


УТВЕРЖДАЮ
Президент ОПЖТ
В.А.Гапанович


« 14 » 09. 2023 г.



**Ассоциация
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ»**

ПРОТОКОЛ

заседания Комитета по техническому регулированию и стандартизации

г. Москва

31 августа 2023 г.

№ 10 – 2023

Председательствующий

А.А.Смыков

Список участников прилагается (*Приложение 1*).

Повестка заседания:

Об актуализации состава членов Комитета ОПЖТ по техническому регулированию и стандартизации (*Приложение 2*).

Об исполнении Перечня работ по стандартизации ОПЖТ на 2023 год (*Приложение 3*).

О предложениях организаций-членов Ассоциации в проект Перечня работ по стандартизации ОПЖТ на 2024 год (*Приложение 4*).

I. Об актуализации состава членов Комитета

А.А.Смыков проинформировал участников о проведенном в июле текущего года обновлении состава Комитета. Теперь его участниками являются 111 представителей 75 организаций-членов ОПЖТ.

II. О ходе исполнения Перечня работ по стандартизации ОПЖТ на 2023 г.

Всего Перечень работ на 2023 г. включает в себя 50 тем. Итоги работы за 8 месяцев 2023 г. следующие:

Утверждены 4 документа по стандартизации:

ГОСТ 34935-2023 «Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля» на основе ГОСТ Р 54984- 2012;

ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»;

ГОСТ 34937-2023 «Соединения заклепочные для железнодорожных вагонов. Технические требования» на основе ОСТ 24.050.35-75;

ГОСТ 34939-2023 «Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам» на основе ГОСТ Р 55513-2013.

Проводится подготовка к утверждению 1 разработанного документа по стандартизации:

ГОСТ 34991-2023 «Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Методы ультразвукового контроля».

Проводится редактирование 4 окончательных редакций документов по стандартизации:

Разработка Изменения ГОСТ 33754-2016 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения»;

Пересмотр ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ»;

Разработка Изменения № 2 ГОСТ 31402-2013 «Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»

Пересмотр ГОСТ 33185-2014 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля».

Проводится голосование в ТК 045 / МТК 524 / АИС МГС по 11 окончательным редакциям документов по стандартизации

Разработка Изменения ГОСТ 33188-2014 «Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордные оболочки. Общие технические условия»;

Разработка ГОСТ на основе ГОСТ Р 56286- 2014 «Локомотивы маневровые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования»;

Пересмотр ГОСТ 31187-2011 «Тепловозы магистральные. Общие технические требования»;

Пересмотр ГОСТ 31428-2011 «Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования»;

Разработка Изменения ГОСТ 33597-2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний»;

Пересмотр ГОСТ 32216-2013 «Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования»;

Разработка ГОСТ «Рельсы железнодорожные. Методы неразрушающего контроля при приемосдаточных испытаниях»;

Разработка Изменения № 1 ГОСТ 34008-2016 «Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности»;

Разработка ГОСТ Р (на основе DIN 6701) «Клеевое крепление железнодорожных вагонов, их деталей и узлов. Часть 2. Квалификация производителей клеевых крепежных материалов»;

Разработка ГОСТ Р (на основе DIN 6701) «Клеевое крепление рельсовых транспортных средств и их элементов. Часть 3. Руководство по проектированию и подтверждению соответствия клеевых соединений для рельсового транспорта»;

Разработка ГОСТ Р (на основе DIN 6701) «Соединение склеиванием железнодорожных транспортных средств и деталей. Часть 4. Производственный контроль и обеспечение качества».

По 9-ти темам Перечня проводится экспертиза в ТК 045 «Железнодорожный транспорт»:

Разработка ГОСТ Р «Сосуды стальные сварные для вагонов-цистерн. Общие технические условия»;

Разработка ГОСТ 33724.4 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 4. Электровоздухораспределители и устройства выполняющие их функции»;

Пересмотр ГОСТ 24790-81 «Тепловозы промышленные. Общие технические условия»;

Разработка ПНСТ «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Входные системы. Общие технические требования»;

Разработка ГОСТ «Электропоезда. Общие технические требования» на основе ГОСТ Р 55434-2013;

Пересмотр ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»;

Пересмотр ГОСТ 33976-2016 «Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Требования к проектированию, выполнению и контролю качества»;

Пересмотр ГОСТ 33421-2015 «Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»;

Разработка Изменения ГОСТ 15.902-2014 «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство».

По 6-ти темам Перечня проводится разработка первой или окончательной редакции:

Разработка ГОСТ «Вагоны-термосы. Общие технические условия»;

Разработка ГОСТ «Железнодорожное машиностроение. Система менеджмента качества. Требования на основе ISO 22163»;

Пересмотр ГОСТ 9.032-74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения»;

Пересмотр ГОСТ 30803-2014 «Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Технические условия»;

Разработка ГОСТ «Моторвагонный подвижной состав дизельный. Общие технические требования» взамен ГОСТ 33327-2015 «Рельсовые автобусы. Общие технические требования», ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»;

Разработка ГОСТ «Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Аппараты поглощающие. Общие технические условия».

Не найдено финансирование / не начаты работы по разработке 15 документов по стандартизации:

Разработка Изменения № 1 ГОСТ 34784-2021 «Приборы наружного освещения и световой сигнализации железнодорожного подвижного состава. Технические требования и методы контроля»;

Разработка Изменения № 1 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»;

Пересмотр ГОСТ 33761-2016 «Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний»;

Пересмотр ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества»;

Разработка Изменения № 1 ГОСТ 33463.7-2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 7. Методы испытаний по определению эргономических показателей»;

Пересмотр ГОСТ 33463.1-2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 1. Методы испытаний по определению параметров микроклимата и показателей эффективности систем обеспечения микроклимата»;

Разработка Изменения № 2 ГОСТ 31967-2012 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Выбросы вредных веществ с отработавшими газами. Нормы и методы определения»;

Разработка Изменения № 1 ГОСТ 24028-2013 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Дымность отработавших газов. Нормы и методы определения»;

Пересмотр ГОСТ 11018-2011 «Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»;

Разработка ГОСТ Лотки подвесные водоотводные из полимерных композиционных материалов для железнодорожных мостов. Технические условия;

Разработка Изменение № 2 ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатаные. Технические условия»;

Изменение № 1 ГОСТ 34656-2020 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Методы неразрушающего контроля»;

Разработка ГОСТ «Резервуары воздушные для тягового железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»;

Разработка Изменения ГОСТ 33796-2016 «Моторвагонный подвижной состав. Требования к прочности и динамическим качествам»;

Пересмотр ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».

Решили:

Просить организации-члены ОПЖТ в срок не позднее 15 декабря 2023 года направить в ОПЖТ информацию о заинтересованности в проведении работ по разработке стандартов, включенные в Перечень работ по стандартизации на 2023 г., которые до настоящего времени не обеспечены финансированием.

В случае выявления необходимости разработки – сообщить в ОПЖТ, в том числе, об источниках финансирования.

При отсутствии заинтересованных в разработке, в том числе в финансировании разработки стандартов – данные темы исключить из Перечня работ по стандартизации ОПЖТ на 2023 г.

III. О предложениях в проект Перечень работ по стандартизации ОПЖТ на 2024 год

На заседании рассмотрены предложения организаций-членов ОПЖТ в проект Перечня работ по стандартизации ОПЖТ на 2024 год.

Всего поступило 21 предложение по разработке новых и актуализации действующих стандартов, необходимых для производства и подтверждения соответствия продукции железнодорожного назначения.

Предложения поступили от следующих организаций: АО «НИИАС», ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО», АО «ВНИКТИ», АО «Трансмашхолдинг», ОАО «ТВЗ», ООО «УК РМ Рейл», ООО «Уральские локомотивы», ФГАОУ ВО «РУТ (МИИТ)».

Решили:

1. Учесть информацию начальника отдела стандартизации и технической документации Департамента технической политики ОАО «РЖД» Перепельцева В.Л. о том, что темы, предложенные АО «НИИАС», по разработке ГОСТ Р «Системы

управления железнодорожным подвижным составом в автоматическом и дистанционном режимах. Методы контроля», ГОСТ Р «Системы управления железнодорожным подвижным составом в автоматическом и дистанционном режимах. Манекены и имитаторы», ГОСТ «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Методы испытаний» и Изменения № 1 ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования» не включать в Перечень работ по стандартизации ОПЖТ на 2024 г., а также в Программу национальной стандартизации на 2024 г., так как финансирование со стороны ОАО «РЖД» не подтверждено.

Просить АО «НИИАС» при подтверждении финансирования указанных тем самостоятельно направить предложения в секретариат ТК 045 «Железнодорожный транспорт» для включения в ПНС 2024.

2. Учесть информацию ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО» о том, что тема по разработке Изменения № 1 ГОСТ Р 58409-2019 «Устройства комплектные распределительные негерметизированные на напряжение до 35 кВ для тяговых и трансформаторных подстанций железной дороги. Общие технические условия» будет разрабатываться и финансироваться ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО» самостоятельно.

Просить ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО» направить предложение по включению указанной темы в Программу национальной стандартизации на 2024 г. в секретариат ТК 045 «Железнодорожный транспорт».

3. Учесть информацию начальника НЦСиМТР АО «ВНИКТИ» Е.Е. Беловой о том, что темы, предложенные АО «ВНИКТИ», по разработке ГОСТ «Железнодорожный подвижной состав. Полки багажные, кресла, диваны. Методы контроля» и пересмотру ГОСТ 33761-2016 «Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний» сформулированы на основании решений протокола заседания Комитета ОПЖТ по техническому регулированию и стандартизации от 03.02.2023 № 4-2023.

Учесть позицию заместителя директора ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора А.Г.Лексина, о необходимости уточнения аспекта стандартизации по теме о разработке ГОСТ «Железнодорожный подвижной состав. Полки багажные, кресла, диваны. Методы контроля», в части конкретизации методов, которые будут описаны в документе.

