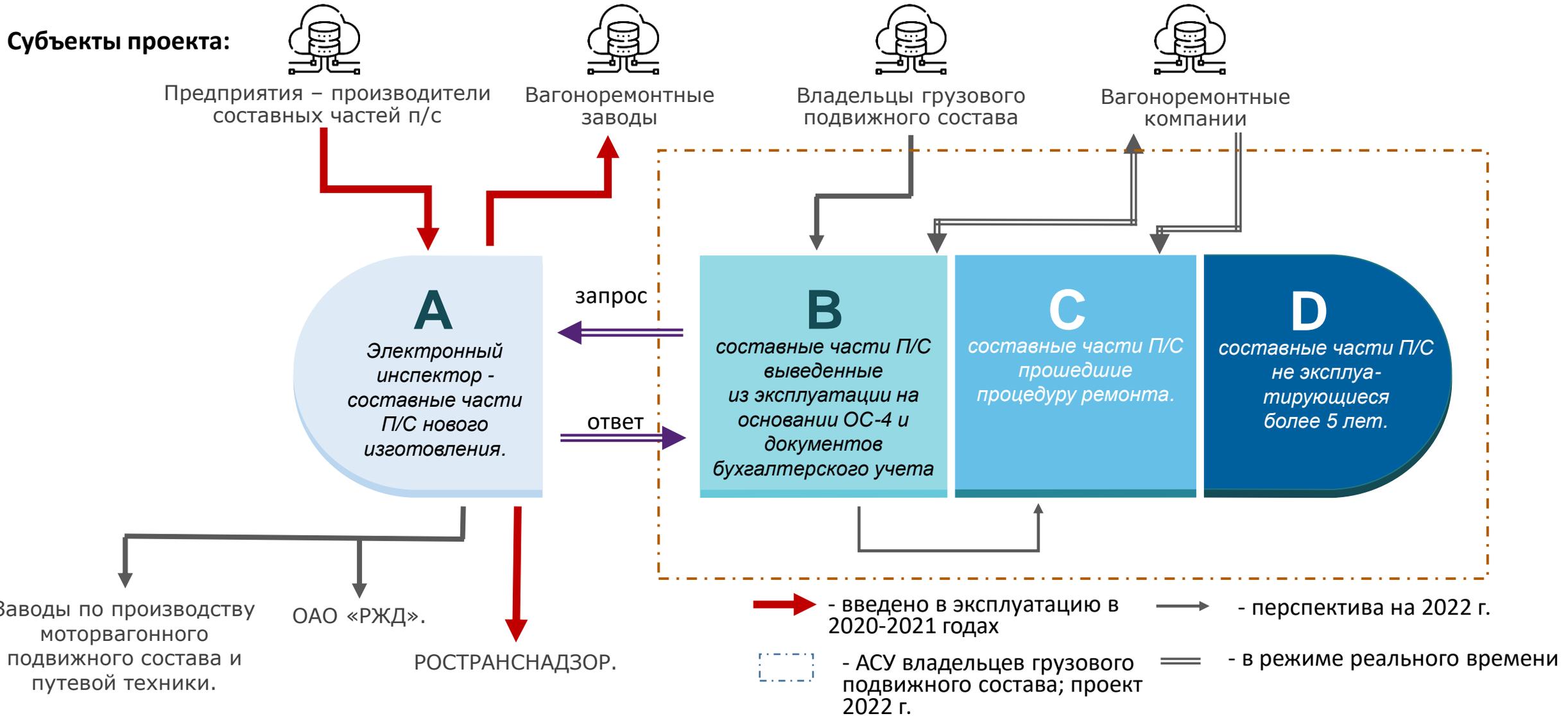




**Цифровая платформа запчастей для вагонного
парка**

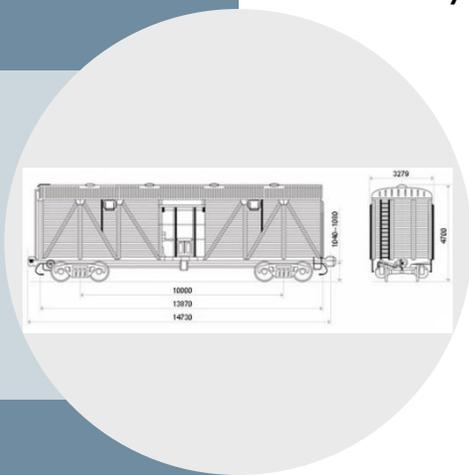
Октябрь 2022

Перспективное взаимодействие АСУ ИЦПВК и АСУ владельцев ПС



ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

Разработка цифрового подхода для взаимодействия участников рынка оборота запчастей для железнодорожного вагонного парка



