

УТВЕРЖДЕНО:

Советом по железнодорожному транспорту
государств-участников Содружества
протокол от _____ № _____

Изменение № 3

к Правилам неразрушающего контроля деталей и составных частей
колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования

ПР НК В.2*

* Рассылается железнодорожным администрациям, участвующим в финансировании.

Изменение № 3

**к Правилам неразрушающего контроля деталей и составных частей
колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования
ПР НК В.2**

Раздел 2 Нормативные ссылки

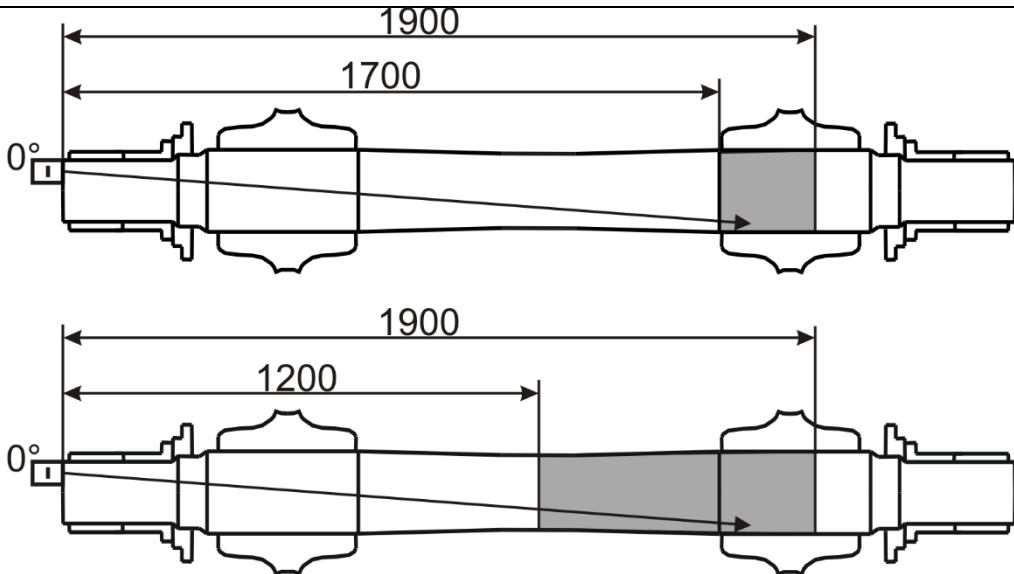
1 Заменить год утверждения:

- для ГОСТ 8.315 – «97» на «2019»;

- для ГОСТ Р 56542 (в тексте сноски к ГОСТ 18353) – «2015» на «2019».

Раздел 5 Требования к неразрушающему контролю при среднем и капитальном ремонте колесных пар

1 Таблицу 5.10 в части варианта метода AR1.1 изложить в редакции:

Обозначение варианта метода	Основные параметры					
	Тип волн	Рабочая частота, МГц	Угол ввода, град	Чувствительность, S_{II} , мм ² ; K_y , K_z , дБ	Мера, НО	Альтернативный эталонный отражатель
AR1.1	l	2,5±0,25	0±2	$K_y = 60$ дБ	СО-2 (СО-3Р)	пропил $h=4$ мм сечение Г-Г (Приложение А, рисунок А.7)
	Схема сканирования, направление прозвучивания					
	 <p align="center">С торца оси (торца резьбовой канавки) – осевое</p> <p>УЗК средней части оси (в зоне от 1200 мм до 1700 мм относительно торца оси) проводят по требованию железнодорожной администрации.</p>					

Разработано и представлено «Акционерным обществом «Научно-исследовательский институт мостов и дефектоскопии» (АО «НИИ мостов»)