




УТВЕРЖДАЮ  
Президент НП «ОПЖТ»

  
В.А. Гапанович  
« 06 » 12 2018 г.

**ПРОТОКОЛ  
ВЫЕЗДНОГО СОВМЕСТНОГО ЗАСЕДАНИЯ КОМИТЕТА ПО КООРДИНАЦИИ  
ЛОКОМОТИВОСТРОЕНИЯ И ИХ КОМПОНЕНТОВ И КОМИТЕТА ПО КАЧЕСТВУ  
НЕКОММЕРЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА «ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ»**

г. Пенза

7 ноября 2018 г. № ККЛук-147

Список участников прилагается (Приложение №1)

Повестка:

1. Анализ качества поставляемого на сеть железных дорог тягового подвижного состава.
2. Меры, предпринимаемые предприятиями для повышения надёжности и безотказности выпускаемой продукции.
3. Принимаемые меры, направленные на повышение надёжности, качества сервисного обслуживания и ремонтов локомотивов.
4. Ход внедрения международного стандарта железнодорожной промышленности ISO/TS 22163 (IRIS).
5. Внедрение новых технических решений в производстве серийных турбокомпрессоров. Перспективы создания новых турбокомпрессоров.

Вступительное слово:

президент Некоммерческого партнёрства «Объединение производителей железнодорожной техники» Гапанович В.А.;

вице-президент, председатель Комитета по координации локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ» Шнейдмюллер В.В.;

генеральный директор ОАО «Пензадизельмаш» Скуратко М.Ф.

Выступили с докладами:

1. По первому вопросу:  
первый заместитель директора Проектно-конструкторского бюро локомотивного хозяйства ОАО «РЖД» Ламкин А.Г..
2. По второму вопросу:  
технический директор ОАО «Коломенский завод» Шелеметьев В.А.;  
технический директор ОАО «Пензадизельмаш» Паламарчук Д.В.;  
директор по гарантийному и сервисному обслуживанию локомотивов ООО «ПК «НЭВЗ» Семченков В.П.;  
заместитель директора по качеству АО «УК «БМЗ» Алдошин А.А.
3. По третьему вопросу:  
технический директор Челябинского электровозоремонтного завода Оболоник А.Н.;  
заместитель директора по качеству Ярославского электровозоремонтного завода Коротаев А.Н.
4. По четвёртому вопросу:  
первый заместитель начальника Центра технического аудита ОАО «РЖД» Сеньковский О.А.
5. По пятому вопросу:  
заместитель главного конструктора ОАО «Пензадизельмаш» Алимов И.В.;  
начальник научно-исследовательского подразделения ФГУП «ВИАМ» Бакрадзе М.М.;  
директор ООО «Турбоком» Иовлев В.И.

Заслушав и обсудив представленные доклады и сообщения участники заседания приняли следующие решения:

1. Отметить информацию президента НП «ОПЖТ» Гапановича В.А.:  
6 ноября 2018 г. генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» выдано поручение о подготовке Долгосрочной программы развития до 2025 года с учётом освоения выданных государственных инвестиций под модернизацию инфраструктуры, развитие транспортного машиностроения и т.д.

Необходимо разместить информацию о проделанной работе нашей площадки за последние три года в части создания инновационного

подвижного состава для нужд ОАО «РЖД» на страницах журнала «Локомотив», а также на сайте НП «ОПЖТ», а также подготовить предложения по развитию этого направления в 2019 – 2020 гг.

В начале 2019 года на площадке НП «ОПЖТ» необходимо рассмотреть программу развития отечественного транспортного двигателестроения (дизелестроения).

Необходимо детально рассмотреть и подготовить обращение в ОАО «РЖД» с предложением исключить из списка учёта параметров отказов локомотивов отказы третьей категории, поскольку данная категория отказов не влияет на перевозочный процесс и изначально предназначена для оценки взаимоотношений производителя и сервисной компании, производящих техническое обслуживание и ремонты локомотивов.

2. Отметить информацию вице-президента, председателя Комитета по координации локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ» Шнейдмюллера В.В.:

С 2018 года продажи в ОАО «РЖД» подвижного состава, который выпускается нашими предприятиями, осуществляется по контракту жизненного цикла (КЖЦ). Поэтому очень много будет меняться в отношениях покупателя, производителя и сервисной компании, поскольку понятие гарантийного периода теперь будет распространяться практически на весь период жизненного цикла.