ЗАДАЧИ ПРОЕКТА



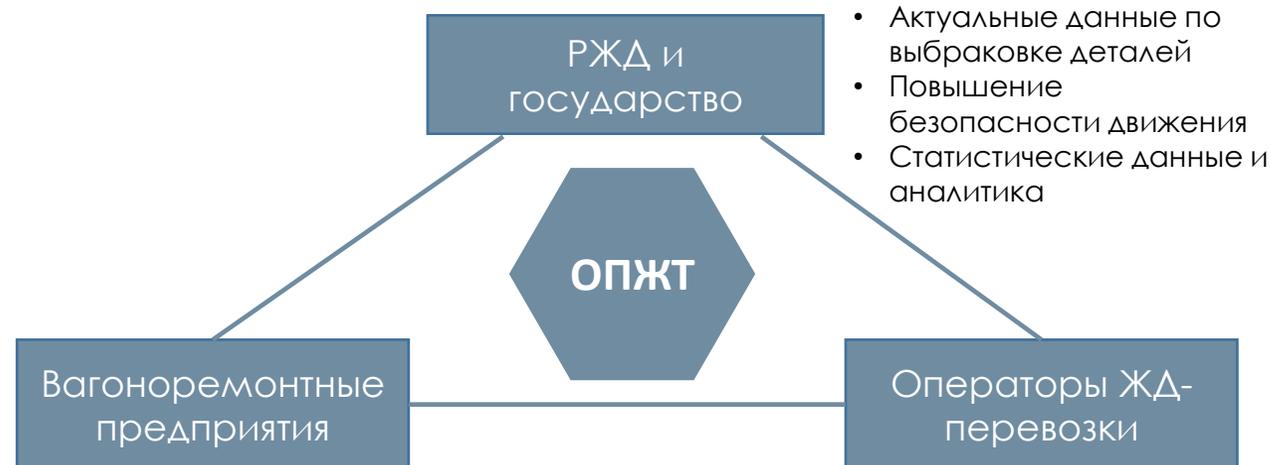
УЧАСТНИКИ РЫНКА ОБОРОТА ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ ВАГОННОГО ПАРКА

- Операторы железнодорожной перевозки
- Вагоноремонтные предприятия
- Производители подвижного состава

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ОРГАНЫ И КОМПАНИИ, ОТРАСЛЕВЫЕ ОБЪЕДИНЕНИЯ

- РЖД
- ОПЖТ

ОСНОВНЫЕ ВЫГОДОПРЕОБРЕТАТЕЛИ ПРОЕКТА



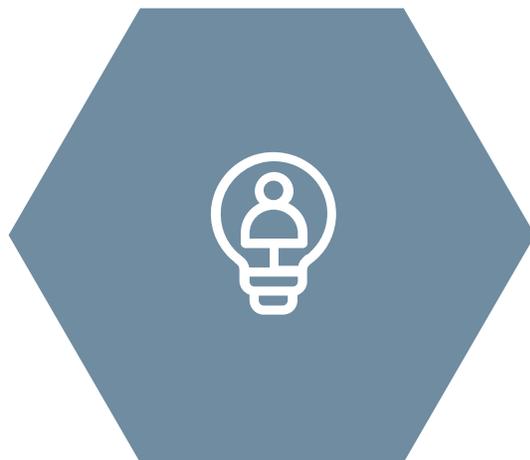
- Возможность канала продаж 3С
- Привлечение клиентов за счет качества товарных запасов
- Снижение затрат на документооборот и снижение кассовых разрывов за счет ускорения документооборота
- Увеличение доходности за счет замещения посреднических услуг

- Повышение качества ремонтов
- Сокращение простоя вагонов в ремонте
- Управление товарными запасами
- Экономия на посреднических услугах и транспортных расходах
- Возможность взаимного товарообмена
- Упрощение документооборота
- Оптимизация логистики в/из ремонта

Основной задачей проекта является обеспечение прозрачности и эффективного взаимодействия между всеми участниками рынка оборота запчастей для вагонного парка

ЗАДАЧИ MVP ПРОЕКТА ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

Минимально жизнеспособный продукт
(англ. *minimum viable product, MVP*)
— продукт, обладающий минимальными, но достаточными для удовлетворения первых потребителей функциями



