1) 3184-071-05756760-2005 «Клапаны»	АО «РИТМ» ТПТА АО МТЗ ТРАНСМАШ
187.	ОСТ 24.159.99-86 «Соединительные части с цилиндрической резьбой для трубопроводов. Штуцера. Конструкция и размеры»	Применяется. Имеется в фонде АО «Алтайвагон»	Информации нет		АО «Алтайвагон»
188.	ОСТ 24.029.02-78 «Оборудование тормозное подвижного состава. Общие требования для экспорта»	Имеется в фонде АО «Алтайвагон»	Отменен. Указание Минтяжмаша № ВА-002-2188 от 28.02.90г.		АО «Алтайвагон»
189.	ОСТ 24.001.22-82 Контроль технологической дисциплины	Применяется в полной мере			АО «Барнаулский ВРЗ»
190.	ОСТ 24.001.25-82 Проверка оборудования на технологическую точность	Применяется в полной мере			АО «Барнаулский ВРЗ»
191.	ОСТ 6-06-С9-93 Полиамид 6. Технические условия*	Имеется ссылка в КД Применяется. Ссылка в КД		Отсутствует	АО «Транспневматика» ОАО «ТВЗ»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
192.	ОСТ 37.001219-79 Арматура для резинометаллических изделий. Технические требования.*	Имеется ссылка в КД			АО «Транспневматика»
193.	ОСТ 25-П-38-84 Часы песочные*	Имеется ссылка в КД			АО «Транспневматика»
194.	ОСТ 4Г 0.029.204 Клеи. Выбор, свойства и область применения	Имеется ссылка в КД			АО «НПО «Электромашина»
195.	ОСТ 4Г 0.005.051 Изделия из пластмасс. Общие технические условия	Имеется ссылка в КД			АО «НПО «Электромашина»
196.	ОСТ 3-4343-87 Детали, изготавливаемые холодной листовой штамповкой. Общие технические требования	Имеется ссылка в КД Применяется		Разрабатываются требования для включения в КД	АО «НПО «Электромашина» АО «НПК «Уралвагонзавод»
197.	ОСТ 107.9.4003-96 Покрытия лакокрасочные. Технические требования к технологии нанесения	Имеется ссылка в КД Имеется ссылка в КД			АО «НПО «Электромашина» ФГУП «ПО «Октябрь»
198.	ОСТ 11 073.062-2001 Микросхемы интегральные и приборы полупроводниковые. Требования и методы защиты от статического электричества при разработке, производстве и применении	Имеется ссылка в КД Применяется в качестве КД			АО «НПО «Электромашина» ООО «КСК»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
199.	ОСТ 92-1615-2013 Микросхемы интегральные и приборы полупроводниковые. Общие требования по защите от статического электричества	Имеется ссылка в КД			АО «НПО «Электромашина»
200.	ОСТ 16 0.801.066-83 Электровозы. Монтаж электрических проводов, кабелей и шин. Общие технические требования	Имеются ссылки в КД			ООО «НПО Саут»
201.	ОСТ 92-1468-90 Покртия лакокрасочные изделий радиоэлектронной аппаратуры. Типовые технологические процессы нанесения (с Изменениями N 1-8)	Имеются ссылки в КД			ООО «НПО Саут»
202.	ОСТ 107.460091.014-2004 Соединения резьбовые. Способы и виды предохранения от самоотвинчивания. Технические требования	Имеются ссылки в КД Применяется в качестве КД Имеется ссылка в КД		ГОСТ Р 70116-2022 Соединения резьбовые. Типы стопорения	ООО «НПО Саут» ООО «КСК» ФГУП «ПО «Октябрь»
203.	ОСТ 92-8593-2003 Кабели. Маркировка элементов (с Изменениями N 1-6)	Имеются ссылки в КД			ООО «НПО Саут»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
204.	ОСТ 92-9389-98 Установка электрорадиоэлементов на печатные платы радиоэлектронной аппаратуры	Имеются ссылки в КД Применяется в качестве КД			ООО «НПО Саут» ООО «КСК»
205.	ОСТ 4ГО.029.204 Клеи. Выбор, свойства, и область применения	Имеются ссылки в КД			ООО «НПО Саут»
206.	ОСТ 107.460007.009-02 Клеи для изделий радиоэлектронной техники и средств связи. Руководство по выбору	Имеются ссылки в КД Имеются ссылки в КД			ООО «НПО Саут» ФГУП «ПО «Октябрь»
207.	ОСТ 107.9.4003-96 Покрытия лакокрасочные. Технические требования и технологии нанесения	Имеются ссылки в КД			ООО «НПО Саут»
208.	ОСТ 107.460024.001-90 Аппаратура радиоэлектронная. Обозначения условные графические для замены надписей на изделиях	Имеются ссылки в КД Имеются ссылки в КД			ООО «НПО Саут» ФГУП «ПО «Октябрь»
209.	ОСТ 4Г 0.005.247-82 Сварные соединения. Общие технические условия	Имеются ссылки в КД			ООО «НПО Саут»
210.	ОСТ 4Г 0.812.001-81 Стойки резьбовые запрессовываемые. Технические условия	Имеются ссылки в КД			ООО «НПО Саут»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
211.	ОСТ 4Г 0.866.003 Скобы. Конструкция и размеры	Имеются ссылки в КД			ООО «НПО Саут»
212.	ОСТ 4Г 0.892.006-81 Шпильки запрессовываемые. Технические условия;	Имеются ссылки в КД Применяются требования			ООО «НПО Саут» ООО «КСК»
213.	ОСТ 4Г 0.894.012 Шайбы изоляционные. Конструкция и размеры	Имеются ссылки в КД			ООО «НПО Саут»
214.	ОСТ 17-330-2002 Нитки полиамидные (капроновые) специальные. Технические условия	Имеются ссылки в КД			ООО «НПО Саут»
215.	ОСТ 1 31521-80 – ОСТ 1 31527-80 Винты с цилиндрической головкой и отверстием для контровки в головке	Имеется ссылка в КД			ООО «НПО Саут»
216.	ОСТ 4Г 0.822.001 - ОСТ 4Г 0.822.009 Втулки резьбовые. Руководство по выбору	Имеется ссылка в КД			ООО «НПО Саут»
217.	ОСТ 24.140.35-76 Резервуары воздушные тепловозные. Основные размеры и технические требования	Применяются требования			ООО «КСК»
218.	ОСТ 24.290.03-90 Оборудование и устройства смазочных,	Применяются требования			ООО «КСК»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	гидравлических и пневматических систем. Общие технические требования				
219.	ОСТ 24.290.08-82 Тормоза колодочные. Типы, основные параметры и размеры	Применяется в качестве КД на стандартные изделия			ООО «КСК»
220.	ОСТ 24.159.34-87 «Замок накладной сувальдный фалевый правый с защелкой и засовом под торцовый ключ. Конструкция и размеры.»	Применяется в качестве КД на стандартные изделия			ООО «КСК»
