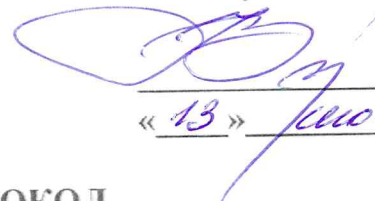




Некоммерческое партнерство
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ»

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Комитета по
грузовому подвижному
составу НП «ОПЖТ»


С.В.Калетин
«13» июня 2017г.

ПРОТОКОЛ
Заседания подкомитета по эксплуатации
Комитета НП «ОПЖТ»
по грузовому подвижному составу

23 июня 2017г.

г.Москва

№ 20

Председатель Подкомитета

М.В. Сапетов

Список участников совещания прилагается (*Приложение №1*).

Повестка заседания:

1. О доработке документа «Железнодорожный транспорт колеи 1520 мм. Железнодорожный подвижной состав. Вагоны грузовые. Руководство по текущему отцепочному ремонту».
2. О применении КЖА 2005 05 «основные неисправности грузовых вагонов». О внесении дополнительных кодов неисправности.
3. О ходе работ по разработке и внедрению сливных приборов с тремя степенями защиты. Об эффективности работы, надежности и сервисных центрах по обслуживанию и замене сливных приборов с тремя степенями защиты в эксплуатации.
4. О рассмотрении «Порядка осмотра и проверки действия воздухораспределителей КАВ60-01 и авторежимов АКВ1 при техническом обслуживании и текущем отцепочном ремонте вагонов».
5. О порядке заполнения ВУ-41М.
6. Разное.

По повестке заседания:

Заслушали:

По п.1. Комиссарова А.Ф., Ёлкина Е.В., Илларионова А.В., Сысоенко С.Н.

По п.2. Козлову Т.Е., Сивова Р.В.

По п.3. Комиссарова А.Ф., Наркизову Е.А., Сысоенко С.Н.,

По п.4. Комракова И.И., Танцурина А.Н., Тихонова Е.А.

По п.5. Комиссарова А.Ф., Казакова А.А., Тихонова Е.А.

По п. 6. Сапетова М.В.

**Заслушав и обсудив представленные доклады и сообщения
участники заседания приняли решения:**

По пункту 1 повестки заседания

О доработке документа «Железнодорожный транспорт колеи 1520 мм. Железнодорожный подвижной состав. Вагоны грузовые. Руководство по текущему отцепочному ремонту»:

1.1. Принять к сведению доклад и.о. главного инженера Проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства (Далее – ПКБ ЦВ) Ёлкина Е.В. о предоставлении на рассмотрение членов подкомитета по эксплуатации проекта документа «Железнодорожный транспорт колеи 1520 мм. Железнодорожный подвижной состав. Вагоны грузовые. Руководство по текущему отцепочному ремонту» (*Приложение № 2*).

1.2. Принять во внимание позицию СРО СОЖТ об актуализации регламентных работ в части исключения работ, проводимых при техническом обслуживании и текущем отцепочном ремонте.

1.3. И.о. главного инженера ПКБ ЦВ Ёлкину Е.В. в срок до 27 июня 2017 г. направить членам подкомитета по эксплуатации актуализированный проект документа «Железнодорожный транспорт колеи 1520 мм. Железнодорожный подвижной состав. Вагоны грузовые. Руководство по текущему отцепочному ремонту» и ведомость внесенных в редакцию изменений.

1.4. Членам подкомитета по эксплуатации в срок до 3 июля 2017 г. рассмотреть представленный ПКБ ЦВ проект документа «Железнодорожный транспорт колеи 1520 мм. Железнодорожный подвижной состав. Вагоны грузовые. Руководство по текущему отцепочному ремонту» и представить свои предложения в ПКБ ЦВ.

1.5. Директору ПКБ ЦВ Комиссарову А.Ф.:

1.5.1. В срок до 14 июля 2017 г. организовать совещание по согласованию очередной редакции проекта «Железнодорожный транспорт колеи 1520 мм. Железнодорожный подвижной состав. Вагоны грузовые. Руководство по текущему отцепочному ремонту» с приглашением представителей причастных организаций.

1.5.2. О результатах проведенной работы проинформировать членов подкомитета по эксплуатации на очередном заседании.

По пункту 2 повестки заседания

О применении КЖА 2005 05 «Основные неисправности грузовых вагонов». О внесении дополнительных кодов неисправности:

2.1. Принять к сведению предложения о внесении в классификатор К ЖА 2005 05 дополнительных кодов неисправности грузовых вагонов, поступившие от ООО «ЕПК-Бренко Подшипниковая Компания» (№ ИСХ - И-411 от 31 мая 2017 г.) и АО «ВРК-3» (№ ИСХ - 1478/ВРК-3 от 19 мая 2017 г. и № ИСХ - 986/ВРК-3 от 5 апреля 2017 г.) (*Приложение № 3*).