Просить АО «ВНИКТИ» в срок не позднее 13 октября 2023 года направить в ОПЖТ письменное подтверждение готовности осуществлять работы по разработке ГОСТ «Железнодорожный подвижной состав. Полки багажные, кресла, диваны. Методы контроля» и пересмотру ГОСТ 33761-2016 «Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний», а также рассчитать (по Р 1323565.1.014-2018) стоимость работ по указанным темам (в руб., с учетом НДС).

Просить участников заседания в срок не позднее 27 октября 2023 года направить в ОПЖТ информацию о заинтересованности в проведении разработки указанных документов, в том числе о готовности финансирования (софинансирования) осуществления данных работ.

4. Учесть позицию главного инженера ООО «ВНИИЖТ-ИНЖИНИРИНГ» И.Ю.Савельева, что предложенная тема по разработке ГОСТ Р «Инфраструктура железнодорожного транспорта. Устройства заграждения переезда. Технические условия» будет разрабатываться и финансироваться ООО «ВНИИЖТ-ИНЖИНИРИНГ».

Учесть позицию начальника отдела стандартизации и технической документации Департамента технической политики ОАО «РЖД» Перепельцева В.Л., что в настоящее время осуществляется пересмотр СП 119.13330.2017 «СНиП 32-01-95* Железные дороги колеи 1520 мм». Разработка отдельного документа на требования к устройствам заграждения переезда нецелесообразно.

Просить ООО «ВНИИЖТ-ИНЖИНИРИНГ» сообщить в ОПЖТ окончательное решение по разработке ГОСТ Р «Инфраструктура железнодорожного транспорта. Устройства заграждения переезда. Технические условия».

5. Просить участников заседания в срок не позднее 29 сентября 2023 года направить в ОПЖТ информацию о заинтересованности в разработке ГОСТ «Система технического обслуживания и ремонта железнодорожной техники. Обеспечение ремонтпригодности при разработке изделий» на основе ГОСТ 23660-79, указав предполагаемого разработчика указанного документа, а также сообщить о готовности принимать участие в финансировании (софинансирования) данной работы.

Учесть позицию руководителя направления по стандартизации и зарубежной сертификации АО «Трансмашхолдинг» А.В.Иванова, что АО «Трансмашхолдинг» подтверждает готовность участвовать в софинансировании разработки стандарта.

В том числе, в адрес ОПЖТ направлены письма о готовности принимать участие в софинансировании разработки ГОСТ «Система технического обслуживания и ремонта железнодорожной техники. Обеспечение ремонтпригодности при разработке изделий» от АО «Синара-Транспортные Машины» (от 19.06.2023 № СТМ-0555/МСК) и АО «Желдорремаш» (от 22.06.2023 № 2648ЖДРМ).

Учесть позицию заместителя начальника отдела стандартизации и технической документации Департамента технической политики ОАО «РЖД» С.А.Герасименко, что проводить работы по обновлению ГОСТ 23660-79 не целесообразно, так как данный документ имеет обширное применение и не относится только к железнодорожной отрасли.

Учесть предложение главного специалиста Управления технической политики АО «ПГК» О.А.Хариной видоизменить наименование предлагаемого к разработке стандарта и распространить его действие только на тяговый подвижной состав.

Учесть позицию заместителя руководителя дирекции по стандартизации АО «Синара-Транспортные Машины» А.В.Шевченко о том, что область применения разрабатываемого документа распространить на тяговый подвижной состав.

6. Учесть позицию руководителя направления по стандартизации и зарубежной сертификации АО «Трансмашхолдинг» А.В.Иванова, что предполагаемым разработчиком Изменения № 1 ГОСТ 33436.3-1-2015 «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний» вместо ранее предложенного АО «НИИАС» будет ООО «ТМХ-Инжиниринг».

Учесть позицию начальника ЦИЭМС НТК СУ и ОБДП АО «НИИАС» А.С.Архипова о том, что АО «НИИАС» не поддерживает инициативу АО «Трансмашхолдинг» разрабатывать Изменение № 1 ГОСТ 33436.3-1-2015 по установлению эквивалентными значения напряжения электромагнитных помех для автономных и неавтономных локомотивов по переменному и постоянному току, указав данные значения в Таблице №1 п.п.4.3, так как нормативы для автономного, тягового подвижного состава ниже, чем для электровозов переменного постоянного толка. Также стоит учесть, что данные значения, касающиеся именно поездной радиосвязи выбраны на основании и с учетом расчётов и экспериментальных проверок.

Учесть позицию заместителя начальника отдела стандартизации и технической документации Департамента технической политики ОАО «РЖД» С.А.Герасименко о том, что ОАО «РЖД» поддерживает АО «НИИАС» в целесообразности разработки Изменения № 1 ГОСТ 33436.3-1-2015. Для осуществления необходимых работ, АО «Трансмашхолдинг» необходимо подтвердить обоснование изменений результатами проведенных испытаний, на основании которых будет доказана безопасность эксплуатации с предлагаемыми нормами.

Просить АО «Трансмашхолдинг» по результатам проработки предложения с АО «НИИАС» в срок до 13 октября 2023 г. направить в ОПЖТ подтверждение заинтересованности осуществлять разработку Изменения № 1 ГОСТ 33436.3-1-2015.

7. Учесть информацию руководителя направления по стандартизации и зарубежной сертификации АО «Трансмашхолдинг» А.В.Иванова, что предложение по разработке Изменения № 1 ГОСТ 34805-2021 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов» подано

в секретариат ТК 045 для включения в Программу национальной стандартизации на 2024 г. После получения шифра темы в ПНС первая редакция проекта Изменения будет направлена на рассмотрение в ТК 045.

Финансирование выполнения указанной работы осуществляется со стороны АО «Трансмашхолдинг».

8. Учесть позицию руководителя направления по стандартизации и зарубежной сертификации АО «Трансмашхолдинг» А.В.Иванова, что предложение по пересмотру ГОСТ 32894-2014 «Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Общие положения» связано с уточнением в области задач инспекторского контроля процедуры предъявления продукции, уточнение устанавливаемых требований к продукции в части критерия, уточнение процедуры фиксации несоответствий, проверки и оценки при проведении инспекторского контроля производственного предприятия и др., т.е. с вопросами, которые возникают при проведении инспекторского контроля на предприятиях.

Учесть позицию заместителя руководителя дирекции по стандартизации АО «Синара-Транспортные Машины» А.В.Шевченко, что у предприятий холдинга также есть предложения по обновлению положений ГОСТ 32894-2014. АО «Синара-Транспортные Машины» рассмотрит возможность участвовать в разработке и софинансировании указанной работы.

Учесть предложение начальника департамента по управлению качеством ООО «Уральские локомотивы» И.В.Ерохина перенести рассмотрение вопроса по пересмотру ГОСТ 32894-2014 на 2025 год, ввиду того, что на сегодняшний день действует распоряжение ОАО «РЖД» от 06.06.2023 № 1365/р «Об утверждении Временного порядка проведения инспекторского контроля опытных образцов железнодорожного подвижного состава и его составных частей после изготовления»

ОАО «РЖД» на основании указанного распоряжения предложено производителям железнодорожной продукции, ввиду того, что объем выпускаемой продукции отечественных производителей сильно увеличен, в связи с уходом многих иностранных поставщиков, в течении 2 лет проводить инспекторский контроль по временному порядку и по истечении указанного срока предоставить результаты наработки, которые были бы учтены при пересмотре ГОСТ 32894-2014.

Руководитель направления по стандартизации и зарубежной сертификации АО «Трансмашхолдинг» А.В.Иванов согласился снять с рассмотрения вопрос пересмотра ГОСТ 32894-2014.

9. Просить ОАО «ТВЗ» проработать и направить в ОПЖТ в срок до 13 октября 2023 г. информацию о заинтересованности в проведении следующих работ:

разработка ГОСТ «Гибридная лазерная сварка. Соединения сварные»;

разработка Изменения ГОСТ 15878-79 «Контактная сварка. Соединения

сварные. Конструктивные элементы и размеры» взамен ОСТ 24.050.34-84 «Проектирование и изготовление сварных конструкций вагонов. Технические требования»;

пересмотр ГОСТ 15878-79 «Контактная сварка. Соединения сварные. Конструктивные элементы и размеры» взамен ОСТ 24.050.34-84 «Проектирование и изготовление сварных конструкций вагонов. Технические требования»;

разработка Изменения № 1 ГОСТ Р 52400-2005 «Резервуары воздушные для тормозов вагонов железных дорог. Общие технические условия».

Принять во внимание, что первые три темы, указанные выше, не относятся к компетенции ТК 045 «Железнодорожный транспорт». Данные предложения следует направить в профильный технический комитет по стандартизации ТК 364 «Сварка и родственные процессы».

Принять во внимание, что в Программу национальной стандартизации на 2023 г. включена тема по разработке ГОСТ «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия» (шифр темы: 1.2.045-2.095.20). Стандарт разрабатывается на основе ГОСТ Р 52400-2005. Разработчик указанного документа ООО «ВНИЦГТ». В настоящий момент проводится редактирование данного документа в ФГБУ «Институт стандартизации».

10. Учесть информацию руководителя департамента научно-технического развития Дирекции по инновационному развитию ООО «УК РМ Рейл» К.В.Климакова, что цель разработки Изменения № 1 ГОСТ Р 70581-2022 «Инновационный железнодорожный подвижной состав. Критерии инновационности и порядок разработки» связана с установлением единых критериев, а также признаков для железнодорожного подвижного состава, в том числе для грузовых вагонов, характеризующих данные критерии с целью создания объективной процедуры отнесения железнодорожного подвижного состава к инновационной продукции.

Учесть позицию начальника отдела технического регулирования АО «УВЗ-Транс» Д.В.Воронкова, что разработка указанного изменения преждевременна, ввиду того, что ГОСТ Р 70581-2022 был разработан в рамках реализации подпункта «в» пункта 2 перечня поручений Президента Российской Федерации от 05.06.2021 № Пр-950. Разрабатываемая АО «РМ Рейл Инжиниринг» методика предполагает возможность отнесения к инновационному железнодорожному подвижному составу путем деления каждой характеристики разработанного подвижного состава, претендующего на инновационность, на такую же среднюю характеристику железнодорожного подвижного состава аналогичного назначения, выпущенных промышленностью за последние 5 лет и дальнейшего их суммирования для получения одного оценочного показателя.