221.	ОСТ 24.159.35-87 «Замок накладной сувальдный фалевый левый с защелкой и засовом под торцовый ключ. Конструкция и размеры.» применяется для изготовления замков туалетных дверей вагонов старого модельного ряда	Применяется в качестве КД на стандартные изделия			ООО «КСК»
222.	ОСТ 24.150.11-86 «Замок для наружной лестницы вагона. Конструкция и размеры».	Применяется в качестве КД на стандартные изделия			ООО «КСК»
223.	ОСТ 24.050.27-86 «Замки ящиков и шкафов пассажирских	Применяется в качестве КД на			ООО «КСК»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	вагонов. Технические требования».	стандартные изделия			
224.	ОСТ 24.150.13-86 «Замок рычажный. Типы, конструкция и размеры»				ООО «КСК»
225.	ОСТ 24.151.07-90 «Втулки шарнирных соединений вагонов железных дорог широкой и узкой колеи»				ООО «КСК»
226.	ОСТ 24.151.07-90 Втулки из порошковых материалов для шарнирных соединений вагонов железных дорог широкой и узкой колеи. Конструкция и размеры	Применяется Применяются ссылки в ТП на этот документ в цехе 295 (дет. 304.30.40.038 СБ Башмак тормозной колодки, 303.30.00.000 и 304.30.00.000 Узлы Тележек Применяется	Информации о замене, ограничении срока действия или отмене отсутствует	Не требуется	ООО «ВНИЦТТ» ООО «КСК» АО «Тулажелдормаш»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
		Применяется Применяется. Ссылка в КД		Отсутствует	ООО «УК РМ Рейл» ОАО «ТВЗ»
227.	ОСТ 1 10564-72 Шайбы электроизоляционные. Конструкция и размеры	Применяется в качестве КД			ООО «КСК»
228.	ОСТ 1 10565-72 Шайбы электроизоляционные. Конструкция и размеры	Применяется в качестве КД			ООО «КСК»
229.	ОСТ 1 10566-72 Шайбы электроизоляционные. Конструкция и размеры	Применяется в качестве КД			ООО «КСК»
230.	ОСТ 1 31582-91 Винты с потайной головкой углом 90 градусов самонарезающие. Конструкция	Применяется в качестве КД		ГОСТ 11652-80 «Винты самонарезающие с потайной головкой и заостренным концом для металла и пластмассы. Конструкция и размеры»	ООО «КСК»
231.	ОСТ 25 1240-86 Приборы и средства автоматизации. Надежность. Методы контрольных испытаний	Применяется в качестве КД			ООО «КСК»
232.	ОСТ 4Г 0.822.003 Втулки резьбовые резвальцовываемые. Конструкция и размеры. Редакция 1-73	Применяется в качестве КД		ГОСТ 12464-67 «Втулки резьбовые. Конструкция»	ООО «КСК»
233.	ОСТ 4.012.013-84	Применяется в качестве КД			ООО «КСК»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	Аппаратура радиоэлектронная. Определение показателей долговечности				
234.	ОСТ 16 0.686.828-80 Платы печатные двусторонние. Типовые технологические процессы	Применяются требования		ГОСТ 23770-79 «Платы печатные. Типовые технологические процессы химической и гальванической металлизации»	ООО «КСК»
235.	ОСТ 38.01436-87 Масло консервационное НГ-203Б	Применяются требования		ТУ 38.1011331-90 «Масло консервационное НГ-203»	ООО «КСК»
236.	ОСТ 63.46-84 Ветошь обтирочная сортировочная. Технические условия	Применяются требования		ТУ 63-032-15-89 «Ветошь обтирочная сортировочная. Технические условия» ТУ 63.178-77-82 «Ветошь из замащенного вторичного текстильного сырья»	ООО «КСК»
237.	ОСТ 1 00021-78 Термическая и химико-термическая обработка деталей. Группы контроля	Имеется ссылка в КД			ООО «КСК»
238.	ОСТ 39502-77 Стопорение болтов, винтов, шпилек, штифтов и гаек	Имеется ссылка в КД			ООО «КСК»
239.	ОСТ 2С98-4-73 Резьбовая пробка-цилиндр с фланцем и внутренним шестигранником	Имеется ссылка в КД			ООО «КСК»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
240.	ОСТ 107.9.3001-87 Покрытия металлические и неметаллические неорганические. Общие требования к выбору.	Имеется ссылка в КД			ФГУП «ПО «Октябрь»
241.	ОСТ 107.460053.001-2003 Изделия из пластмасс. Общие технические условия	Имеется ссылка в КД			ФГУП «ПО «Октябрь»
242.	ОСТ 4Г0.005.247-82 Отраслевая система технологической подготовки производства (ОСТПП). Соединения сварные. Общие технические условия	Имеется ссылка в КД			ФГУП «ПО «Октябрь»
243.	ОСТ 4Г0.021.192 Отливки из цветных сплавов. Общие технические условия	Имеется ссылка в КД			ФГУП «ПО «Октябрь»
244.	ОСТ 4Г0.033.200 Припой и флюсы для пайки. Марки, состав, свойства и область применения	Имеется ссылка в КД			ФГУП «ПО «Октябрь»
245.	ОСТ 4Г0.892.006-81 Шпильки запрессовываемые. Технические условия	Имеется ссылка в КД			ФГУП «ПО «Октябрь»
246.	ОСТ 4Г0.894.012 Шайбы изоляционные. Конструкция и размеры	Имеется ссылка в КД			ФГУП «ПО «Октябрь»
247.	ОСТ 4Г0.899.200 Крепежные детали. Руководство по выбору. Сборник	Имеется ссылка в КД			ФГУП «ПО «Октябрь»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
248.	ОСТ 4.010.015 Отверстия, разбортованные под резьбы. Размеры	Имеется ссылка в КД			ФГУП «ПО «Октябрь»
249.	ОСТ 17-888-81 Кисти художественные	Имеется ссылка в КД			ФГУП «ПО «Октябрь»
250.	ОСТ 113-03-265-90 Кислота азотная специальная	Имеется ссылка в КД			ФГУП «ПО «Октябрь»
251.	ОСТ 37.001.050-73 Затяжка резьбовых соединений. Нормы затяжки	Имеется ссылка в инструкции предприятия «Монтаж электротехнических устройств. Разборные соединения»			ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО»
252.	ОСТ 24.067.40-84 «Вкладыши коренных и шатунных под-шипников дизелей и газовых двигателей»	Применяется частично, имеются ссылки в КД, РД Имеется ссылка в КД применяется			АО «Желдорреммаш» (УЛРЗ, АТРЗ) АО «МЛРЗ «Милорем»
253.	ОСТ 24.040.01-75 Допустимые уровни шума в кабине машиниста и методы его измерения	Применяется частично		ГОСТ 12.2.056-81 «Система стандартов безопасности труда. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм. Требования безопасности»	АО «Желдорреммаш»
254.	ОСТ 24.062.01-83 Поршни алюминиевые дизелей . Общие технические условия	Применяется частично			АО «Желдорреммаш» (АТРЗ)