В этих условия, для успешной эксплуатации локомотивов необходимо объединить всех участников перевозочного процесса.

Для гармонизации взаимодействия предприятий и сервисных компаний в рамках контрактов жизненного цикла, произошло слияние заводов-производителей подвижного состава входящих в АО «Трансмашхолдинг» и сервисных компаний ООО «ЛокоТех», производящих его техническое обслуживание и ремонт.

3. Принять к сведению доклад первого заместителя директора Проектно-конструкторского бюро локомотивного хозяйства ОАО «РЖД» Ламкина А.Г. «Надёжность локомотивов, поставляемых на сеть железных дорог ОАО «РЖД»». В докладе представлена систематизированная информация по отказам новых локомотивов, выполнен анализ тенденций надёжности по каждому типу локомотивов.

Отметить информацию Ламкина А.Г., что общий уровень отказов по

вине локомотивостроительных и локомотиворемонтных предприятий за период с 2011 года снизился на 40-45%.

Тем не менее, нужно отметить общие характерные причины по всем типам и сериям локомотивов, препятствующие достижению заданной надёжности эксплуатируемого парка локомотивов:

низкая надёжность комплектующего оборудования, поставляемого сторонними производителями;

недостаточная результативность взаимодействия между депо приписки, заводами изготовителями и оборотными депо, в которых осуществляются работы по ремонту и обслуживанию локомотивов;

выдача в работу локомотивов с неисправным или с истёкшим сроком службы оборудованием;

низкое качество заполнения информационных систем и др.

4. Рекомендовать Комитету НП «ОПЖТ» по координации локомотивостроения и их компонентов опубликовать в журнале «Локомотив» основную информацию по докладу первого заместителя директора Проектно-конструкторского бюро локомотивного хозяйства ОАО «РЖД» Ламкина А.Г. на тему: «Надёжность локомотивов поставляемых на сеть железных дорог ОАО «РЖД».

Отметить, что в докладе отсутствует анализ отказов, произошедших по вине машинистов локомотивов, а также по вине ОАО «РЖД» в целом.

Обратиться со страниц журнала «Локомотив» к читателям для обратной связи по этой информации.

5. Принять к сведению доклад технического директора ОАО «Коломенский завод» Шелемetyева В.А. на тему: «Меры, предпринимаемые ОАО «Коломенский завод» для повышения надёжности и безотказности выпускаемой продукции».

Отметить информацию Шелемetyева В.А. о том, что при эксплуатации в Белоруссии и Узбекистане локомотивов производства ОАО «Коломенский завод» они демонстрируют значительно более высокую надёжность.

6. Принять к сведению доклад технического директора ОАО «Пензадизельмаш» Паламарчука Д.В. на тему: «Меры, предпринимаемые ОАО «Пензадизельмаш» для повышения надёжности и безотказности выпускаемой продукции».

Отметить информацию Паламарчука Д.В. о том, что

ОАО «Пензадизельмаш» при капитальном ремонте ранее выпущенных предприятием дизельных двигателей рассматривает вопрос оснащения их топливной системой Common Rail с целью повышения эффективности и надёжности.

7. Принять к сведению доклад директора по гарантийному и сервисному обслуживанию локомотивов ООО «ПК «НЭВЗ» Семченкова В.П. на тему: «Меры, предпринимаемые ООО «ПК «НЭВЗ» для повышения надёжности и безотказности выпускаемой продукции». Также ведется работа по процедуре FAI изделий с оценкой поставщиков, а также внедрена процедура развития поставщиков.

Отметить информацию Семченкова В.П. о том, что для повышения надёжности выпускаемой продукции ООО «ПК «НЭВЗ» активно использует в своей работе «ТОП10 – черный список» по поставщикам, это вынуждает их повышать качество своей продукции.

8. Принять к сведению доклад заместителя технического директора по качеству АО «УК «БМЗ» Алдошина А.А. на тему: «Меры, предпринимаемые АО «УК «БМЗ» для повышения надёжности и безотказности выпускаемой продукции».

Отметить информацию Алдошина А.А. о том, что лимитирующими узлами, снижающими показатели надёжности выпускаемых предприятием локомотивов, являются отказы дизель-генераторной установки, тяговых электродвигателей, аппаратной камеры, системы управления тепловозом.