При этом действующая «Методика оценки экономической эффективности эксплуатации грузовых инновационных вагонов на железнодорожной инфраструктуре российских железных дорог» позволяет осуществлять комплексную оценку инновационности с точки зрения всех участников перевозочного процесса, в том числе Минтранса России.

В том числе, требования к современному подвижному составу технико-экономические параметры, показатели надежности, безопасности и энергоэффективности заложены и учтены при разработке комплекса стандартов общих технических условий на типы грузовых вагонов, одновременно с разработкой упомянутого ГОСТ Р 70581-2022.

Принять позицию главного специалиста Управления технической политики АО «ПГК» О.А.Хариной о том, что АО «ПГК» поддерживает позицию АО «УВЗ-Транс».

Принять позицию руководителя отдела стандартизации ООО «ВНИЦТТ» А.Е.Абрамова о том, что ООО «ВНИЦТТ» поддерживает позицию АО «УВЗ-Транс».

Просить Комитет ОПЖТ по грузовому подвижному составу на очередном заседании рассмотреть целесообразность разработки Изменения № 1 ГОСТ Р 70581-2022.

11. Просить участников заседания в срок не позднее 27 октября 2023 года направить в ОПЖТ информацию о заинтересованности в разработке Изменения № 1 ГОСТ 34650-2020 «Колеса цельнокатаные и бандажи колесных пар железнодорожного подвижного состава. Методы неразрушающего контроля», а также сообщить о готовности принимать участие в финансировании (софинансирования) данной работы.

Просить ООО «НЦ мостов и дефектоскопии» направить в ОПЖТ подтверждение готовности проводить работы по разработке Изменения № 1 ГОСТ 34650-2020, а также сообщить предполагаемую стоимость указанной работы (в руб., с учетом НДС), рассчитанную согласно Р 1323565.1.014-2018.

12. Просить участников заседания в срок не позднее 27 октября 2023 года направить в ОПЖТ информацию о заинтересованности в разработке Изменения № 1 ГОСТ 34076-2017 «Нормы и правила оснащения железнодорожного подвижного состава средствами радиосвязи и помехоподавляющими устройствами», указав предполагаемого разработчика указанного документа, а также сообщить о готовности принимать участие в финансировании (софинансирования) данной работы.

13. Просить ФГАОУ ВО «РУТ (МИИТ)» в срок не позднее 27 октября 2023 года направить в ОПЖТ информацию по виду предполагаемой работы по теме: «Приборы осветительные со светодиодными источниками света,

применяемые для освещения стационарных объектов железнодорожного транспорта. Общие технические требования» (ПНСТ, ГОСТ Р или СТО РЖД), определиться с аспектом стандартизации (разработка документа на общие технические требования или общие технические условия), а также сообщить какая организация берет на себя осуществление финансирования проведения указанной работы.

14. Не включать в проект Перечня работ по стандартизации ОПЖТ на 2024 год следующие темы:

разработка ГОСТ Р «Системы управления железнодорожным подвижным составом в автоматическом и дистанционном режимах. Методы контроля»;

разработка ГОСТ Р «Системы управления железнодорожным подвижным составом в автоматическом и дистанционном режимах. Манекены и имитаторы»;

разработка Изменения № 1 ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования»;

разработка ГОСТ «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Методы испытаний»;

разработка ГОСТ Р «Инфраструктура железнодорожного транспорта. Устройства заграждения переезда. Технические условия»;

разработка Изменения № 1 ГОСТ Р 55364-2012 «Электровозы. Общие технические требования».

Вице-президент ОПЖТ,
председатель Комитета ОПЖТ
по техническому регулированию и
стандартизации



А.А.СМЫКОВ

СПИСОК
участников заседания Комитета ОПЖТ
по техническому регулированию и стандартизации

№ п/п	Организация	ФИО	Должность
1.	АО «Алтайвагон»	ИШУТИНА Людмила Евгеньевна	Начальник бюро стандартизации и нормоконтроля
2.	АО «ВНИИЖТ»»»	АБРАМЕНКО Денис Николаевич	Технический эксперт
3.		РОНЖИНА Юлия Вадимовна	Технический эксперт
4.		БЕЛЯЕВ Владимир Игоревич	Ведущий научный сотрудник
5.		СТУПИН Дмитрий Алексеевич	Заведующий лабораторией
6.		МАКАС Александра Александровна	Эксперт
7.		ИВАНОВА Любовь Васильевна	Ведущий специалист
8.		КРАСНОБАЕВ Олег Александрович	Главный специалист
9.		БРЮНЧУКОВ Григорий Иванович	Заведующий лабораторией
10.		АО «ВНИКТИ»	БЕЛОВА Елена Евгеньевна
11.	ГАСЮК Александр Сергеевич		Заведующий отделом
12.	ПРОЦЕНКО Ирина Геннадьевна		Ведущий инженер
13.	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	ЛЕКСИН	Заместитель директора

№ п/п	Организация	ФИО	Должность
		Александр Георгиевич	
14.	АО «Евросиб СПб ТС»	ТАТАРИНОВ Владимир Петрович	Наальник отдела по сертификации
15.		МИРОНЕЦ Антон Павлович	Ведущий технолог
16.		КРЮКОВ Константин Валерьевич	Заместитель генерального директора по техническому развитию
17.	АО «Научно- производственная корпорация «Уралвагонзавод»	ДОРОЖКИН Александр Викторович	Заместитель генерального директора по конструкторской документации - главный конструктор
18.		БОГДАНОВА Ольга Михайловна	Инженер по стандартизации
19.	АО «НВЦ «Вагоны»	КОМИЧЕНКО Станислав Олегович	Начальник отдела испытаний металлопродукции
20.	АО «НИИАС»	АРХИПОВ Антон Сергеевич	Начальник ЦИЭМС НТК СУ и ОБДП
21.		СИЗОВА Алла Владимировна	Начальник Отдела стандартизации
22.		КИСЕЛЕВ Павел Александрович	Руководитель проектов
23.		ЧЕПУРЧЕНКО Илья Вадимович	Ведущий специалист отдела математического обеспечения систем управления
24.		КЛИМОВА Татьяна Викторовна	Начальник отдела технологической радиосвязи

№ п/п	Организация	ФИО	Должность
25.	АО «НПО «Электромашина»	МЕДВЕДЕВА Мария Ивановна	Начальник отдела управления качеством и бизнес-процессами
26.		ТИМОФЕЕВА Ольга Николаевна	Начальник отдела управления правами на результаты интеллектуальной деятельности и стандартизации
27.	АО «Объединенная металлургическая компания»	ОРЕШКИН Сергей Иванович	Руководитель направления по анализу рынка и технологий ремонта подвижного состава
28.		ШИШОВ Андрей Александрович	Руководитель направления по взаимодействию с потребителями железнодорожной продукции
29.		КРЫЛОВ Игорь Юрьевич	Начальник управления по техническому регулированию
30.		ПОЛЯКОВ Андрей Владимирович	Начальник отдела по сертификации и стандартизации
31.		КУДРЯШОВА Юлия Сергеевна	Менеджер по техническому регулированию
32.	АО «ПГК»	ХАРИНА Ольга Анатольевна	главный специалист Управления технической политики
33.		ГРУНЬКО Евгений Николаевич	начальник отдела Управления технической политики

№ п/п	Организация	ФИО	Должность
34.	АО «Ритм» ТПТА	ФОКИН Алексей Николаевич	Исполнительный директор по новой технике – главный конструктор
35.		ТАРАЧКИН Андрей Александрович	Начальник УСМК
36.	АО «СГ-транс»	КИРЕЕВ Максим Аркадьевич	директор по производственной инфраструктуре – главный инженер
37.	АО «Синара-Транспортные Машины»»	ПУГАЧЕВ Сергей Васильевич	Руководитель дирекции по стандартизации
38.		ШЕВЧЕНКО Андрей Витальевич	Заместитель руководителя дирекции по стандартизации
39.	АО «Трансмашхолдинг»	ИВАНОВ Александр Владимирович	руководитель направления по стандартизации и зарубежной сертификации
40.	АО «Тулажелдормаш»	ЗЕЛЕНИНА Виктория Витальевна	Начальник отдела менеджмента качества
41.	АО «УВЗ-Транс»	ВОРОНКОВ Дмитрий Викторович	начальник отдела технического регулирования
42.	АО «ФГК»	РОМАНОВ Сергей Александрович	Заместитель начальника департамента – начальник отдела развития инфраструктурных проектов Департамента производственной инфраструктуры
43.	АО «ЭЛАРА»	НИКОЛАЕВ Александр	Главный конструктор КБ ТА ОКБ ГП

№ п/п	Организация	ФИО	Должность
44.	АО МТЗ ТРАНСМАШ	ПАНОВ Владимир Леонидович	Руководитель группы анализа тормозных систем
45.		ОСИНСКИЙ Дмитрий Владимирович	Руководитель группы нормативного обеспечения и стандартизации
46.	АО НПЦ ИНФОТРАНС	ХАСАНОВ Роберт Рамилевич	Директор по качеству и развитию производства
47.		ПЫШКИН Вячеслав Геннадьевич	Руководитель службы качества
48.	АО «Желдорреммаш»	МОИСЕЕНКО Андрей Владимирович	Главный специалист
49.	Ассоциация «АСТО»	ШИТОВ Вячеслав Михайлович	Исполнительный директор
50.	Ассоциация по сертификации «Русский Регистр»	БОЧКАРЕВА Екатерина Павловна	Директор отраслевых программ оценки соответствия
51.		ЕВСТИГНЕЕВА Наталья Викторовна	Руководитель сектора программ оценки соответствия в железнодорожной промышленности
52.	БЖД	ФРОЛОВ Владимир Анатольевич	Начальник службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством
53.		ЛОПАТИН Денис Георгиевич	Заместитель начальника службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством

