

## Перечень работ по стандартизации ОПЖТ на 2023 год (проект на 30.08.2022)

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа по стандартизации	Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
1.	УК ООО «ЛокоТех»	Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения	Пересмотр ГОСТ 9.032-74	01.2023	09.2023	04.2024	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	ООО НПО «Лакокраспокрытие»
2.	РУТ (МИИТ)	Базы данных бортовые для железнодорожного подвижного состава. Структура и состав баз данных	Разработка ГОСТ Р	11.2023	11.2024	11.2025	ОАО «РЖД»	РУТ (МИИТ)
3.	РУТ (МИИТ)	Базы данных бортовые для железнодорожного подвижного состава. Системы создания, изменения и управления базами данных	Разработка ГОСТ Р	11.2023	11.2024	11.2025	ОАО «РЖД»	РУТ (МИИТ)
4.	Воронежский ТРЗ - АО «Желдорреммаш»	Наконечники для электрических проводов и кабелей тепловозов и путевых машин, закрепляемых опрессовкой. Типы, основные параметры и размеры	Разработка ГОСТ на основе ОСТ 24.874.01-85	01.2023	09.2023	04.2024	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	-
5.	Воронежский ТРЗ - АО «Желдорреммаш»	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Габаритные и присоединительные размеры и технические требования  Тема включена в ПНС / ПМС 2022 (шифры 1.2.045-2.194.22 / RU.1.608-2022)  До настоящего времени не найдено финансирование	Разработка ГОСТ на основе ОСТ 32.48-95	01.2023	09.2023	04.2024	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	-

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа по стандартизации	Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
6.	Воронежский ТРЗ - АО «Желдорремаш»	<p>Покрытия защитные и декоративные лакокрасочные локомотивов при капитальном ремонте. Технические условия</p> <p>С 01.04.2017 действует ГОСТ Р 56963-2016 «Локомотивы. Требования к лакокрасочным покрытиям и противокоррозионной защите и методы их контроля»</p>	Разработка ГОСТ на основе ОСТ 32.190-2002	01.2023	09.2023	04.2024	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	-
7.	ООО «ИЦ «Привод-Н»	<p>Очистка лобовых стекол кабины машиниста, обеспечение видимости из кабины машиниста. Методы испытаний</p> <p>С 01.08.2020 действует ГОСТ 28465-2019 «Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава. Общие технические условия»</p>	Разработка ГОСТ	01.2023	01.2024	01.2025	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	ООО «ИЦ «Привод-Н»
8.	ООО «ИЦ «Привод-Н»	<p>Работа светосигнальных приборов в соответствии со схемами обозначения подвижного состава. Методы испытаний</p> <p>С 01.12.2022 вступает в силу ГОСТ 34784-2021 «Приборы наружного освещения и световой</p>	Разработка ГОСТ	01.2023	01.2024	01.2025	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	ООО «ИЦ «Привод-Н»

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа по стандартизации	Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
		сигнализации железнодорожного подвижного состава. Технические требования и методы контроля»						
9.	ООО «ИЦ «Привод-Н»	Дистанционный привод автосцепки. Метод испытаний	Разработка ГОСТ	01.2023	01.2024	01.2025	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	ООО «ИЦ «Привод-Н»
10.	ООО «ИЦ «Привод-Н»	Железнодорожный подвижной состав. Прочность багажных полок в салоне, кресел, диванов. Прочность крепления площадок, подножек и поручней. Методы испытаний	Разработка ГОСТ	01.2023	01.2024	01.2025	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	ООО «ИЦ «Привод-Н»
11.	ООО «ИЦ «Привод-Н»	Устройства защищающие от слепящего воздействия солнечных лучей в кабине машиниста. Требования и методы испытаний	Разработка ГОСТ	01.2023	01.2024	01.2025	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	ООО «ИЦ «Привод-Н»
12.	ООО «УК РМ Рейл»	Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных испытаний. Часть 1. Рама боковая  Тема включена в ПНС / ПМС 2018 (шифры 1.2.045-2.035.18 / RU.1.379-2018)  Разработчик – ООО «ВНИЦТТ»  Рассмотрение первой редакции	Разработка Изменения № 1 ГОСТ 33939-2016	01.2023	07.2023	12.2023	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	АО «ВНИИЖТ»