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
255.	ОСТ 24.001.25-82 Проверка оборудования на технологическую точность	Применяется частично			АО «Желдорреммаш» (АТРЗ)
256.	ОСТ 24.149.03-89 Колеса зубчатые тяговых передач локомотивов, электропоездов и дизель поездов с электропередачей магистральных железных дорог	Применяется частично			АО «Желдорреммаш» (АТРЗ)
257.	ОСТ 24.159.28-87 Замок врезной сувальдный фалевый с защелкой и засовом под барашек. Конструкция и размеры	Применяется частично			АО «Желдорреммаш» (АТРЗ)
258.	ОСТ 32.35.-83 ССБТ. Изготовление и ремонт изделий из пластмасс на заводах по ремонту подвижного состава	Применяется частично			АО «Желдорреммаш» (АТРЗ)
259.	ОСТ 32.69-85 Метрологическое обеспечение разработки. Изготовление и эксплуатация нестандартных средств измерения	Применяется частично			АО «Желдорреммаш» (АТРЗ)
260.	ОСТ 180020-83 Отливки из алюминиевых сплавов. Литье под давлением	Применяется. Ссылка в КД		Отсутствует	ОАО «ТВЗ»
261.	ОСТ 1 90093-82	Применяется. Ссылка в КД		Отсутствует	ОАО «ТВЗ»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
	Отливки фасонные из конструкционной легированной стали				
262.	ОСТ 24.150.13-86 Замок рычажный. Типы, конструкция и размеры	Применяется в полной мере в КД		Отсутствует	ОАО «ТВЗ»
263.	ОСТ 24.290.26-80 Краны пробковые для подвижного состава железных дорог. Общие технические условия	Применяется частично. Имеется ссылка в КД, РД или другом техническом (технологическом) документе			БЖД
264.	ОСТ 24.151.08-90 Втулки стальные для шарнирных соединений вагонов железных дорог широкой и узкой колеи. Конструкция, размеры и технические требования	Применяется Применяется		Разрабатываются требования для включения в КД	АО «НПК «Уралвагонзавод» ООО «УК РМ Рейл»
265.	ОСТ 24.159.93 – 86 Детали соединительные трубопроводов для вагонов	Применяется		Разрабатываются требования для включения в КД	АО «НПК «Уралвагонзавод»
266.	ОСТ 24.159.95 – 86 Детали соединительные трубопроводов для вагонов.	Применяется		Разрабатываются требования для включения в КД	АО «НПК «Уралвагонзавод»
267.	ОСТ 24.159.96 – 86 Детали соединительные трубопроводов для вагонов. ОСТ 24.159.97 – 86 ОСТ 24.159.99 – 86	Применяется Применяется		Разрабатываются требования для включения в КД	АО «НПК «Уралвагонзавод» ООО «УК РМ Рейл»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
268.	ОСТ 26.260.14-2001 Сосуды и аппараты, работающие под давлением. Способы контроля герметичности	Применяется		Разрабатываются требования для включения в КД	АО «НПК «Уралвагонзавод»
269.	ОСТ 24.062.09-84 Клапаны впускные и выпускные дизелей и газовых двигателей. Общие технические условия	Имеется ссылка в КД, применяется	—	—	АО «МЛРЗ «Милорем»
270.	ОСТ 24.151.07-90 Втулки из порошковых материалов для шарнирных соединений вагонов железных дорог широкой и узкой колеи. Конструкция и размеры	Применяется в полной мере			АО «ЗМК»
271.	ОСТ 26 291-94 Сосуды и аппараты стальные сварные. Общие технические условия	Применяется в полной мере			АО «ЗМК»
272.	ОСТ 37.001.246-82 Неуказанные предельные отклонения размеров. Допуски формы и расположения поверхностей	Применяется в полной мере			АО «ЗМК»
273.	ОСТ 24.150.07-86 ОСТ 24.150.08-86 ОСТ 24.050.23-86 Петли многошарнирные(рояльные). Конструкция, размеры и технические требования	Применяется			ООО «УК РМ Рейл»