№ п/п	Организация	ФИО	Должность
54.	ОАО «ТВЗ»	МОРОЗОВ Андрей Владимирович	Руководитель группы по обеспечению качества в производстве
55.		КОЛЕСОВА Лариса Анатольевна	Начальник бюро стандартизации
56.	ОАО «ЭЛТЕЗА»	ЕФИМОВ Андрей Васильевич	Начальник отдела
57.	ООО «АВП Технология»	АБРАМОВ Олег Валерьевич	Заместитель Генерального директора - Директор Департамента АКС
58.		ВЛАСОВ Владимир Васильевич	Заместитель Генерального директора - Директор Департамента УНИКАМ
59.		ЗАВЬЯЛОВ Евгений Евгеньевич	Директор Департамента автоведения поездов
60.	ООО «ВНИИЖТ- ИНЖИНИРИНГ»	САВЕЛЬЕВ Игорь Юрьевич	Главный инженер
61.		АРИНУШКИНА Ксения Геннадьевна	Инженер-технолог
62.	ООО «ВНИЦТТ»	АБРАМОВ Денис Евгеньевич	Руководитель отдела стандартизации
63.	ООО «ИЦ «Привод-Н»	БУРЦЕВА Карина Игоревна	Начальник отдела организации испытаний и экспертиз
64.	ООО «ИЦПВК»	СУРГАЕВА Елена Васильевна	ведущий специалист
65.	ООО «КСК»	ВОРОБЬЕВ Кирилл Сергеевич	Ведущий инженер- конструктор инженерного центра
66.	ООО «Мечел-Транс»	ДОРОШ Михаил Андреевич	Директор департамента ремонта и технического обслуживания
67.		КОЛДЫРЕВ Сергей Николаевич	Начальник отделения железнодорожного

№ п/п	Организация	ФИО	Должность
			транспорта (руководитель обособленного подразделения)
68.	ООО «НИИЭФА- ЭНЕРГО»	ИВАНОВА Любовь Анатольевна	Заместитель генерального директора по качеству
69.	ООО «НПО САУТ»	ГУСЕВ Никита Андреевич	Инженер системы управления
70.	ООО «ТЕК-КОМ Производство»	ПЕТЕРСОН Илья Владимирович	Руководитель отдела по регуляторным вопросам и управлению рисками
71.	ООО «УК РМ Рейл»	КЛИМАКОВ Константин Владимирович	руководитель департамента научно- технического развития Дирекции по инновационному развитию
72.	ООО «Уральские локомотивы»	КОЧЕТКОВ Игорь Николаевич	Заместитель начальника департамента по управлению качеством
73.		ГОЛЫХ Юлия Андреевна	Ведущий инженер по стандартизации
74.		ЯШМУРЗИНА Алена Леонидовна	Начальник отдела менеджмента качества
75.		СТРУННОВ Анатолий Анатольевич	Заместитель начальника департамента по взаимодействию с заказчиками
76.		ЕРОХИН Иван Викторович	Начальник департамента по управлению качеством
77.	ООО «ЦТК»	ХАЦКЕЛЕВИЧ Александр Аркадьевич	Начальник отдела

№ п/п	Организация	ФИО	Должность
78.	ООО НПП «АпАТЭК»	ЕРМАКОВ Вячеслав Михайлович	Управляющий директор
79.		ЯНОВИЧ Ольга Александровна	Заместитель управляющего директора
80.	ПАО «ТрансКонтейнер»	ПУГАЧЕВ Максим Иванович	Заместитель директора по техническому развитию
81.	ТК 46 «Кабельные изделия», ОАО «ВНИИКП»	УХОВА Галина Андреевна	Ответственный секретарь, заместитель заведующего отдела стандартизации
82.	ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)	САВРУХИН Андрей Викторович	Начальник Управления научно- исследовательской работы
83.	ФГУП «ПО «Октябрь»	МАРТЬЯНОВ Андрей Евгеньевич	Начальник НИЦ-2
84.	ЦТЕХ ОАО «РЖД»	ПЕРЕПЕЛЬЦЕВ Вячеслав Леонардович	Начальник отдела стандартизации и технической документации
85.		ГЕРАСИМЕНКО Сергей Анатольевич	Заместитель начальника отдела стандартизации и технической документации
86.		КИНДЕЕВ Михаил Александрович	Ведущий специалист



СОСТАВ
Комитета ОПЖТ по техническому регулированию и стандартизации

№ п/п	Представитель (ФИО)	Организация	Структурное подразделение	Должность
1.	САВЧУК Владимир Борисович	АНО «Институт проблем естественных монополий»	АНО «Институт проблем естественных монополий»	заместитель генерального директора
2.	ИШУТИНА Людмила Евгеньевна	АО «Алтайвагон»	Бюро стандартизации и нормоконтроля	начальник бюро стандартизации и нормоконтроля
3.	ВЕДЯНКИН Алексей Викторович		Отдел главного конструктора	главный конструктор
4.	ЗЕЛЕНКОВА Анжелика Николаевна	АО «Барнаульский ВРЗ»	Руководство	заместитель генерального директора по развитию
5.	СЕМИШИНА Оксана Николаевна	АО «Вагонная ремонтная компания» (АО «ВРК-1»)	АО «ВРК-1»	начальник технического отдела
6.	ПЕТРОСЯН Антон Евгеньевич	АО «Всероссийский научно- исследовательский институт	Центр «Стандартизация и техническое регулирование»	заместитель начальника центра

7.	ШКАРБАНОВА Дарья Владимировна	железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»)	Центр «Стандартизация и техническое регулирование»	главный специалист
8.	КРЫЛОВ Игорь Юрьевич	АО «Выксунский металлургический завод» (АО «ВМЗ»)	Управление по техническому регулированию АО «ВМЗ»	начальник Управления
9.	ПОЛЯКОВ Андрей Владимирович		Отдел по сертификации и стандартизации АО «ВМЗ»	начальник отдела
10.	РЯГО Максим Петрович	АО «Желдорремаш»	Инжиниринговый центр – филиал АО «Желдорремаш»	директор департамента взаимодействия с конструкторско- технологической вертикалью ГК
11.	МОИСЕЕНКО Андрей Владимирович			
12.	ИСАКОВ Игорь Васильевич	АО «Калугапутьмаш»	Дирекция по качеству	заместитель директора по качеству
13.	КОЗЛОВ Дмитрий Игоревич	АО «Калужский завод «Ремпутьмаш»	Дирекция по техническим вопросам	руководитель центра управления инвестпроектами
14.	СКЛЯР Андрей Валентинович	АО «МЛРЗ «Милорем»	ТО	заместитель начальника ТО по конструкторской части
15.	БЕЛОВА Елена Евгеньевна	АО «Научно- исследовательский и конструкторско- технологический институт подвижного состава»	Научный центр стандартизации и методологии технического регулирования	начальник научного центра

16.	НАБАТЧИКОВА Марин Викторовна	(АО «ВНИКТИ»)	Научный центр стандартизации и методологии технического регулирования	ведущий инженер
17.	АРХИПОВ Антон Сергеевич	АО «Научно- исследовательский и проектно- конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (АО «НИИАС»)	Центр исследований ЭМС НТК СУ и ОБДП	руководитель Центра
18.	КОМИЧЕНКО Станислав Олегович	АО «НВЦ «Вагоны»	-	начальник отдела испытаний металлопродукции
19.	НАРКИЗОВА Екатерина Александровна		-	заместитель генерального директора по связям с общественностью
20.	ТЕКЕБАЕВА Аида Абилхановна	АО «НК «Казакстан темір жолы»	-	менеджер Департамента технической политики и регулирования
21.	КЕНЕСАРОВ НурланИбрагимович		-	менеджер группы эксплуатации вагонов функционального направления технической
22.	АБАКУМОВ Андрей Алексеевич	АО «НПК «УРАЛВАГОНЗАВОД»	АО «Концерн «Уралвагонзавод»	директор Департамента железнодорожной техники

23.	БУРЦЕВА Карина Игоревна	АО «НТЦ «ПРИВОД-Н»	Отдел организации испытаний и экспертиз	начальник отдела
24.	ФОКИН Алексей Николаевич	АО «Ритм» ТПТА	Отдел главного конструктора	исполнительный директор по новой технике – главный конструктор
25.	ТАРАЧКИН Андрей Александрович		Управление системы менеджмента качества	начальник управления
26.	КИРЕЕВ Максим Аркадьевич	АО «СГ-транс»	АО «СГ-транс»	Директор по производственной инфраструктуре – главный инженер
27.	ПУГАЧЕВ Сергей Васильевич	АО Группа Синара	Дирекция по стандартизации	руководитель Дирекции по стандартизации
28.	ШЕВЧЕНКО Андрей Витальевич		Дирекция по стандартизации	Заместитель руководителя дирекции по стандартизации
29.	КОЗАЧЕНКО Евгений Евгеньевич	АО «Трансмашхолдинг»	Дирекция по техническому развитию	руководитель управления организации испытательной деятельности и стандартизации
30.	ИВАНОВ Александр Владимирович		Дирекция по техническому развитию	руководитель направления по стандартам и зарубежной сертификации
31.	САВОСТИН Андрей Владимирович	АО «Транспневматика»	Отдел Управления качеством	начальник отдела
32.	СМИРНОВ Михаил Геннадьевич	АО «Тулажелдормаш»	АО «Тулажелдормаш»	заместитель генерального директора ООО «КБ «Тулажелдормаш»
33.	УЛЬЯНОВ Виталий Андреевич		АО «Тулажелдормаш»	руководитель технологического направления