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа по стандартизации	Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
		<p>в ТК 045 / МТК 524 с 10.12.2018 до 08.02.2019, АО «ВНИИЖТ», АО «ВНИКТИ», ОАО «РЖД», ОПЖТ, ПК 7</p> <p><b>ПРЕДСТАВИЛИ ЗАМЕЧАНИЯ</b></p> <p>в АИС МГС с 10.12.2018 до 10.02.2019, <b>ЗАМЕЧАНИЙ НЕТ</b></p>						
13.	ООО «УК РМ Рейл»	<p>Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных испытаний. Балка надрессорная»</p> <p>Тема включена в ПНС / ПМС 2020 (шифры 1.2.045-2.089.20 / RU.1.013-2020)</p> <p>Разработчик – ООО «ВНИЦГТ»</p> <p>Первая редакция до настоящего времени в ТК 045 не поступала</p>	Разработка Изменения № 1 ГОСТ 34502-2016	01.2023	07.2023	12.2023	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	АО «НВЦ «Вагоны»
14.	ООО «УК РМ Рейл»	Тележки двухосные трехэлементные скоростных грузовых вагонов. Общие технические условия	Разработка ПНСТ	01.2023	07.2023	12.2023	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	АО «НВЦ «Вагоны»
15.	ООО «УК РМ Рейл»	Вагоны грузовые изотермические (термосы). Общие технические условия	Разработка ГОСТ Р	01.2023	07.2023	12.2023	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	АО «РМ Рейл Инжиниринг»
16.	ООО «УК РМ Рейл»	Вагоны грузовые. Требования к прочности и	Разработка Изменения № 2	01.2023	07.2023	12.2023	Целевые взносы заинтересованных	АО «ВНИИЖТ»

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа по стандартизации	Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
		динамическим качествам  Проект Изменения № 1 ГОСТ 33211-2014 в настоящее время находится на редактировании	ГОСТ 33211-2014				организаций-членов ОПЖТ	
17.	ООО «УК РМ Рейл»	Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Требования к проектированию, выполнению и контролю качества  Тема включена в ПНС / ПМС 2022 (шифры 1.2.045-2.189.22 / RU.1.256-2022).  В настоящее время осуществляется пересмотр ГОСТ 33976-2016, первая редакция ожидается в сентябре 2022 года	Разработка Изменения № 1 ГОСТ 33976-2016	01.2023	07.2023	12.2023	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	АО «ВНИИЖТ»
18.	Ассоциации по сертификации «Русский Регистр»	Требования к качеству сварки плавлением металлических материалов. Часть 1. Критерии выбора соответствующего уровня требований  Стандарт закреплен за ТК 364 «Сварка и родственные процессы»	Пересмотр ГОСТ Р ИСО 3834-1-2007 с учетом требований ISO 3834-1:2021	01.2023	07.2023	10.2023	Средства федерального бюджета	Ассоциации по сертификации «Русский Регистр»
19.	Ассоциации по сертификации	Требования к качеству выполнения сварки	Пересмотр ГОСТ Р ИСО 3834-2-2007 с	01.2023	07.2023	10.2023	Средства федерального	Ассоциации по сертификации

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа по стандартизации	Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
	«Русский Регистр»	плавлением металлических материалов. Часть 2. Всесторонние требования к качеству  Стандарт закреплен за ТК 364 «Сварка и родственные процессы»	учетом требований ISO 3834-2:2021				бюджета	«Русский Регистр»
20.	Ассоциации по сертификации «Русский Регистр»	Требования к качеству выполнения сварки плавлением металлических материалов. Часть 3. Стандартные требования к качеству  Стандарт закреплен за ТК 364 «Сварка и родственные процессы»	Пересмотр ГОСТ Р ИСО 3834-3:2007 с учетом требований ISO 3834-3:2021	01.2023	07.2023	10.2023	Средства федерального бюджета	Ассоциации по сертификации «Русский Регистр»
21.	Ассоциации по сертификации «Русский Регистр»	Требования к качеству выполнения сварки плавлением металлических материалов. Часть 4. Элементарные требования к качеству  Стандарт закреплен за ТК 364 «Сварка и родственные процессы»	Пересмотр ГОСТ Р ИСО 3834-4:2007 с учетом требований ISO 3834-4:2021	01.2023	07.2023	10.2023	Средства федерального бюджета	Ассоциации по сертификации «Русский Регистр»
22.	Ассоциации по сертификации «Русский Регистр»	Требования к качеству выполнения сварки плавлением металлических материалов. Часть 5. Документы, требования которых нужно удовлетворять для того,	Пересмотр ГОСТ Р ИСО 3834-5:2010 с учетом требований ISO 3834-5:2021	01.2023	07.2023	10.2023	Средства федерального бюджета	Ассоциации по сертификации «Русский Регистр»

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа по стандартизации	Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
		чтобы подтвердить соответствие требованиям ИСО 3834-2, ИСО 3834-3 или ИСО 3834-4  Стандарт закреплен за ТК 364 «Сварка и родственные процессы»						
23.	АО МТЗ ТРАНСМАШ	Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные  Проект Изменения № 1 ГОСТ 33724.1-2016 в настоящее время находится на редактировании	Изменение № 2 ГОСТ 33724.1-2016	01.2023	07.2023	12.2023	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	ООО «ЦТК»
24.	Комитет ОПЖТ по грузовому подвижному составу	Требования к дополнительной маркировке и учету составных частей железнодорожного подвижного состава	Разработка ГОСТ Р	01.2023	07.2023	12.2023	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ	ООО «Нумерал»
25.	ООО «Уральские локомотивы»	Электровозы. Монтаж электрический приводов, кабелей и шин. Общие технические требования  В ПНС / ПМС 2018 включена тема по разработке ГОСТ	Пересмотр ОСТ 16.0.801.066-83  Целесообразно предусматривать разработку ГОСТ или ГОСТ Р на основе ОСТ,	03.2023	11.2023	01.2024	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ (ООО «Уральские локомотивы»)	-

