



**Некоммерческое партнерство
«ОБЪЕДИНЕНИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ»**

ПРОТОКОЛ

заседания Подкомитета по пассажирскому, моторвагонному, скоростному и высокоскоростному подвижному составу Комитета по локомотивостроению и их компонентов Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники»

01 октября 2020 г.

Видео-конференция

№ ПКПТ-6П

Председатель

С.В. Перов

Список участников прилагается (Приложение №1).

Повестка:

Рассмотрение проекта изменений №1 ГОСТ 33788-2016 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества.

Методов испытаний тележек пассажирских вагонов

Вступительное слово:

1. Вице-президент, председатель комитета по координации предприятий локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ» В.В. Шнейдмюллер.
2. Председатель подкомитета по пассажирскому, моторвагонному, скоростному и высокоскоростному подвижному составу Комитета по координации предприятий локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ» С.В. Перов.

Выступили с докладами:

1. Абрамов Денис Евгеньевич руководитель отдела стандартизации АО «ВНИИЦТ» - тема: разработка проекта изменений №1 ГОСТ 33788-2016.
2. Русанов Олег Александрович главный научный сотрудник научного центра «Динамика и прочность тягового подвижного состава» АО «ВНИИЖТ» - тема: новые подходы к определению и доказательству прочности пассажирских вагонов

Заслушав и обсудив представленные доклады
и сообщения, участники заседания приняли решения:

1. Принять к сведению доклад руководителя отдела стандартизации АО «ВНИИЦТ» Д.Е. Абрамова о разработке и результатах согласования изменения 1 к ГОСТ 33788-2016.

2. Принять к сведению доклад главного научного сотрудника научного центра «Динамика и прочность тягового подвижного состава» АО «ВНИИЖТ» О.А. Русанова с дополнениями В.В. Кочергина о предлагаемых новых подходах к определению и доказательству прочности пассажирских вагонов и предложениях по внесению изменений в нормативную документацию.

3. Отметить предложение заместителя директора по сервису, метрологии, стандартизации и лабораторно-исследовательской деятельности – главного метролога ОАО «ТВЗ» К.В. Татаринцева: с учетом различий в требованиях к пассажирскому и грузовому подвижному составу провести подготовительную работу и выделить требования, относящиеся к пассажирским вагонам, из ГОСТ 33788-2016.

4. Отметить предложение заместителя генерального директора-

технического директора АО НО «ТИВ» А.Н. Скачкова, что формирование нормативной базы для пассажирских вагонов локомотивной тяги должно осуществляться исходя из требований к снижению стоимости их жизненного цикла;

5. Отметить предложение начальника отдела моторвагонного подвижного состава для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения Департамента технической политики ОАО "РЖД" А.Н. Яговкина о необходимости организовать совещание с приглашением причастных к вопросу требований нормативной документации к прочности пассажирских вагонов и их узлов для выработки подходов к ее изменению.

6. Отметить предложение вице-президента, председателя комитета по координации предприятий локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ» В.В. Шнейдмюллера о целесообразности организации данного совещания в ближайшее время со стороны ОАО «ТВЗ» и АО «ФПК».

7. Рекомендовать разработанный АО «ВНИИЦТ» проект изменений №1 к ГОСТ 33788-2016 к утверждению.

8. Рекомендовать ОАО «ТВЗ» организовать в октябре 2020 совещание с обязательным участием АО «ФПК», АО «ВНИИЖТ» и АО НО «ТИВ» по вопросу формирования нормативной базы для пассажирских вагонов локомотивной тяги в части требований к прочности и методам испытаний на прочность и динамические качества.

9. Рекомендовать АО «ВНИИЖТ» и АО НО «ТИВ» подготовить к совещанию предложения по перечню, срокам и объемам финансирования работ, связанных с разработкой нормативной базы.

Председатель подкомитета по
пассажирскому, моторвагонному,
скоростному и высокоскоростному
подвижному составу



С.В. Перов