34.	ГУЛЯЕВ Андрей Николаевич	АО «ЭЛАРА»	АО «ЭЛАРА»	главный конструктор по гражданской технике
35.	ПАНОВ Владимир Леонидович	АО МТЗ ТРАНСМАШ	Специальное конструкторское бюро тормозостроения	руководитель группы анализа тормозных систем
36.	ТИМКОВ Сергей Иванович		Специальное конструкторское бюро тормозостроения	заместитель генерального конструктора по технической безопасности и сертификации
37.	ОСИНСКИЙ Дмитрий Владимирович		Отдел менеджмента качества и стандартизации	руководитель группы нормативного обеспечения и стандартизации
38.	ШИТОВ Вячеслав Михайлович	Ассоциация «АСТО»	Ассоциация «АСТО»	исполнительный директор
39.	БОЧКАРЕВА Екатерина Павловна	Ассоциация по сертификации «Русский регистр»	Ассоциация по сертификации «Русский Регистр», Центральный офис	директор отраслевых программ оценки соответствия
40.	ЕВСТИГНЕЕВА Наталья Викторовна		Ассоциация по сертификации «Русский Регистр», Центральный офис	руководитель сектора программы оценки соответствия в железнодорожной промышленности
41.	ФРОЛОВ Владимир Анатольевич	ГО «Белорусская железная дорога»	Служба стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством	начальник службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством Управления Белорусской железной

				дороги – главный метролог железной дороги
42.	КОРОЛЕВ Александр Валерьевич		Служба стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством	заместитель начальника отдела терминального хозяйства и информационного технологического обеспечения грузовых перевозок службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности Управления Белорусской железной дороги
43.	ВОРОБЕЙ Евгений Владимирович		Служба стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством	начальник отдела технического нормирования и стандартизации службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством Управления Белорусской железной дороги
44.	ЛУКАШУК Юлия Николаевна	ЗАО «Евросиб СПб – транспортные системы»	ЗАО «Евросиб СПб – транспортные системы»	руководитель направления нормотворчества (отдел сертификации и нормотворчества)
45.	ТАТАРИНОВ Владимир Петрович		ЗАО «Евросиб СПб – транспортные системы»	Ведущий инженер отдела сертификации и стандартизации
46.	ПОТЕРЯНСКИЙ Алексей Григорьевич	ЗАО «МЫС»	-	главный конструктор

47.	КОМШИН Александр Сергеевич	МГТУ им. Н.Э.Баумана	НУК МТ МГТУ им. Н.Э. Баумана	Заведующий кафедрой «Метрология и взаимозаменяемость» (МТ-4)
48.	БИРЮКОВ Александр Петрович	НТК ЖАТ АО «Радиоавионика»		1-й заместитель директора НТК ЖАТ
49.	НОВИКОВ Дмитрий Владимирович	ОАО «Всероссийский научно- исследовательский, проектно- конструкторский и технологический институт кабельной промышленности» (ОАО «ВНИИКП»)	Отделение № 3	заведующий отделением
50.	ШОЛУДЕНКО Михаил Владимирович		Отделение № 2	заместитель заведующего отделения
51.	ЯРОШЕЦКАЯ Светлана Леонидовна		Отделение № 5	заведующая отделом стандартизации и общетехнических вопросов
52.	ПЕРЕПЕЛЬЦЕВ Вячеслав Леонардович	ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»)	Департамент технической политики	начальник отдела стандартизации и технической документации
53.	МОРОЗОВ Андрей Владимирович	ОАО «Тверской вагоностроительный завод» (ОАО «ТВЗ»)	Служба директора по качеству	Руководитель группы по обеспечению качества в производстве
54.	КОЛЕСОВА Лариса Анатольевна		Служба директора по качеству	Начальник бюро стандартизации

55.	ФОЛМАНИС Любовь Ивановна	ОАО «УК ЕПК»	ОАО «УК ЕПК»	заместитель начальника отдела проектирования подшипников и стандартизации конструкторско- технологического департамента
56.	ВИНОГРАДОВ Александр Александрович	ОАО «ЭЛТЕЗА»	Аппарат управления	заместитель главного инженера
57.	ЕФИМОВ Андрей Васильевич		Отдел систем менеджмента и управления проектами	начальник отдела
58.	ЗАВЬЯЛОВ Евгений Евгеньевич	ООО «АВП Технология»	Департамент АВП	директор Департамента автоведения поездов
59.	КАРТАВЫХ Игорь Евгеньевич	ООО «Барнаулский АТИ»	Технический отдел	Руководитель службы технологического обеспечения – Начальник ОТК
60.	КОРАБЛЕВ Евгений Викторович	ООО «ВРК «Купино»	ТЛГ «Трансойл»	руководитель отдела технического развития
61.	АБРАМОВ Денис Евгеньевич	ООО «Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий» (ООО «ВНИЦТТ»)	ООО «ВНИЦТТ»	руководитель отдела стандартизации

62.	КОНОВАЛОВ Алексей Николаевич	ООО «Евраз ТК»	Дирекция по техническому регулированию железнодорожной продукции	главный менеджер Дирекции по техническому регулированию железнодорожной продукции ООО «ТК «ЕвразХолдинг»
63.	ПАЛКИН Сергей Валентинович		Дирекция по техническому регулированию железнодорожной продукции	директор Дирекции по техническому регулированию железнодорожной продукции ООО «ТК «ЕвразХолдинг»
64.	САВВАТЕЕВ Вячеслав Викторович		Дирекция по техническому регулированию железнодорожной продукции	главный специалист Дирекции по техническому регулированию железнодорожной продукции ООО «ТК «ЕвразХолдинг»
65.	БАЛМОЧНЫХ Андрей Анатольевич	ООО «ЕПК-Бренко Подшипниковая компания»	ООО «ЕПК Бренко Подшипниковая Компания»	директор по качеству и сервису
66.	ФИЛИППОВ Алексей Борисович	ООО «ИРЗ-Локомотив»	Главный конструктор	ООО «ИРЗ-Локомотив»
67.	НИКИТИН Алексей Николаевич		Заместитель начальника конструкторского отдела	ООО «ИРЗ-Локомотив» отдел конструкторский

68.	ПИРОГОВ Олег Константинович	ООО «Каскад-Электро»	ООО «Каскад-Электро»	генеральный директор
69.	ЧАЙНИКОВ Павел Геннадьевич	ООО «Ключевые Системы и Компоненты» (ООО «КСК»)		Директор инженерного центра
70.	СИРОТОВ Николай Геннадьевич			Заместитель директора инженерного центра
71.	ВОРОБЬЁВ Кирилл Сергеевич			Инженер-конструктор
72.	СУВОРОВА Наталья Анатольевна		ООО «Ключевые Системы и Компоненты» (ООО «КСК»)	руководитель Департамента систем менеджмента бизнеса
73.	БАБУШКИН Всеволод Петрович		ООО «МИГ «КТЗ»	Дирекция по стратегическому развитию и инвестициям
74.	ИВАНОВА Любовь Анатольевна	ООО «НИИЭФА – ЭНЕРГО»	Управление качества	заместитель генерального директора по качеству
75.	ЗАХАРОВ Константин Алексеевич	ООО «ТЕК-КОМ Производство»	-	главный конструктор
76.	ПЕТЕРСОН Илья		Руководитель отдела по регуляторным вопросам и управлению рисками	
77.	ТЕРЕНТЬЕВА Галина Дмитриевна	ООО «Томсккабель»	Служба качества	Начальник отдела качества
78.	Жемолдинова Александра	ООО «ТРСК»	-	

79.	СТУРОВ Сергей Васильевич	ООО «УК «НТС»		Заместитель начальника управления по взаимодействию с органами государственной власти
80.	ШТАЙГЕР Максим Григорьевич	ООО «УК Мечел-Сталь»	Управление по операционной деятельности	Директор Управления
81.	КЛИМАКОВ Константин Владимирович	ООО «УК РМ Рейл»	Департамент по научно- техническому развитию Дирекции по техническому развитию	руководитель департамента
82.			АО «РМ Рейл Инжиниринг»	
83.	ЕРОХИН Иван Викторович	ООО «Уральские локомотивы»	Департамент по управлению качеством	первый заместитель начальника департамента по управлению качеством
84.	САМОДУРОВ Александр Владимирович		Департамент конструкторских разработок исследований	начальник управления испытаний и эксплуатации – заместитель начальника департамента конструкторских разработок и исследований
85.	КОЧЕТКОВ Игорь Николаевич		Департамент по управлению качеством	Заместитель начальника департамента по управлению качеством
86.	ЯШМУРЗИНА Алена Леонидовна			Начальник отдела менеджмента качества
87.	АЛИНКИНА Алина Викторовна	ООО «Финк Электрик»	Нормативно-правовое управление	начальник нормативно- правового управления
88.	ПОПОВ Вячеслав Игоревич	ООО «Фойт Турбо»	Подразделение «Рельсовый транспорт»	менеджер по продажам в России и СНГ

89.	КОМРАКОВ Игорь Игоревич	ООО «Холдинг Кнопп-Бремзе Системы для Рельсового Транспорта СНГ»	ООО «Кнопп-Бремзе Системы для Рельсового Транспорта СНГ»	технический директор
90.	КРЫЛОВ Владимир Владимирович		ООО «Кнопп-Бремзе Системы для Рельсового Транспорта СНГ»	консультант
91.	ХАЦКЕЛЕВИЧ Александр Аркадьевич	ООО «Центр Технической Компетенции»	Отдел сертификации ТСЖТ	начальник отдела
92.	ЖИКЛЕНКОВ Дмитрий Викторович	ООО «Электро СИ»	ООО «Электро СИ»	главный конструктор
93.	САМОДУРОВ Алексей Васильевич	ООО НПП «ВИГОР»	-	заместитель генерального директора
94.	ЯНОВИЧ Ольга Александровна	ООО НПП «АПАТЭК»	Руководящий состав	Заместитель управляющего директора
95.	КЕМЕЖ Александр Николаевич	ПАО «ПГК»	Управление технической политики	заместитель начальника
96.	ХАРИНА Ольга Анатольевна		Отдел технического развития и инноваций Управления технической политики	главный специалист
97.	АНТОШИН Сергей Михайлович	ПАО «ТрансКонтейнер»	Инспекция по сохранности вагонного и контейнерного парка	начальник инспекции
98.	ЗАЕВ Алексей Александрович	ПАО «Уралкуз»	Департамент технического развития	Директор департамента
99.	ШАБУРОВ Максим Валентинович	ПАО «ЧМК»	Отдел стандартизации	Начальник отдела

