

## Перечень работ по стандартизации ОПЖТ на 2022 год

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
<b>Новые темы, исполнение которых финансируется за счет средств заинтересованных организаций</b>						
Комитет по координации локомотивостроения и их компонентов						
1	Разработка Изменения № 1 ГОСТ 33463.7-2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 7. Методы испытаний по определению эргономических показателей»	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора	11.2022	07.2023	11.2023
2	Пересмотр ГОСТ 33463.1-2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 1. Методы испытаний по определению параметров микроклимата и показателей эффективности систем обеспечения микроклимата»	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора	11.2022	07.2023	11.2023
3	Разработка Изменения ГОСТ 31967-2012 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Выбросы вредных веществ с отработавшими газами. Нормы и методы определения»	АО «Коломенский завод», ООО «ИЦД ТМХ»	АО «Коломенский завод», ООО «ИЦД ТМХ»	11.2022	07.2023	11.2023

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
4	Разработка Изменения ГОСТ 24028-2013 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Дымность отработавших газов. Normы и методы определения»	АО «Коломенский завод», ООО «ИЦД ТМХ»	АО «Коломенский завод», ООО «ИЦД ТМХ»	11.2022	07.2023	11.2023
5	Разработка ГОСТ «Резервуары воздушные для тягового железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ / за счет средств АО «СТМ»	АО «ВНИКТИ»	11.2022	07.2023	11.2023
6	Разработка ГОСТ Р (на основе DIN 6701) «Клеевые соединения в конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей. Требования к проектированию, выполнению и контролю качества» (шифр тем: 1.2.045-1.205.22, 1.2.045-1.206.22, 1.2.045-1.207.22)	Федеральный бюджет	Ассоциация по сертификации «Русский Регистр» ФГБУ «Российский институт стандартизации»	11.2022	07.2023	11.2023
7	Изменение ГОСТ 11018-2011 «Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ / за счет средств АО «СТМ», ООО «Уральские локомотивы»	АО «ВНИКТИ»	11.2022	07.2023	11.2023

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
<b>Комитет по грузовому подвижному составу</b>						
1	Разработка ГОСТ Р «Вагоны грузовые. Метод динамических и по воздействию на железнодорожный путь испытаний с применением тензометрической колесной пары»	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	ФГБОУ ВО ПГУПС	11.2022	07.2023	11.2023
2	Изменение ГОСТ Р 53350-2009 «Контейнеры грузовые серии 1. Классификация, размеры и масса»	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	ЗАО «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ»	11.2022	07.2023	11.2023
<b>Комитет по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники</b>						
1	Разработка ГОСТ Лотки водоотводные из композиционных материалов для железнодорожных и автомобильных мостов. Технические условия	ООО НПП «АпАТЭК»	ООО НПП «АпАТЭК»	11.2022	07.2023	11.2023
2	Разработка ГОСТ «Лотки коммуникационные из композиционных материалов для железнодорожных и автодорожных мостов. Технические условия»	ООО НПП «АпАТЭК»	ООО НПП «АпАТЭК»	11.2022	07.2023	11.2023
<b>Комитет по координации производителей в металлургическом комплексе</b>						
1	Разработка Изменение № 2 ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатаные. Технические условия»	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	АО «ВНИИЖТ»	11.2022	07.2023	11.2023

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
Комитет по координации локомотивостроения и их компонентов Комитет по грузовому подвижному составу Комитет по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники						
1	Разработка ГОСТ 33724.4 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Электровоздухораспределители и устройства выполняющие их функции»	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	АО «ВНИИЖТ»	11.2022	07.2023	11.2023
2	Разработка ПНСТ «Железнодорожный подвижной состав. Кусочно-непрерывная регистрация воздействия на железнодорожный путь»	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	ФГБОУ ВО ПГУПС	11.2022	07.2023	11.2023
3	Разработка ГОСТ «Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Требования к автоматизированной системе управления процессом»	ОАО «РЖД»	ООО «ТрансТТ»	11.2022	07.2023	11.2023
4	Пересмотр ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	АО «ВНИИЖТ»	11.2022	07.2023	11.2023
5	Изменение № 1 ГОСТ 34656-2020 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного	Целевые взносы заинтересованных организаций-	АО «НИИ мостов»	11.2022	07.2023	11.2023