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
274.	ОСТ 32.35-83 «ССБТ. Изготовление и ремонт изделий из пластмасс на заводах по ремонту подвижного состава. Общие требования безопасности», утвержденный МПС 31.01.1983			Отменен Указанием МПС России от 01.11.1998 № П-1182у	АО «ВНИИЖТ»
275.	ОСТ 24.065.01-77 Системы автоматического регулирования температуры (САРТ) для дизелей и газовых двигателей. Общие технические условия			Аналогичный стандарт ГОСТ/ГОСТ Р отсутствует. Разработка ГОСТ/ГОСТ Р не целесообразна, вопрос возможно решить внесением описания методов в Программы и методики испытаний	АО «Синара-Транспортные Машины» (АО «ЛТЗ»)
276.	ОСТ 37.001.031-72 Затяжка резьбовых соединений. Классы соединений, ряды крутящих моментов и технические требования			Аналогичный стандарт ГОСТ/ГОСТ Р отсутствует. Разработка ГОСТ/ГОСТ Р не целесообразна, вопрос возможно решить внесением в КД требований к затяжке резьбовых соединений	АО «Синара-Транспортные Машины» (ООО «НИЦ СТМ»)
277.	ОСТ 37.001.050-73 Затяжка резьбовых соединений. Нормы затяжки			Аналогичный стандарт ГОСТ/ГОСТ Р отсутствует. Разработка ГОСТ/ГОСТ Р не целесообразна,	АО «Синара-Транспортные Машины» (ООО «НИЦ СТМ»)