100.	САВРУХИН Андрей Викторович	РУТ (МИИТ)	Управление научно-исследовательской работы	начальник Управления научно-исследовательской работы
101.	КРУГЛОВА Виктория Александровна	ТОО «Проммашкомплект»	Дирекция по качеству	директор по качеству
102.	Тлеуова Айсана Кайратовна			главный метролог
103.	СМИРНОВ Анатолий Николаевич	ФГБОУ ВО ПГУПС		старший преподаватель кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство»
104.	ДЫМКИН Григорий Яковлевич		Научно-образовательный центр по неразрушающему контролю	руководитель
105.	ТАРАСОВ Евгений Михайлович	ФГБОУ ВО «СамГУПС»	Кафедра «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»	профессор
106.	ВАСИЛЬЕВ Сергей Геннадьевич	ФГУП «НАМИ»	ФГУП «НАМИ»	директор Центра железнодорожного машиностроения
107.	ИВИН Юрий Георгиевич	ФГУП «ПО «Октябрь»	-	заместитель генерального директора по качеству
108.	РОМАНОВ Сергей Александрович	Федеральная грузовая компания» (АО «ФГК»)	Департамент производственной инфраструктуры Московского представительства АО «ФГК»	заместитель начальника департамента - начальник отдела развития инфраструктурных проектов
109.	ООО «НПО САУТ»	ООО «НПО САУТ»	-	-

110.	ТИППЕЛЬ Михаил Евгеньевич	ООО «СВК» (г.Новокузнецк)		Начальник производственно-технического отдела
<i>Приглашенные организации</i>				
111.	СУРГАЕВА Елена Васильевна	ООО «ИЦПВК»	ООО «ИЦПВК»	ведущий специалист
112.	ШПАДИ Дмитрий Владимирович	СРО СОЖТ		директор по развитию



Перечень работ по стандартизации ОПЖТ на 2023 год

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
Новые темы, исполнение которых финансируется за счет средств заинтересованных организаций						
Комитет по координации локомотивостроения и их компонентов						
1	Разработка Изменения № 1 ГОСТ 34784-2021 «Приборы наружного освещения и световой сигнализации железнодорожного подвижного состава. Технические требования и методы контроля»	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	АО «ВНИИЖТ»	11.2023	07.2024	11.2024
2	Разработка Изменения № 1 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	АО «ВНИИЖТ»	11.2023	07.2024	11.2024
3	Пересмотр ГОСТ 33761-2016 «Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний»	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	АО «ВНИКТИ»	11.2023	07.2024	11.2024

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
4	Пересмотр ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества»	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	АО «ВНИИЖТ»	11.2023	07.2024	11.2024
5	Разработка Изменения № 1 ГОСТ 33463.7-2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 7. Методы испытаний по определению эргономических показателей»	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора	11.2023	07.2024	11.2024
6	Пересмотр ГОСТ 33463.1-2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 1. Методы испытаний по определению параметров микроклимата и показателей эффективности систем обеспечения микроклимата»	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора	11.2023	07.2024	11.2024
7	Разработка Изменения № 2 ГОСТ 31967-2012 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Выбросы вредных веществ с отработавшими газами. Нормы и методы	АО «Коломенский завод», ООО «ИЦД ТМХ»	АО «ВНИКТИ»	11.2023	07.2024	11.2024

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	определения»					
8	Разработка Изменения № 1 ГОСТ 24028-2013 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Дымность отработавших газов. Нормы и методы определения»	АО «Коломенский завод», ООО «ИЦД ТМХ»	АО «ВНИКТИ»	11.2023	07.2024	11.2024
9	Пересмотр ГОСТ 11018-2011 «Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» (шифр темы: 1.2.045-2.213.23, RU.1.061-2023)	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ / за счет средств АО «СТМ», ООО «Уральские локомотивы»	АО «ВНИКТИ»	11.2023	07.2024	11.2024
Комитет по грузовому подвижному составу						
1	Разработка ГОСТ Р «Сосуды стальные сварные для вагонов-цистерн. Общие технические условия» (шифр темы: 1.2.045-1.217.23)	АО «РМ Рейл»	АО «РМ Рейл»	Экспертиза окончательной редакции в ТК 045 с 30.05.2023 до 30.06.2023, ПК 4, ПК 7 ПРОТИВ	08.2023	03.2024
2	Разработка ГОСТ «Вагоны-термосы. Общие технические условия» (шифры темы 1.2.045-2.223.23)	АО «РМ Рейл»	АО «РМ Рейл»	Рассмотрение первой редакции в ТК 045 с 17.08.2023 по 17.10.2023	10.2023	02.2025

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
Комитет по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники						
1	Разработка ГОСТ Лотки подвесные водоотводные из полимерных композиционных материалов для железнодорожных мостов. Технические условия (шифр темы: 1.2.045-2.220.23) Тема отозвана из ПНС 2023	ООО НПП «АпАТЭК»	ООО НПП «АпАТЭК»	03.2023	11.2023	07.2024
Комитет по координации производителей в металлургическом комплексе						
1	Разработка Изменение № 2 ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатаные. Технические условия» (шифр темы: 1.2.045-2.210.23, RU.1.060-2023)	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	АО «ВНИИЖТ»	11.2023	07.2024	11.2024
2	Изменение № 1 ГОСТ 34656-2020 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Методы неразрушающего контроля» (шифр темы: 1.2.045-2.209.23, RU.1.059-2023)	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	Не определен	11.2023	07.2024	11.2024
Комитет по координации локомотивостроения и их компонентов Комитет по грузовому подвижному составу Комитет по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники						

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
1	Разработка ГОСТ 33724.4 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 4. Электровоздухораспределитель и устройства выполняющие их функции» (шифр темы: 1.2.045-2.218.23, RU.1.250-2023)	АО «МТЗ ТРАНСМАШ»	АО «МТЗ ТРАНСМАШ»	Экспертиза окончательной редакции в ТК 045 с 26.06.2023 до 26.07.2023, ПК 6, ПК 7, ПК 18 ПРОТИВ Рассмотрение первой редакции в АИС МГС с 22.06.2023 до 22.09.2023	07.2024	11.2024
Комитет по координации локомотивостроения и их компонентов Комитет по грузовому подвижному составу Комитет по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники Комитет по координации производителей в металлургическом комплексе Комитет по качеству						
1	Разработка ГОСТ «Железнодорожное машиностроение. Система менеджмента качества. Требования на основе ISO 22163» (шифр темы: 1.2.045-2.211.23, RU.1.061-2023)	ОПЖТ	ОПЖТ	Рассмотрение первой редакции в ТК 045 с 17.07.2023 по 18.09.2023 Рассмотрение первой редакции в АИС МГС с	11.2023	03.2024

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
				24.07.2023 до 24.09.2023		
Новые темы, исполнение которых финансируется за счет средств федерального бюджета						
Комитет по координации локомотивостроения и их компонентов						
1	Пересмотр ГОСТ 9.032-74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения» (шифр темы: 1.4.195-2.056.23, RU.1.228-2023)	Федеральный бюджет	Ассоциация производителей лакокрасочных материалов «Союзкраска»	Рассмотрение первой редакции в ТК 045 с 06.06.2023 до 04.07.2023, АО «ВНИИЖТ» ПРЕДСТАВИЛИ ЗАМЕЧАНИЯ в АИС МГС с 14.06.2023 до 14.09.2023	06.2024	10.2024
Переходящие темы из Перечня работ по стандартизации ОПЖТ на 2022 год, исполнение которых финансируется за счет средств заинтересованных организаций						
Комитет по координации локомотивостроения и их компонентов						
1	Пересмотр ГОСТ 30803-2014 «Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Технические условия» (шифр темы: 1.2.045-2.190.22, RU.1.257-2022)	АО «УК «БМЗ»	АО «ВНИКТИ»	Рассмотрение первой редакции в ТК 045/МТК 524 с 24.05.2023 до 24.07.2023, АО «НИИАС», АО «СТМ», АО «Трансмашхолдинг», ОАО «РЖД»,	07.2024	11.2024

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
				ОАО «ТВЗ», ООО «ТМХ Инжиниринг», ОПЖТ, ПК 6, Киргизская Республика, Республика Беларусь, ПРЕДСТАВИЛИ ЗАМЕЧАНИЯ в АИС МГС с 30.05.2023 до 30.08.2023 Республика Беларусь ПРЕДСТАВИЛИ ЗАМЕЧАНИЯ		
2	Разработка ГОСТ «Резервуары воздушные для тягового железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» (шифр темы: 1.2.045-2.194.22, RU.1.608-2022)	АО «СТМ»	АО «СТМ»	11.2023	07.2024	11.2024
3	ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие	Целевые взносы	АО «ВНИИЖТ»	12.2019	12.2022	Утвержден приказом Росстандарта

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	технические условия» на основе ГОСТ Р 57214-2016 и ОСТ 32.186-2001 (шифр темы: 1.2.045-2.072.19, RU.1.586-2019)					от 24.01.2023 N 26-ст
4	ГОСТ 34939-2023 «Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам» на основе ГОСТ Р 55513-2013 (шифр темы: 1.2.045-2.139.20, RU.1.471-2020)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИКТИ»	02.2021	09.2022	Утвержден приказом Росстандарта от 15.02.2023 N 92-ст
5	Пересмотр ГОСТ 24790-81 «Тепловозы промышленные. Общие технические условия» (шифр темы: 1.2.045-2.108.20, RU.1.030-2020)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИКТИ»	Экспертиза окончательной редакции в ТК 045 с 29.05.2023 до 29.06.2023, ПК 4 ПРОТИВ	11.2023	07.2024
6	Разработка Изменения ГОСТ 33796-2016 «Моторвагонный подвижной состав. Требования к прочности и динамическим качествам» (шифр темы: 1.2.045-2.100.20, RU.1.022-2020)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИКТИ»	11.2023	07.2024	11.2024
7	Разработка ПНСТ «Оборудование железнодорожного	За счет средств ООО «КСК Инжиниринг»	ООО «КСК Инжиниринг»	Экспертиза окончательной редакции в ТК 045	06.2023	11.2023