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	состава. Методы неразрушающего контроля»	членов ОПЖТ (за счет средств ООО «Уральские локомотивы» / АО «НИИ мостов»)				
6	Пересмотр ГОСТ 33976-2016 «Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Требования к проектированию, выполнению и контролю качества» (шифр темы: 1.2.045-2.189.22, RU.1.256-2022)	АО «СТМ», АО «ТМХ», БВРЗ и другие заинтересованные организации-члены ОПЖТ	АО «ВНИИЖТ»	11.2022	07.2023	11.2023
<b>Переходящие темы из Перечня работ по стандартизации НП «ОПЖТ» на 2021 год, исполнение которых финансируется за счет целевых взносов</b>						
<b>Комитет по координации локомотивостроения и их компонентов</b>						
1	Разработка ГОСТ «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» на основе ГОСТ Р 57214-2016 и ОСТ 32.186-2001 (шифр темы: 1.2.045-2.072.19, RU.1.586-2019)	Целевые взносы	АО «ВНИИЖТ»	12.2019	Голосование по окончательной редакции в ТК 045 с 17.12.2020 по 19.07.2022, ОАО «РЖД», ОАО «ТВЗ» <b>ПРОТИВ</b> 12.08.2022 состоялось совещание ТК 045, доработанная редакция проекта	12.2022

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
					стандарта на согласовании с участниками совещания до 08.09.2022	
2	Разработка ГОСТ «Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 3. Методы контроля выполнения функций устройствами, обеспечивающими безопасность движения» (шифр темы: 1.2.045-2.038.18, RU.1.382-2018)	Целевые взносы	АО «ВНИИЖТ»	02.2020	Голосование по окончательной редакции в АИС МГС с 16.02.2022 по 16.04.2022  Результат положительный	12.2022
3	Разработка ГОСТ «Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам» на основе ГОСТ Р 55513-2013 (шифр темы: 1.2.045-2.139.20, RU.1.471-2020)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИКТИ»	02.2021	Голосование по окончательной редакции в МТК 524 с 15.08.2022 по 05.09.2022	07.2023
4	Пересмотр ГОСТ 24790-81 «Тепловозы промышленные. Общие технические условия» (шифр темы: 1.2.045-2.108.20, RU.1.030-2020)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИКТИ»	Рассмотрение первой редакции в ТК 045/МТК 524 с 02.08.2021 до 04.10.2021, АО «ВНИИЖТ», АО «МТЗ ТРАНСМАШ», АО «НИИАС», АО «СТМ», АО «ТМХ», Минтранс России, ОПЖТ,	11.2022	07.2023

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
				ОАО «РЖД», ООО «ТМХ Инжиниринг», РОСПРОФЖЕЛ, ФГУП «ВНИИЖТ», ПК 6, Киргизская Республика, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Украина <b>ПРЕДСТАВИЛИ ЗАМЕЧАНИЯ</b> в АИС МГС с 23.07.2021 до 23.10.2021, Республика Беларусь <b>ПРЕДСТАВИЛА ЗАМЕЧАНИЯ</b>		
5	Разработка Изменения ГОСТ 33796-2016 «Моторвагонный подвижной состав. Требования к прочности и динамическим качествам» (шифр темы: 1.2.045-2.100.20, RU.1.022-2020)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИКТИ»	11.2021	11.2022	07.2023
Комитет по грузовому подвижному составу						
1	Разработка Изменения ГОСТ 33725-2016 «Устройства	Целевые взносы	АО «ВНИИЖТ»	08.2019	Включен в перечень для	12.2022