№ п/п	ОСТ ²	Информация о применении ОСТ в организации ³	Сведения об отмене действия ОСТ ⁴	Замещающий документ	Организация, подавшая предложение
				вопрос возможно решить внесением в КД требований к затяжке резьбовых соединений	
278.	ОСТ 16.0.684.032-92 «Монтаж электрический внутренний электротехнических изделий. Общие технические требования»	Имеются ссылки в КД			ООО «Уральские локомотивы»



119048, Россия, Москва, ул. Ефремова, д. 10
Тел.: +7 495 660 89 50
Email: info@tmholding.ru
www.tmholding.ru

18.09.2023 № 6912-ДТР

На № _____ от _____

О мероприятиях по выполнению требований
статьи 35 Федерального закона от 29.06.2015 г.
№162-ФЗ «О стандартизации в Российской
Федерации»

**Вице-президенту Ассоциации
«Объединения производителей
железнодорожной техники (ОПЖТ)»,
Председателю Комитета по
техническому регулированию и
стандартизации
Смыкову А.А.**

Уважаемый Андрей Андреевич!

В рамках подготовки к выполнению требований статьи 35 Федерального закона от 29.06.2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации», в части прекращения с 01.09.2025 г. использования ссылок на отраслевые стандарты (ОСТ) в нормативных правовых актах, конструкторской, проектной и иной технической документации, специалистами предприятий АО «Трансмашхолдинг» подготовлен перечень отраслевых стандартов (прилагается), подлежащих замене на иные нормативные документы (стандарты предприятий, локальные инструкции, национальные или межгосударственные стандарты).