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	подвижного состава. Входные системы. Общие технические требования» (шифр темы: 1.2.045-1.171.21)			с 23.12.2022 до 10.07.2023, ПК 6, ПК 18 ПРОТИВ		
8	Разработка Изменения ГОСТ 33188-2014 «Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордные оболочки. Общие технические условия» (шифр темы: 1.2.045-2.187.22, RU.1.254-2022)	АО «ТМХ» и другие заинтересованные организации	АО «ВНИКТИ»	06.2023	Голосование по окончательной редакции в МТК 524 с 28.07.2023 по 17.08.2023, Республика Казахстан ПРЕДСТАВИЛИ ЗАМЕЧАНИЯ	11.2023
9	Разработка ГОСТ «Моторвагонный подвижной состав дизельный. Общие технические требования» взамен ГОСТ 33327-2015 «Рельсовые автобусы. Общие технические требования», ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования» (шифр темы: 1.2.045-2.097.20, RU.1.020-2020)	АО «ТМХ»	ООО «ТМХ Инжиниринг»	Рассмотрение первой редакции в ТК 045/МТК 524 с 29.11.2022 до 30.01.2023, АО «ВНИИЖТ», АО «ВНИКТИ», АО «НИИАС», АО «ТМХ», Минтранс России, ОАО «РЖД», ОАО «ТВЗ», ОПЖТ, ПАО «НПК ОВК», РОСПРОФЖЕЛ,	07.2023	11.2023

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
				ПК 6, ПРЕДСТАВИЛИ ЗАМЕЧАНИЯ в АИС МГС с 12.12.2022 до 12.03.2023 Республика Беларусь, Республика Казахстан ПРЕДСТАВИЛИ ЗАМЕЧАНИЯ		
10	Разработка ГОСТ на основе ГОСТ Р 56286- 2014 «Локомотивы маневровые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования» (шифр темы: 1.2.045-2.136.20, RU.1.468-2020)	ОАО «РЖД»	АО «ВНИКТИ» (письмо ЦТЕХ ОАО «РЖД» от 29.07.2020 № ИСХ-7698/ЦТЕХ)	07.2022	Голосование по окончательной редакции в АИС МГС с 27.12.2022 по 27.02.2023 Результат положительный ТМХ Против	07.2023
11	Пересмотр ГОСТ 31187-2011 «Тепловозы магистральные. Общие технические требования» (шифр темы: 1.2.045-2.057.18, RU.1.572-2018)	ОАО «РЖД»	АО «ВНИКТИ» (письмо ЦТЕХ ОАО «РЖД» от 29.07.2020 № ИСХ-7698/ЦТЕХ)	12.2022	Голосование по окончательной редакции в ТК 045 с 24.04.2023 по 19.05.2023, АО	11.2023

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
					«Трансмашхолдинг», ОАО «РЖД», ООО «КСК Инжиниринг», ООО «ТМХ Инжиниринг» ПРЕДСТАВИЛИ ЗАМЕЧАНИЯ	
1 2	Пересмотр ГОСТ 31428-2011 «Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования» (шифр темы: 1.2.045-2.109.20, RU.1.031-2020)	ОАО «РЖД»	АО «ВНИКТИ» (письмо ЦТЕХ ОАО «РЖД» от 29.07.2020 № ИСХ-7698/ЦТЕХ)	12.2022	Голосование по окончательной редакции в ТК 045 с 12.04.2023 по 03.05.2023, АО «Синара-Транспортные Машины», АО «Трансмашхолдинг», ОАО «РЖД», ООО «ТМХ Инжиниринг» ПРЕДСТАВИЛИ ЗАМЕЧАНИЯ	11.2023
1 3	Разработка ГОСТ «Электропоезда. Общие технические требования» на основе ГОСТ Р 55434-2013 (шифр темы: 1.2.045-2.098.20, RU.1.021-2020)	ОАО «РЖД»	АО «ВНИИЖТ» (письмо ЦТЕХ ОАО «РЖД» от 29.07.2020 № ИСХ-7698/ЦТЕХ)	Экспертиза окончательной редакции в ТК 045 с 02.10.2022 до 31.03.2023, ПК 6 ПРЕДСТАВИЛИ	07.2023	11.2023

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
				ЗАМЕЧАНИЯ		
14	Разработка Изменения ГОСТ 33754-2016 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения» (шифр темы: 1.2.045-2.111.20, RU.1.033-2020)	ОАО «РЖД»	АО «ВНИКТИ» (письмо ЦТЕХ ОАО «РЖД» от 29.07.2020 № ИСХ-7698/ЦТЕХ)	06.2022	Голосование по окончательной редакции в АИС МГС с 25.05.2023 до 25.07.2023 Результат положительный	11.2023
Комитет по грузовому подвижному составу						
1	ГОСТ 34937-2023 «Соединения заклепочные для железнодорожных вагонов. Технические требования» на основе ОСТ 24.050.35-75 (шифр темы: 1.2.045-2.075.19, RU.1.589-2019)	Целевые взносы	ООО «ВНИЦТТ»	09.2021	12.2022	Утвержден приказом Росстандарта от 24.01.2023 N 27-ст
2	Разработка Изменения ГОСТ 33597-2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний» (шифр темы: 1.2.045-2.136.17, RU.1.593-2017)	Целевые взносы	АО «ВНИИЖТ»	12.2017	Голосование по окончательной редакции в ТК 045 с 26.02.2020 по 25.04.2022, АО «НПК УВЗ», АО «СТМ», АО «ТМХ», ОАО «ТВЗ», ООО «ТМХ Инжиниринг», ОПЖТ,	12.2023

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
					ПАО «НПК ОВК» ПРОТИВ	
3	Разработка ГОСТ «Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Аппараты поглощающие. Общие технические условия» (шифр темы: 1.2.045-2.022.18, RU.1.367-2018)	Целевые взносы	ООО «ВНИЦТТ»	С 14.12.2020 по 01.02.2021 проводилось рассмотрение в ОПЖТ предварительной первой редакции	07.2023	11.2023
4	Пересмотр ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ» (шифр темы: 1.2.045-2.105.20, RU.1.027-2020)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИИЖТ»	05.2022	Голосование по окончательной редакции в АИС МГС с 07.06.2023 по 07.08.2023 Результат положительный	11.2023
5	Разработка Изменения № 2 ГОСТ 31402-2013 «Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» (шифр темы: 1.2.045-2.121.20, RU.1.043-2020)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИИЖТ»	08.2021	Голосование по окончательной редакции в АИС МГС с 31.03.2023 по 31.05.2023 Результат положительный	11.2023
Комитет по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники						

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
1	Пересмотр ГОСТ 32216-2013 «Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования» (шифр темы: 1.2.045-2.102.20, RU.1.024-2020)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИКТИ»:	05.2023	Голосование по окончательной редакции в ТК 045 с 13.07.2023 по 02.08.2023, АО «ВНИИЖТ», АО «НИИАС», АО «СТМ», АО «ТМХ», Минтранс России, ОАО «РЖД», ООО «ТМХ Инжиниринг» ПРОТИВ	11.2023
2	ГОСТ 34935-2023 «Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля» на основе ГОСТ Р 54984- 2012 (шифр темы: 1.2.045-2.123.20, RU.1.045-2020)	За счет взносов заинтересованных организаций	СамГУПС:	08.2021	12.2022	Утвержден приказом Росстандарта от 24.01.2023 № 28-ст
3	Пересмотр ГОСТ 33185-2014 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля» (шифр темы: 1.2.045-2.170.21, RU.1.459-2021)	За счет средств ООО НПП «АпАТЭК»	ООО НПП «АпАТЭК»	10.2021	Голосование по окончательной редакции в АИС МГС с 21.04.2023 по 21.06.2023 Результат положительный	12.2023

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
Комитет по координации производителей в металлургическом комплексе						
1	Разработка ГОСТ «Рельсы железнодорожные. Методы неразрушающего контроля при приемосдаточных испытаниях» (шифр темы: 1.2.045-2.077.19, RU.1.590-2019)	ПАО «Мечел» ООО «ЕвразХолдинг»	АО «НИИ мостов»	03.2020	Голосование по окончательной редакции в ТК 045 с 18.01.2021 до 08.02.2021, ОПЖТ, ОАО «РЖД» ПРОТИВ	12.2023
Комитет по координации локомотивостроения и их компонентов Комитет по грузовому подвижному составу						
1	ГОСТ 34991-2023 «Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Методы ультразвукового контроля» (шифр темы: 1.2.045-2.122.20, RU.1.044-2020)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «НИИ мостов»	06.2022	Принятие в АИС МГС Включен в перечень для принятия по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 31.08.2023 №164-П)	11.2023
2	Пересмотр ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» (шифр темы: 1.2.045-2.141.20, RU.1.473-2020)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИИЖТ»	Экспертиза окончательной редакции в ТК 045 с 07.10.2021 до 29.04.2022, ПК 6, ПК 7, ПК 18 ПРОТИВ	07.2023	11.2023
Комитет по координации локомотивостроения и их компонентов Комитет по грузовому подвижному составу Комитет по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники						