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	противоюзные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» (шифр темы: 1.2.045-2.071.19, RU.1.585-2019)				принятия по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 31.08.2022 № 153-П)	
2	Разработка Изменения ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные» (шифр темы: 1.2.045-2.060.18, RU.1.573-2018)	Целевые взносы	АО «ВНИИЖТ»	Экспертиза окончательной редакции в ТК 045 с 19.08.2020 до 15.09.2020, ПК 6, ПК 7, ПК 8 и ПК 9 <b>ПРОТИВ</b>	Голосование по окончательной редакции в АИС МГС с 10.03.2022 по 10.05.2022  Результат положительный	12.2022
3	Разработка ГОСТ «Соединения заклепочные для железнодорожных вагонов. Технические требования» на основе ОСТ 24.050.35-75 (шифр темы: 1.2.045-2.075.19, RU.1.589-2019)	Целевые взносы	ООО «ВНИЦТТ»	09.2021	Голосование по окончательной редакции в МТК 524 с 30.08.2022 по 19.09.2022	07.2023
4	Разработка Изменения ГОСТ 33597-2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний» (шифр темы: 1.2.045-2.136.17, RU.1.593-2017)	Целевые взносы	АО «ВНИИЖТ»	12.2017	Голосование по окончательной редакции в ТК 045 с 26.02.2020 по 25.04.2022, АО «НПК УВЗ», АО «СТМ», АО	12.2022



№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
					«ТМХ», ОАО «ТВЗ», ООО «ТМХ Инжиниринг», ОПЖТ, ПАО «НПК ОВК» <b>ПРОТИВ</b>	
5	Разработка ГОСТ «Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Аппараты поглощающие. Общие технические условия» (шифр темы: 1.2.045-2.022.18, RU.1.367-2018)	Целевые взносы	ООО «ВНИЦТТ»	С 14.12.2020 по 01.02.2021 проводилось рассмотрение в НП «ОПЖТ» предварительной первой редакции	09.2022	03.2023
6	Пересмотр ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ» (шифр темы: 1.2.045-2.105.20, RU.1.027-2020)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИИЖТ»	05.2022	Голосование по окончательной редакции в ТК 045 с 30.08.2022 по 19.09.2022	07.2023
7	Пересмотр СТО ОПЖТ 25-2012 «Методика расчета экономически обоснованных цен на новые модели грузовых вагонов и комплектующих к ним на основе оценки стоимости жизненного цикла»	За счет взносов заинтересованных организаций	АНО «ИПЕМ»	06.2021	01.2022	03.2022

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
8	Разработка Изменения № 2 ГОСТ 31402-2013 «Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» (шифр темы: 1.2.045-2.121.20, RU.1.043-2020)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИИЖТ»	08.2021	Голосование по окончательной редакции в ТК 045 с 25.04.2022 по 23.08.2022, Минтранс России, ОАО «РЖД», ОПЖТ, ПАО «НПК ОВК» <b>ПРОТИВ</b>	07.2023
Комитет по координации локомотивостроения и их компонентов Комитет по грузовому подвижному составу						
1	Разработка ГОСТ «Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Методы ультразвукового контроля» (шифр темы: 1.2.045-2.122.20, RU.1.044-2020)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «НИИ мостов»	06.2022	Голосование по окончательной редакции в ТК 045 с 17.08.2022 по 06.09.2022	07.2023
2	Пересмотр ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» (шифр темы: 1.2.045-2.141.20, RU.1.473-2020)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИИЖТ»	Экспертиза окончательной редакции в ТК 045 с 07.10.2021 до 29.04.2022, ПК 6, ПК 7, ПК 18 <b>ПРОТИВ</b>	11.2022	07.2023

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
<b>Комитет по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники</b>						
1	Пересмотр ГОСТ 32216-2013 «Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования» (шифр темы: 1.2.045-2.102.20, RU.1.024-2020)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИКТИ»:	Рассмотрение первой редакции в ТК 045 / МТК 524 с 29.06.2021 до 31.08.2021, АО «НПК УВЗ», АО «ВНИИЖТ», АО «МТЗ ТРАНСМАШ», АО «НИИАС», АО «СТМ», АО «ТМХ», ОПЖТ, ОАО «РЖД», ООО «ТМХ Инжиниринг», Киргизская Республика, Республика Беларусь, Республика Казахстан <b>ПРЕДСТАВИЛИ ЗАМЕЧАНИЯ</b> в АИС МГС с 28.06.2021 до 28.09.2021, Республика Беларусь, Республика Казахстан <b>ПРЕДСТАВИЛИ ЗАМЕЧАНИЯ</b>	11.2022	07.2023