В соответствии с вышеизложенным, предлагаем запросить у участников Комитета по техническому регулированию и стандартизации ОПЖТ предложения по подготовке к вступлению в силу требований статьи 35 ФЗ-162, а также рассмотреть прилагаемый перечень на предмет возможности совместного участия в разработке нормативных документов.

Приложение: Список отраслевых стандартов, подлежащих замене – 1 экз. на 2 листах

**Директор департамента технической
политики**

Е.Е. Козаченко

**Список отраслевых стандартов, применяемых компаниями Группы ТМХ,
подлежащих замене с 01.09.2025 г.**

- 1) Документ, устанавливающий общие технические условия на сборочные единицы и детали электронной аппаратуры для вагонов метрополитена (взамен **ОСТ 4 ГО.070.014 «Детали радиоэлектронной аппаратуры. Общие технические условия»** и **ОСТ 4 ГО.070.015 «Сборочные единицы радиоэлектронной аппаратуры. Общие технические условия»**);
- 2) Документ, устанавливающий технические требования к выполнению электрического монтажа (на основе инструкции монтажной ЗТС.085.003ИМ ООО «ПК «НЭВЗ»; взамен **ОСТ 16 0.684.032-92 «Монтаж электрический внутренний электротехнических изделий. Общие технические требования»** и **ОСТ 16.0.801.066-83 «Электровозы. Монтаж электрический проводов, кабелей и шин. Общие технические требования»**, **ОСТ 4Г 0.010.016 «Электромонтаж кабельных изделий в соединители. Общие технические требования»**, **ОСТ 4Г 0.050.001 «Маркировка проводов и жил кабелей. Способы маркировки»**);
- 3) Документ, устанавливающий требования к расчету и проектированию конических соединений с гарантированным натягом (взамен **ОСТ 32.67-96 «Расчет и проектирование конических соединений с гарантированным натягом, применяемых в конструкциях локомотивов и путевых машин»**);
- 4) Документ, устанавливающий методические указания по расчету и испытаниям на прочность колес локомотивов с дисковыми и спицевыми колесными центрами (взамен **ОСТ 32.83-97 «Колеса с дисковыми и спицевыми центрами тягового подвижного состава. Расчеты и испытания на прочность. Методические указания»**);
- 5) Инструкция АО «Трансмашхолдинг», устанавливающая требования к методикам расчета на прочность осей колесных пар тягового подвижного состава (взамен **ОСТ 32.93-97 «Тяговый подвижной состав. Оси колесных пар. Методика расчета на прочность»**);
- 6) Документ, устанавливающий требования к конструкциям и размерам применяемых на железнодорожном подвижном составе замков (взамен **ОСТ 24.159.111-87 «Детали установок замков. Конструкция и размеры»**, **ОСТ 24.159.28-87 «Замок врезной сувальдный фалевый правый с защелкой и засовом под барашек. Конструкция и размеры»**, **ОСТ 24.159.2987 «Замок врезной сувальдный фалевый левый с защелкой и засовом под барашек. Конструкция и размеры»**, **ОСТ 24.159.31-87 «Замок врезной сувальдный левый с засовом под ключ с бородкой. Конструкция и размеры»**, **ОСТ 24.050.36-87 «Замки дверные для пассажирских вагонов и вагонов электро- и дизельпоездов. Общие технические условия»**, **ОСТ 24.150.10-86 «Замок**

ригельный. Типы, конструкция и размеры», ОСТ 24.159.30-87 «Замок врезной сувальдный правый с засовом под ключ с бородкой. Конструкция и размеры», ОСТ 24.159.38-87 «Замок накладной фалевый левый с запирающейся защелкой под торцовый ключ. Конструкция и размеры»);

7) Документ, устанавливающий требования к поддерживающим планкам автосцепных устройств пассажирских вагонов. В настоящее время ООО «ВНИЦТТ» разрабатывается проект ГОСТ Р «Планки автосцепного устройства грузовых вагонов. Технические требования», не распространяющийся на вагоны пассажирские.