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа по стандартизации	Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
		<p>«Электровозы и электропоезда. Монтаж электрический проводов, кабелей и шин. Общие технические требования» (шифры 1.2.045-2.016.18 / RU.1.362-2018), разработчик – ООО «ПК «НЭВЗ».</p> <p>Экспертиза окончательной редакции в ТК 045 с 06.07.2020 до 19.04.2021, ПК 6 <b>ПРОТИВ</b></p> <p>С 01.12.2022 вступает в силу ГОСТ 34806-2021 «Электрооборудование подвижного состава. Требования к выбору и монтажу»</p>	<p>поскольку в соответствии с положением статьи 35 Федерального закона от 29.06.2015 № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» с 01.09.2025 <b>применение ОСТ не допускается</b></p>					
26.	ООО «Уральские локомотивы»	<p>ГОСТ Р 55364-2012 «Электровозы. Общие технические требования»</p> <p>В ПНС / ПМС 2017 включена тема по разработке на основе ГОСТ Р 55364-2012 ГОСТ «Электровозы. Общие технические требования» (шифры 1.2.045-2.026.17 / RU.1.114-2017), разработчик – ПКБ ЦТ ОАО «РЖД»</p>	Изменение ГОСТ Р 55364-2012	03.2023	11.2023	01.2024	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ (ООО «Уральские локомотивы»)	АО «ВНИИЖТ»
27.	ООО «Уральские локомотивы»	ГОСТ Р 55434-2012 «Электропоезда. Общие технические требования»	Изменение ГОСТ Р 55434-2013	03.2023	11.2023	06.2024	Целевые взносы заинтересованных организаций-	АО «ВНИИЖТ» совместно с АО «НИИАС»,

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа по стандартизации	Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
		<p>В ПНС / ПМС 2020 включена тема по разработке на основе ГОСТ Р 55434-2013 ГОСТ «Электропоезда. Общие технические условия» (шифры 1.20.45-2.098.20 / RU.1.021-2020), разработчик – АО «ВНИИЖТ».</p> <p>Рассмотрение первой редакции в ТК 045 / МТК 524 с 15.10.2021 до 15.12.2021, АО «ВНИКТИ», АО «МТЗ ТРАНСМАШ», АО «НИИАС», АО «ТМХ», Минтранс России, ОПЖТ, ОАО «РЖД», ООО «ТМХ Инжиниринг», РОСПРОФЖЕЛ, ПК 6, ПК 17, Республика Казахстан, Республика Узбекистан</p> <p><b>ПРЕДСТАВИЛИ ЗАМЕЧАНИЯ</b></p> <p>в АИС МГС с 11.10.2021 до 11.01.2022, Республика Беларусь, Республика Казахстан</p> <p><b>ПРЕДСТАВИЛИ ЗАМЕЧАНИЯ</b></p>					<p>членов ОПЖТ (ООО «Уральские локомотивы»)</p>	<p>ФГУП «ВНИИЖТ» Роспотребнадзора</p>
28.	ООО «Уральские локомотивы»	- ГОСТ EN 15085-1-2015 «Железнодорожный транспорт. Сварка железнодорожных транспортных средств и их элементов. Часть 1. Общие положения»	Обновление серии стандартов ГОСТ EN 15085-2015	03.2023	11.2023	06.2024	Целевые взносы заинтересованных организаций-членов ОПЖТ (ООО «Уральские локомотивы»)	-

№ п/п	Заявитель	Предложение		Сроки этапов разработки стандарта			Источник финансирования	Предполагаемый разработчик
		Наименование документа по стандартизации	Вид работ	Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие/ утверждение		
		<p>- ГОСТ EN 15085-2-2015 «Железнодорожный транспорт. Сварка железнодорожных транспортных средств и их элементов. Часть 2. Требования к качеству и сертификация производителя сварки»</p> <p>- ГОСТ EN 15085-3-2015 «Железнодорожный транспорт. Сварка железнодорожных транспортных средств и их элементов. Часть 3. Требования к проектированию»</p> <p>- ГОСТ EN 15085-4-2015 «Железнодорожный транспорт. Сварка железнодорожных транспортных средств и их элементов. Часть 4. Требования к производству»</p> <p>- ГОСТ EN 15085-5-2015 «Железнодорожный транспорт. Сварка железнодорожных транспортных средств и их элементов. Часть 5. Контроль, испытания и документация»</p> <p>Стандарты закреплены за ТК 364 «Сварка и родственные процессы»</p>						