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
2	Разработка ГОСТ «Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля» на основе ГОСТ Р 54984- 2012 (шифр темы: 1.2.045-2.123.20, RU.1.045-2020)	За счет взносов заинтересованных организаций	СамГУПС	авг.21	Голосование по окончательной редакции в АИС МГС с 07.07.2022 по 07.09.2022	07.2023
<b>Переходящие темы из Программы стандартизации НП «ОПЖТ» на 2020 год, исполнение которых финансируется за счет средств заинтересованных организаций</b>						
<b>Комитет по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники</b>						
1	Пересмотр ГОСТ 33185-2014 «Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля» (шифр темы: 1.2.045-2.170.21, RU.1.459-2021)	За счет средств ООО НПП «АпАТЭК»	ООО НПП «АпАТЭК»	окт.21	Голосование по окончательной редакции в ТК 045 с 11.04.2022 по 16.06.2022, Минтранс России, ОПЖТ <b>ПРОТИВ</b>  В июле-августе 2022 состоялись совещания ТК 045, доработанная редакция проекта стандарта на согласовании с участниками совещания	12.2022
2	Разработка ГОСТ Р «Железнодорожное оборудование. Съёмное	За счет средств АО «Евросиб СПб-ТС»	АО «Евросиб СПб-ТС»	Рассмотрение первой редакции в ТК 045 с 26.11.2021	11.2022	07.2023

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	устройство снабжения электроэнергией рефрижераторного контейнера на железнодорожной платформе. Технические требования» (шифр темы: 1.2.045-1.172.21)			до 26.01.2022, АО «НПК УВЗ», АО «ВНИКТИ», АО «НИИАС», АО «ТМХ», Минтранс России, ОПЖТ, ОАО «РЖД», ООО «ТМХ Инжиниринг», ПАО «НПК ОВК», РОСПРОФЖЕЛ, Союз «ОВС», ПК 7 <b>ПРЕДСТАВИЛИ ЗАМЕЧАНИЯ</b>		
Комитет по качеству						
1	Пересмотр СТО ОПЖТ 15.0-2011 «Системы менеджмента качества для организации производителей железнодорожной техники. Основные положения»	За счет взносов заинтересованных организаций	Не определен	ноя.21	июн.22	ноя.22
2	Пересмотр СТО ОПЖТ 15.1-2011 «Системы менеджмента качества для организации производителей железнодорожной техники. Требования»	За счет взносов заинтересованных организаций	Не определен	ноя.21	июн.22	ноя.22
Комитет по координации локомотивостроения и их компонентов Комитет по грузовому подвижному составу Комитет по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники						
1	Пересмотр ГОСТ 33421-2015 «Колодки тормозные композиционные и	Ассоциация «ФРИТУМ»	Ассоциация «ФРИТУМ»	Рассмотрение первой редакции в ТК 045 / МТК 524	06.2023	11.2023

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» (шифр темы: 1.2.045-2.188.22, RU.1.255-2022)			с 29.06.2022 до 30.08.2022 в АИС МГС с 30.06.2022 до 30.09.2022		
2	Разработка ГОСТ «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки ремонтных документов и подготовки ремонтного производства» (шифр темы: 1.2.045-2.025.18, RU.1.370-2018)	ПАО «НПК ОВК»	ООО «ВНИЦТТ»	апр.19	С 28.10.2021 до 18.02.2022 голосование в АИС МГС, Республика Казахстан <b>ПРОТИВ</b>	12.2022
3	Разработка Изменения № 1 ГОСТ 34008-2016 «Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности» (шифр темы: 1.2.045-2.143.20, RU.1.475-2020)	АО «СТМ» АО «ТМХ»	АО «НИИАС»	11.2022	06.2023	11.2023
4	Разработка Изменения ГОСТ 15.902-2014 «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство» (шифр темы: 1 1.2.045-2.182.22, RU.1.251-2022)	АО «СТМ»	АО «СТМ»	Рассмотрение первой редакции в ТК 045/МТК 524 с 22.03.2022 до 23.05.2022, АО «НПК УВЗ», АО «ВНИИЖТ», АО «ВНИКТИ», АО «ТМХ», Минтранс	12.2022	12.2023