2.2. Считать не целесообразным внесение в классификатор К ЖА 2005 05 «Основные неисправности грузовых вагонов» дополнительных кодов неисправности по причине повреждения грузовых вагонов: откол наружного кольца кассетного подшипника; повреждение уплотнения кассетного подшипника; односторонний неравномерный прокат на поверхности катания выше нормы.

2.3. Предложение АО «ВРК-3» об изменении причины возникновения неисправности грузового вагона по коду «214 - излом пружин» с технологической в эксплуатационную считать преждевременным и требующим проведения дополнительных исследований.

2.4. АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО ВРК-3» в срок до 10 июля 2017 г. провести дополнительные исследования причин излома пружин рессорного комплекта тележки грузового вагона. Рассмотреть возможность совершенствования методов и условий ремонта тележек грузовых вагонов. О результатах проведенной работы и дополнительных предложениях по данному вопросу проинформировать членов подкомитета на очередном заседании.

По пункту 3 повестки заседания

О ходе работ по разработке и внедрению сливных приборов с тремя степенями защиты. Об эффективности работы, надежности и сервисных центрах по обслуживанию и замене сливных приборов с тремя степенями защиты в эксплуатации:

3.1. Принять к сведению информацию о принятых ранее на совместных совещаниях решениях по вопросу оборудования вагонов-цистерн сливными приборами с тремя степенями защиты и информационное обращение ЗАО «Судотехнология» от 19 июня 2017 г. № 302 (*Приложение № 4*).

3.2. Принять к сведению информацию АО «НВЦ «Вагоны» о предварительных результатах подконтрольной эксплуатации затвора принудительного закрытия-открытия стального DN200, PN 0,4МПА.

По пункту 4 повестки заседания

О рассмотрении «Порядка осмотра и проверки действия воздухораспределителей КАВ60-01 и авторежимов АКВ1 при техническом обслуживании и текущем отцепочном ремонте вагонов»:

4.1. Принять к сведению предложения подкомитета по вагоностроению НП «ОПЖТ» от 13 июня 2017 г. № 29/ПВС ОПЖТ (*Приложение № 5*).

4.2. Считать целесообразным пересмотреть порядок действий при отцепке в текущий ремонт вагона, оборудованного воздухораспределителем КАВ60-01 и авторежимом АКВ1, изложенный в разделе 3 проекта Порядка осмотра и проверки действия воздухораспределителей КАВ60-01 и авторежимов АКВ1 при техническом обслуживании и текущем отцепочном ремонте вагонов в части вызова представителя сервисного центра ООО «Кнорр-Бремзе 1520» для участия в работе комиссии эксплуатационного вагонного депо по проверке действия воздухораспределителя КАВ60-01 или авторежима АКВ1.

4.3. ООО «Кнорр-Бремзе 1520» предоставить в ПКБ ЦВ номера и модели грузовых вагонов, оснащенных воздухораспределителем КАВ60-01 и авторежимом АКВ1.

4.4. Директору ПКБ ЦВ Комиссарову А.Ф. в соответствии с полученной информацией от ООО «Кнорр-Бремзе 1520» провести анализ отцепок грузовых вагонов, оснащенных воздухораспределителем КАВ60-01 и авторежимом АКВ1 за 6 месяцев 2017 г. и предоставить в Управление вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (далее – ЦВ) с привязкой к станциям отцепки.

4.5. Заместителю начальника Управления вагонным хозяйством Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» Савченко С.Н. организовать дополнительное обучение осмотрщикам вагонов по выявлению неисправности воздухораспределителя КАВ-60 и авторежима АКВ1 с участием представителей сервисного центра ООО «Кнопп-Бремзе 1520».

По пункту 5 повестки заседания
О порядке заполнения ВУ-41М

5.1. Принять к сведению обращение ООО «УВЗ-Логитик» от 25 мая 2017 г. № УВЗЛ/9-4722 по Регламенту расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы, утвержденного Президентом НП «ОПЖТ» 27 июля 2016 г. в части имеющих разногласий по заполнению акта-рекламации формы ВУ-41М (*Приложение № 6*).

5.2. Заместителю ЦВ Белюгину В.Н. подготовить ответ в ООО «УВЗ-Логистик» с учетом мнения членов подкомитета по эксплуатации.

По пункту 6 повестки дня
Разное:

6.1. Принять к сведению информацию председателя подкомитета по эксплуатации Сапетова М.В. о назначении секретарем подкомитета Жаркову Елену Владимировну.

6.2. Секретарю подкомитета Жарковой Е.В. обратиться в комитет по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ» по вопросу актуализации информации на сайте НП «ОПЖТ».

6.3. О дате и месте проведения очередного заседания подкомитета будет сообщено дополнительно

Председатель
подкомитета по эксплуатации

М.В. Сапетов

Исп. Жаркова Елена Владимировна.
+7(499) 262-22-00.
elena-vl-zharkova@yandex.ru