В качестве мероприятия по повышению надёжности выпускаемой продукции, предприятиям ОАО «Коломенский завод» и ОАО «Пензадизельмаш» направлено предложение по оснащению дизельных двигателей модернизированными турбокомпрессорами.

9. Рекомендовать предприятиям-производителям подвижного состава и другим предприятиям тяжелого машиностроения, задействованным в этой области:

подготовить и направить в НП «ОПЖТ» предложения в перечень вопросов, для решения которых целесообразно привлечь государственные инвестиции;

предложения по переходу на новые показатели надёжности, детально обоснованные и базирующиеся на основе объективного анализа отечественного и мирового опыта эксплуатации локомотивов в различных

условиях эксплуатации.

10. Принять к сведению доклады технического директора Челябинского электровозоремонтного завода Оболоника А.Н. и заместителя директора по качеству Ярославского электровозоремонтного завода Коротаяева А.Н. на тему: «Принимаемые меры, направленные на повышение надёжности, качества сервисного обслуживания и ремонтов локомотивов».

11. Принять к сведению доклад первого заместителя начальника Центра технического аудита ОАО «РЖД» О.А.Сеньковского: «Ход внедрения международного стандарта железнодорожной промышленности ISO/TS 22163 (IRIS)».

В настоящее время в мире выдано 1382 сертификата соответствия требованиям отраслевого стандарта ISO/TS 22163:2017, 8% (108 шт.) из которых выданы компаниям, расположенным на территории РФ.

Следует отметить, что в РФ 69% (74 шт.) выданных сертификатов принадлежат системным интеграторам, и только 31% (34 шт.) – средним и мелким поставщикам комплектующих изделий.

12. В целях формирования системы качества в цепи поставок, системным интеграторам рекомендовать формирование и реализацию системы развития поставщиков второго и третьего уровня, с сертификацией их по требованиям ISO/TS 22163.

13. Вице-президенту НП «ОПЖТ» О.А.Сеньковскому организовать работу по включению в состав конкурсной документации ОАО «РЖД» с 1 января 2019 года критериев «Наличие сертификата ISO/TS 22163» по оценке предприятий участвующих в конкурсных процедурах ОАО «РЖД».

14. В связи с выходом ISO 9001:2015 и ISO/TS 22163 запланировать на 2019 год актуализацию следующих стандартов НП «ОПЖТ»:

а) СТО ОПЖТ 29-2013 «Порядок утверждения полномочий организаций на осуществление инспекционного и приемочного контроля. Требования к персоналу и порядку его аттестации»;

б) СТО ОПЖТ 28-2013 «Порядок утверждения полномочий организаций на право оказания консалтинговых услуг по внедрению и услуг по обучению требованиям стандарта IRIS. Требования к консультантам и порядку их аттестации»;

в) СТО ОПЖТ 23-2012 «Методические рекомендации по внедрению стандарта IRIS на предприятиях железнодорожной промышленности»;

г) СТО ОПЖТ 22-2012 «Порядок оценки и одобрения производства железнодорожной продукции»;

д) СТО ОПЖТ 16-2011 «Инспекционный и приемочный контроль продукции. Организация и порядок проведения».

15. Рекомендовать Центру технического аудита ОАО «РЖД» проработать с предприятиями-поставщиками подвижного состава методы внедрения инструментов мотивирования поставщиков для получения сертификата ISO.

16. Принять к сведению доклад заместителя главного конструктора ОАО «Пензадизельмаш» Алимова И.В., и содокладчика директора ООО «Турбоком» Иовлев В.И. на тему: «Внедрение новых технических решений в производстве серийных турбокомпрессоров. Перспективы создания новых турбокомпрессоров».

17. Принять к сведению доклад начальника научно-исследовательского подразделения ФГУП «ВИАМ» Бакрадзе М.М. на тему: «Перспективные материалы и технологии производства ФГУП «ВИАМ».

Вице-президент, председатель  
Комитета по координации  
локомотивостроения и их  
компонентов НП «ОПЖТ»

В.В.Шнейдмюллер

Вице-президент, председатель  
Комитета по качеству НП «ОПЖТ»

О.А.Сеньковский