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
				<p>России, ОПЖТ, ОАО «РЖД», ОАО «ТВЗ», ООО «ТМХ Инжиниринг», ПАО «НПК ОВК», ПК6, ПК 7, ПК 18, Республика Узбекистан, Республика Казахстан</p> <p><b>ПРЕДСТАВИЛИ ЗАМЕЧАНИЯ</b></p> <p>в АИС МГС с 17.03.2022 до 17.05.2022, Республика Беларусь, Республика Казахстан</p> <p><b>ПРЕДСТАВИЛИ ЗАМЕЧАНИЯ</b></p>		
<b>Комитет по координации производителей в металлургическом комплексе</b>						
1	Разработка ГОСТ «Рельсы железнодорожные. Методы неразрушающего контроля при приемосдаточных испытаниях» (шифр темы: 1.2.045-2.077.19, RU.1.590-2019)	ПАО «Мечел» ООО «ЕвразХолдинг»	АО «НИИ мостов»	03.2020	Голосование по окончательной редакции в ТК 045 с 18.01.2021 до 08.02.2021, ОПЖТ, ОАО «РЖД» <b>ПРОТИВ</b>	12.2022
2	Разработка ГОСТ «Прокат из подшипниковой стали.	За счет средств заинтересованных	ЦССМ ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П.Бардина»	03.2021	Голосование в АИС МГС с	12.2022

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	Технические условия» на основе ГОСТ 801-78 «Сталь подшипниковая. Технические условия» (шифр темы: 1.3.375-2.024.20, RU.1.587-2020)	организаций			08.02.2022 до 25.05.2022  Результат положительный	
<b>Комитет по координации локомотивостроения и их компонентов</b>						
1	Разработка ПНСТ «Оборудование железнодорожного подвижного состава. Входные системы. Общие технические требования» (шифр темы: 1.2.045-1.171.21)	За счет средств ООО «КСК Инжиниринг»	ООО «КСК Инжиниринг»	Рассмотрение первой редакции в ТК 045 с 09.06.2022 до 09.08.2022, АО «ВНИИЖТ», АО «ВНИКТИ», АО «НИИАС», АО «ТМХ», ОПЖТ, ОАО «РЖД», ОАО «ТВЗ», ООО «ТМХ Инжиниринг», ФГУП «ВНИИЖТ», ПК6, ПК 18 <b>ПРЕДСТАВИЛИ ЗАМЕЧАНИЯ</b>	06.2023	11.2023
2	Разработка Изменения ГОСТ 33188-2014 «Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордные оболочки. Общие технические условия» (шифр темы: 1.2.045-2.187.22, RU.1.254-2022)	АО «ТМХ» и другие заинтересованные организации	АО «ВНИКТИ»	11.2022	06.2023	11.2023