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
1	Пересмотр ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» (шифр темы: 1.2.045-2.195.22, RU.1.609-2022)	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	АО «ВНИИЖТ»	11.2023	07.2024	11.2024
2	Пересмотр ГОСТ 33976-2016 «Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Требования к проектированию, выполнению и контролю качества» (шифр темы: 1.2.045-2.189.22, RU.1.256-2022)	АО «СТМ», АО «ТМХ», БВРЗ и другие заинтересованные организации-члены ОПЖТ	АО «ВНИИЖТ»	Экспертиза окончательной редакции в ТК 045 с 14.02.2023 до 17.03.2023, ПК 6, ПК 7 ПРОТИВ	07.2023	11.2023
3	Пересмотр ГОСТ 33421-2015 «Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» (шифр темы: 1.2.045-2.188.22, RU.1.255-2022)	Ассоциация «ФРИТУМ»	Ассоциация «ФРИТУМ»	Экспертиза окончательной редакции в ТК 045 с 03.03.2023 до 31.03.2023, ПК 6, ПК 7 ПРОТИВ	06.2023	11.2023
4	Разработка Изменения № 1	АО «СТМ»	АО «НИИАС»	04.2023	Голосование по	11.2023

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	ГОСТ 34008-2016 «Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности» (шифр темы: 1.2.045-2.143.20, RU.1.475-2020)	АО «ТМХ»			окончательной редакции в ТК 045 с 14.07.2023 по 03.08.2023, АО «ВНИИЖТ», АО «СТМ», АО «ТМХ», Минтранс России, ОАО «ТВЗ», ООО «ТМХ Инжиниринг» ПРОТИВ	
5	Разработка Изменения ГОСТ 15.902-2014 «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство» (шифр темы: 1.2.045-2.182.22, RU.1.251-2022)	АО «СТМ»	АО «СТМ»	Экспертиза окончательной редакции в ТК 045 с 17.10.2022 до 21.03.2023, ПК 6, ПК 7, ПК 1 ПРОТИВ	07.2023	12.2023
Переходящие темы из Перечня работ по стандартизации ОПЖТ на 2022 год, исполнение которых финансируется за счет средств федерального бюджета						
Комитет по координации локомотивостроения и их компонентов						
1	Разработка ГОСТ Р (на основе DIN 6701) «Клеевое крепление железнодорожных вагонов, их деталей и узлов. Часть 2. Квалификация производителей клеевых	Федеральный бюджет	ФГБУ «РСТ»	12.2022	Голосование по окончательной редакции в ТК 045 с 18.04.2023 по 07.08.2023, АО «СТМ», АО «ТМХ», ОАО	11.2023

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	крепежных материалов» (шифр темы: 1.2.045-1.205.22)				«РЖД», ООО «КСК Инжиниринг», ООО «ТМХ Инжиниринг» ПРОТИВ	
2	Разработка ГОСТ Р (на основе DIN 6701) «Клеевое крепление рельсовых транспортных средств и их элементов. Часть 3. Руководство по проектированию и подтверждению соответствия клеевых соединений для рельсового транспорта» (шифр темы: 1.2.045-1.206.22)	Федеральный бюджет	ФГБУ «РСТ»	12.2022	Голосование по окончательной редакции в ТК 045 с 18.04.2023 по 07.08.2023, АО «СТМ», АО «ТМХ», ОАО «РЖД», ООО «КСК Инжиниринг», ООО «ТМХ Инжиниринг» ПРОТИВ	11.2023
3	Разработка ГОСТ Р (на основе DIN 6701) «Соединение склеиванием железнодорожных транспортных средств и деталей. Часть 4. Производственный контроль и обеспечение качества» (шифр темы: 1.2.045-1.207.22)	Федеральный бюджет	ФГБУ «РСТ»	12.2022	Голосование по окончательной редакции в ТК 045 с 18.04.2023 по 07.08.2023, АО «СТМ», АО «ТМХ», ОАО «РЖД», ООО «КСК Инжиниринг», ООО «ТМХ Инжиниринг» ПРОТИВ	11.2023

Перечень работ по стандартизации ОПЖТ на 2024 год

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа по стандартизации	Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
1.	АО «НИИАС»	Системы управления железнодорожным подвижным составом в автоматическом и дистанционном режимах. Методы контроля Тема включена в ПНС 2023 (шифр темы: 1.2.045-1.179.22)	Разработка ГОСТ Р	01.2024	03.2024	07.2025	ОАО «РЖД»	АО «НИИАС»
2.	АО «НИИАС»	Системы управления железнодорожным подвижным составом в автоматическом и дистанционном режимах. Манекены и имитаторы	Разработка ГОСТ Р	01.2024	03.2024	07.2025	ОАО «РЖД»	АО «НИИАС»
3.	АО «НИИАС»	Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования	Разработка Изменения № 1 ГОСТ 34012-2016	05.2024	08.2024	04.2026	ОАО «РЖД»	АО «НИИАС»
4.	АО «НИИАС»	Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Методы	Разработка ГОСТ	05.2024	08.2024	04.2026	ОАО «РЖД»	АО «НИИАС»

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа по стандартизации	Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
		испытаний						
5.	ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО»	Устройства комплектные распределительные негерметизированные на напряжение до 35 кВ для тяговых и трансформаторных подстанций железной дороги. Общие технические условия	Разработка Изменения № 1 ГОСТ Р 58409-2019	01.2024	03.2024	07.2025	ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО»	ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО»
6.	АО «ВНИКТИ»	Железнодорожный подвижной состав. Полки багажные, кресла, диваны. Методы контроля	Разработка ГОСТ	03.2024	05.2025	10.2025	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	АО «ВНИКТИ»
7.	АО «ВНИКТИ»	Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний	Пересмотр ГОСТ 33761-2016	03.2024	05.2025	10.2025	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	АО «ВНИКТИ»
8.	АО «ВНИИЖТ»	Инфраструктура железнодорожного транспорта. Устройства заграждения переезда. Технические условия	Разработка ГОСТ Р	01.2024	03.2024	12.2024	ООО «ВНИИЖТ-ИНЖИНИРИНГ» и ОАО «РЖД»	ООО «ВНИИЖТ-ИНЖИНИРИНГ»
9.	АО «Трансмашхолдинг»	Система технического обслуживания и ремонта железнодорожной техники. Обеспечение ремонтпригодности при разработке изделий	Разработка ГОСТ на основе ГОСТ 23660-79	10.2023	02.2024	04.2025	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	РУТ (МИИТ)
10.	АО «Трансмашхолдинг»	Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование	Разработка Изменения № 1 ГОСТ 33436.3-1-2015	06.2024	09.2024	11.2025	АО «Трансмашхолдинг»	АО «НИИАС»

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа по стандартизации	Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
		железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний						
11.	АО «Трансмашхолдинг»	Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов	Разработка Изменения № 1 ГОСТ 34805-2021	10.2023	01.2024	10.2024	АО НО «ТИВ»	АО НО «ТИВ»
12.	АО «Трансмашхолдинг»	Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Общие положения	Пересмотр ГОСТ 32894-2014	10.2023	02.2024	04.2025	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	-
13.	ОАО «ТВЗ	Гибридная лазерная сварка. Соединения сварные	Разработка ГОСТ	12.2023	06.2024	01.2025	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	АО «ВНИИЖТ» (предположительно)
14.	ОАО «ТВЗ	Контактная сварка оплавлением. Соединения сварные	Разработка Изменения к ГОСТ 15878-79 «Контактная сварка. Соединения сварные. Конструктивные элементы и размеры» взамен ОСТ 24.050.34-84 «Проектирование и изготовление сварных	12.2023	06.2024	01.2025	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	АО «ВНИИЖТ» (предположительно)

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа стандартизации	по Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
			конструкций вагонов. Технические требования»					
15.	ОАО «ТВЗ	Контактная сварка оплавлением. Соединения сварные	Пересмотр ГОСТ 15878-79 «Контактная сварка. Соединения сварные. Конструктивные элементы и размеры» взамен ОСТ 24.050.34-84 «Проектирование и изготовление сварных конструкций вагонов. Технические требования»	12.2023	06.2024	01.2025	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	АО «ВНИИЖТ» (предположительно)

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа по стандартизации	Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
16.	ОАО «ТВЗ	Резервуары воздушные для тормозов вагонов железных дорог. Общие технические условия В ПНС 2023 включена тема по разработке ГОСТ «Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия» (шифр темы: 1.2.045-2.095.20). Разработчик ООО «ВНИЦТТ». Стандарт разрабатывается на основе ГОСТ Р 52400-2005.	Разработка Изменения № 1 ГОСТ Р 52400-2005	12.2023	06.2024	01.2025	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	-
17.	ООО «УК РМ Рейл»	Инновационный железнодорожный подвижной состав. Критерии инновационности и порядок разработки	Разработка Изменений № 1 ГОСТ Р 70581-2022	04.2024	11.2024	06.2025	ООО «УК РМ Рейл»	ООО «УК РМ Рейл» АО «РМ Рейл Инжиниринг»
18.	ООО «Уральские локомотивы»	Нормы и правила оснащения железнодорожного подвижного состава средствами радиосвязи и помехоподавляющими устройствами	Разработка Изменения №1 ГОСТ 34076-2017	03.2024	08.2024	12.2025	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	-
19.	ООО «Уральские локомотивы»	Колеса цельнокатаные и бандажи колесных	Разработка Изменения №1	03.2024	08.2024	12.2025	Целевые взносы заинтересованных	ООО «НЦ мостов и дефектоскопии»

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа по стандартизации	Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
		пар железнодорожного подвижного состава. Методы неразрушающего контроля	ГОСТ 34650-2020				организаций-членов ОПЖТ	
20.	ООО «Уральские локомотивы»	<p>Электровозы. Общие технические требования</p> <p>В ПНС 2023 г. включена тема по разработке ГОСТ на основе ГОСТ Р 55364-2012 (шифр темы: 1.2.045-2.026.17/ RU.1.114-2017). Разработчик – ПКБ ЦТ ОАО «РЖД»</p>	<p>Разработка Изменения №1 ГОСТ Р 55364-2012</p>	03.2024	11.2024	01.2025	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	АО «ВНИИЖТ»
21.	ФГАОУ ВО «РУТ (МИИТ)»	<p>Приборы осветительные со светодиодными источниками света, применяемые для освещения стационарных объектов железнодорожного транспорта. Общие технические требования</p>	Разработка ПНСТ	11.2024	03.2025	11.2025	ФГАОУ ВО «РУТ (МИИТ)»	ФГАОУ ВО «РУТ (МИИТ)»