



ОБЪЕДИНЕНИЕ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ  
ТЕХНИКИ

**ОПЖТ**

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

«Объединение производителей  
железнодорожной техники»  
(НП «ОПЖТ»)

Рижская пл.,3, Москва, 129272

Тел.: (499) 262-27-73, факс: (499) 262-95-40

opzt@opzt.ru

от 20 апреля 2022 г. № 234/НП «ОПЖТ»

О проведении заседания  
Комитета НП «ОПЖТ» по качеству

Руководителям организаций  
(по списку)

Уважаемые коллеги!

На площадке НП «ОПЖТ» в режиме видео-конференц-связи 28 апреля 2022 г. в 13:30 запланировано проведение заседания Комитета НП «ОПЖТ» по качеству.

В ходе проведения заседания будет рассмотрено функционирование отраслевой Системы добровольной сертификации Объединения производителей железнодорожной техники (СДС ОПЖТ) по оценке СМК предприятий железнодорожного сектора на требования стандарта ISO/TS 22163.

Приглашаю Вас и Ваших специалистов принять участие в заседании Комитета по качеству.

Для своевременного формирования списка участников и направления программы заседания прошу в срок до 26 апреля 2022 года подтвердить Ваше участие по телефону (499) 261-66-45 (доб. 1002) или направить информацию на электронный адрес: orlovsky\_mf@icpvrk.ru

Заседание Комитета будет проводиться дистанционно в формате видеоконференции на платформе мобильной корпоративной телефонии (МКТ): комната 38956, код доступа 621# (для зарегистрированных пользователей в Cisco Meeting app).

Подключение внешних участников осуществляется по ссылке <https://rzd-cms.css.rzd.ru>, идентификатор 9038956. Код доступа: 621, далее осуществляется ввод ФИО и подключение (после подключения необходимо отключать микрофон).

- Приложения:
1. проект регламента на 1 л.;
  2. пояснительная записка на 2 л.

Президент НП «ОПЖТ

В.А.Гапанович

**РЕГЛАМЕНТ**  
**заседания Комитета НП «ОПЖТ» по качеству**

Дата проведения: 28.04.2022 г., время 13:30

Формат проведения: Видеоконференцсвязь (МКТ)

13:20-13:30	<b>Регистрация участников заседания</b>
13:30-13:32	<i>Открытие заседания</i> Вице-президент НП «ОПЖТ», Председатель Комитета НП «ОПЖТ» по качеству, генеральный директор ООО «ИЦПВК» <b>Сеньковский Олег Альфредович</b>
13:32-13:42	<i>Вступительное слово</i> Президент НП «ОПЖТ» <b>Гапанович Валентин Александрович</b>
13:42-13:52	<i>Об актуализации документов СДС ОПЖТ</i> Вице-президент НП «ОПЖТ», председатель Комитета НП «ОПЖТ» по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации <b>Смыков Андрей Андреевич</b>
13:52-14:02	<i>О проводимых мероприятиях по созданию национальной системы добровольной сертификации на требование железнодорожного стандарта ISO/TS 22163</i> Вице-президент НП «ОПЖТ», председатель Комитета НП «ОПЖТ» по качеству, генеральный директор ООО «ИЦПВК» <b>Сеньковский Олег Альфредович</b>
14:02-14:12	<i>Об изменении форм конкурентных закупок ОАО «РЖД»</i> Заместитель начальника ЦТА ОАО «РЖД» <b>Сапожников Виктор Алексеевич</b>
14:12-14:42	Обсуждение
14:42-14:45	Заккрытие заседания



**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
к заседанию Комитета НП «ОПЖТ по качеству»  
о создании Национальной системы добровольной сертификации

С 2009 года 139 отечественных компаний внедрили в свою практику производства инструменты обеспечения качества и безопасности выпускаемой продукции, получив сертификаты соответствия требованиям стандарта IRIS (International Railway Industry Standart), который с 2017 года имеет статус международного и действует как отраслевой стандарт для систем менеджмента качества предприятий железнодорожной промышленности ISO/TS 22163.

В настоящее время Центр менеджмента IRIS (*центральный орган системы располагается в г. Брюссель, Бельгия*) в одностороннем порядке приостановил техническое сотрудничество с российскими предприятиями железнодорожной промышленности, органами по сертификации и ОАО «РЖД».

Прекращен доступ российских предприятий, сертифицированных по требованиям международного стандарта ISO/TS 22163 и органов по сертификации на портал [www.iris-rail.org](http://www.iris-rail.org).

Соблюдение требований стандарта ISO/TS 22163 как никогда актуально, так как в железнодорожном машиностроении происходит изменение логистических цепочек поставок составных частей, замена поставщиков и технологических решений. Это требует усиления контроля за качеством и безопасностью продукции и услуг.

С целью разработки и развития национальной системы оценки соответствия железнодорожного и рельсового транспорта передовым международным требованиям в области менеджмента качества, которые формировались при непосредственном участии ОАО «РЖД» и крупнейших компаний-производителей железнодорожной техники Российской Федерации, в настоящее время производится реструктуризация и обновление Системы добровольной сертификации ОПЖТ (далее – СДС ОПЖТ), функционирующей с марта 2008 г.

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) зарегистрировало изменения в Правила функционирования СДС ОПЖТ (СВИДЕТЕЛЬСТВО № РОСС RU.И486.04ЖО00 от 07.04.2022 г.), в том числе новый знак соответствия Системы.

Внесение изменений в Систему вызвано необходимостью организации на ее базе отраслевой системы добровольной сертификации предприятий железнодорожного сектора требованиям международного стандарта ISO/TS 22163 в российской юрисдикции.

СДС ОПЖТ является открытой для участия в ней отечественных организаций, органов по сертификации, испытательных лабораторий, признающих и выполняющих ее правила.

Объективность и достоверность сертификации в Системе обеспечивается аккредитацией органов по сертификации, испытательных лабораторий (центров) и экспертов в порядке, установленном в Системе.

В настоящее время на сайте ОПЖТ формируется раздел, где будут размещены, помимо основополагающих документов и правил Системы, реестры аккредитованных в Системе органов по сертификации, испытательных лабораторий (центров), экспертов и аудиторов, а также выданных (действующих) сертификатов соответствия. Хранение и обработка информации осуществляется на защищенном сервере ОПЖТ.

---