№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
3	Разработка ГОСТ «Электровозы и электропоезда. Монтаж электрический проводов, кабелей и шин. Общие технические требования» (шифр темы: 1.2.045-2.016.18, RU.1.362-2018)	ООО «ПК «НЭВЗ»	ООО «ПК «НЭВЗ»	Экспертиза окончательной редакции в ТК 045 с 06.07.2020 до 19.04.2021, ПК 6 <b>ПРОТИВ</b>	12.2021	12.2022
4	Разработка ГОСТ «Моторвагонный подвижной состав дизельный. Общие технические требования» взамен ГОСТ 33327-2015 «Рельсовые автобусы. Общие технические требования», ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования» (шифр темы: 1.2.045-2.097.20, RU.1.020-2020)	АО «ТМХ»	ООО «ТМХ Инжиниринг»	11.2021	11.2022	07.2023
5	Разработка ГОСТ на основе ГОСТ Р 56286- 2014 «Локомотивы маневровые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования» (шифр темы: 1.2.045-2.136.20, RU.1.468-2020)	ОАО «РЖД»	АО «ВНИКТИ» (письмо ЦТЕХ ОАО «РЖД» от 29.07.2020 № ИСХ-7698/ЦТЕХ)	Экспертиза окончательной редакции в ТК 045 с 30.05.2022 до 18.07.2022, ПК 6 <b>ПРОТИВ</b>	11.2022	07.2023
6	Пересмотр ГОСТ 31187-2011 «Тепловозы магистральные. Общие технические требования» (шифр темы: 1.2.045-2.057.18, RU.1.572-2018)	ОАО «РЖД»	АО «ВНИКТИ» (письмо ЦТЕХ ОАО «РЖД» от 29.07.2020 № ИСХ-7698/ЦТЕХ)	Экспертиза окончательной редакции в ТК 045 с 26.05.2022 до 18.07.2022, ПК 6 <b>ПРОТИВ</b>	11.2022	07.2023

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
7	Пересмотр ГОСТ 31428-2011 «Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования» (шифр темы: 1.2.045-2.109.20, RU.1.031-2020)	ОАО «РЖД»	АО «ВНИКТИ» (письмо ЦТЕХ ОАО «РЖД» от 29.07.2020 № ИСХ-7698/ЦТЕХ)	Экспертиза окончательной редакции в ТК 045 с 30.05.2022 до 18.07.2022, ПК 6 <b>ПРОТИВ</b>	11.2022	07.2023
8	Разработка ГОСТ «Электропоезда. Общие технические требования» на основе ГОСТ Р 55434-2013 (шифр темы: 1.2.045-2.098.20, RU.1.021-2020)	ОАО «РЖД»	АО «ВНИИЖТ» (письмо ЦТЕХ ОАО «РЖД» от 29.07.2020 № ИСХ-7698/ЦТЕХ)	Рассмотрение первой редакции в ТК 045 / МТК 524 с 15.10.2021 до 15.12.2021, АО «ВНИКТИ», АО «МТЗ ТРАНСМАШ», АО «НИИАС», АО «ТМХ», Минтранс России, ОПЖТ, ОАО «РЖД», ООО «ТМХ Инжиниринг», РОСПРОФЖЕЛ, ПК 6, ПК 17, Республика Казахстан, Республика Узбекистан <b>ПРЕДСТАВИЛИ ЗАМЕЧАНИЯ</b> в АИС МГС с 11.10.2021 до 11.01.2022, Республика	11.2022	07.2023

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
				Беларусь, Республика Казахстан <b>ПРЕДСТАВИЛИ ЗАМЕЧАНИЯ</b>		
9	Разработка Изменения ГОСТ 33754-2016 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения» (шифр темы: 1.2.045-2.111.20, RU.1.033-2020)	ОАО «РЖД»	АО «ВНИКТИ» (письмо ЦТЕХ ОАО «РЖД» от 29.07.2020 № ИСХ- 7698/ЦТЕХ)	Экспертиза окончательной редакции в ТК 045 с 28.02.2022 до 08.09.2022	11.2022	07.2023

За 8 месяцев 2022 года:

- не найдено финансирование / не начаты работы по разработке **20** документа по стандартизации;
- проводится разработка первой редакции и публичное обсуждение по **6** документам по стандартизации;
- проводится разработка окончательной редакции **6** документов по стандартизации;
- проводится экспертиза в ТК 045 **6** окончательных редакций документов по стандартизации;
- проводится голосование в ТК 045 / МТК 524 / АИС МГС по **10** окончательным редакциям документов по стандартизации;
- проводится редактирование **4** окончательных редакций документов по стандартизации;
- проводится подготовка к утверждению **1** разработанного документа по стандартизации;
- утвержден **1** документ по стандартизации