Тестирование гипотез

Проверка жизнеспособности задуманного продукта

Обкатка минимального набора функций
Получение обратной связи от целевой аудитории

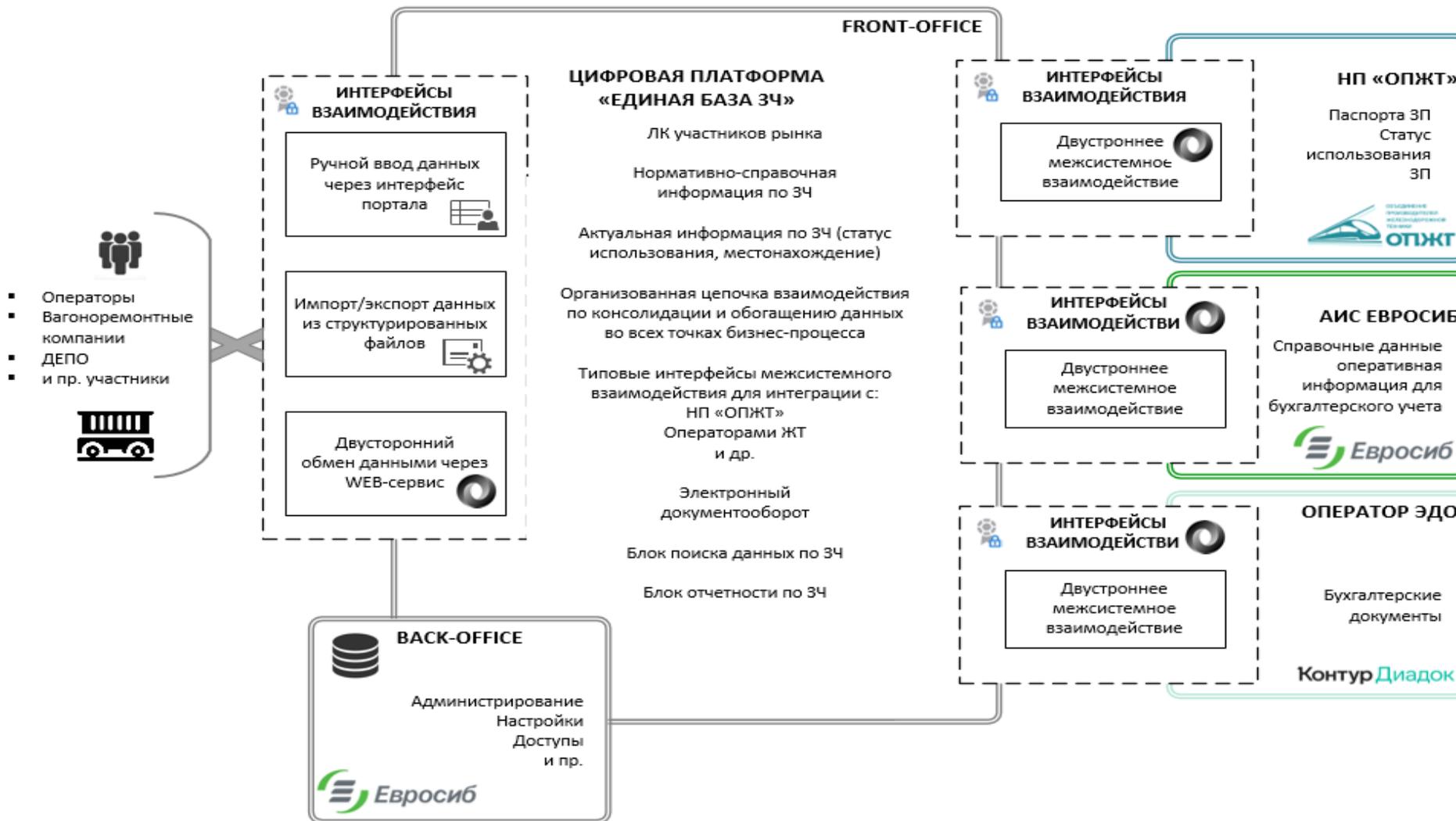


Определение приоритетных целей
Принятие решения о дальнейшем развитии

СОСТАВ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ БЛОКОВ

Стек технологий
на базе открытых и
“дружественных”
решений

Debian
PostgreSQL
Angular



БАЗОВЫЙ ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ ДЕТАЛИ В СИСТЕМЕ

- Производство
- Хранение
- Взаимодействие
- Передача
- Эксплуатация
- Браковка
- Ремонт
- **Утилизация**

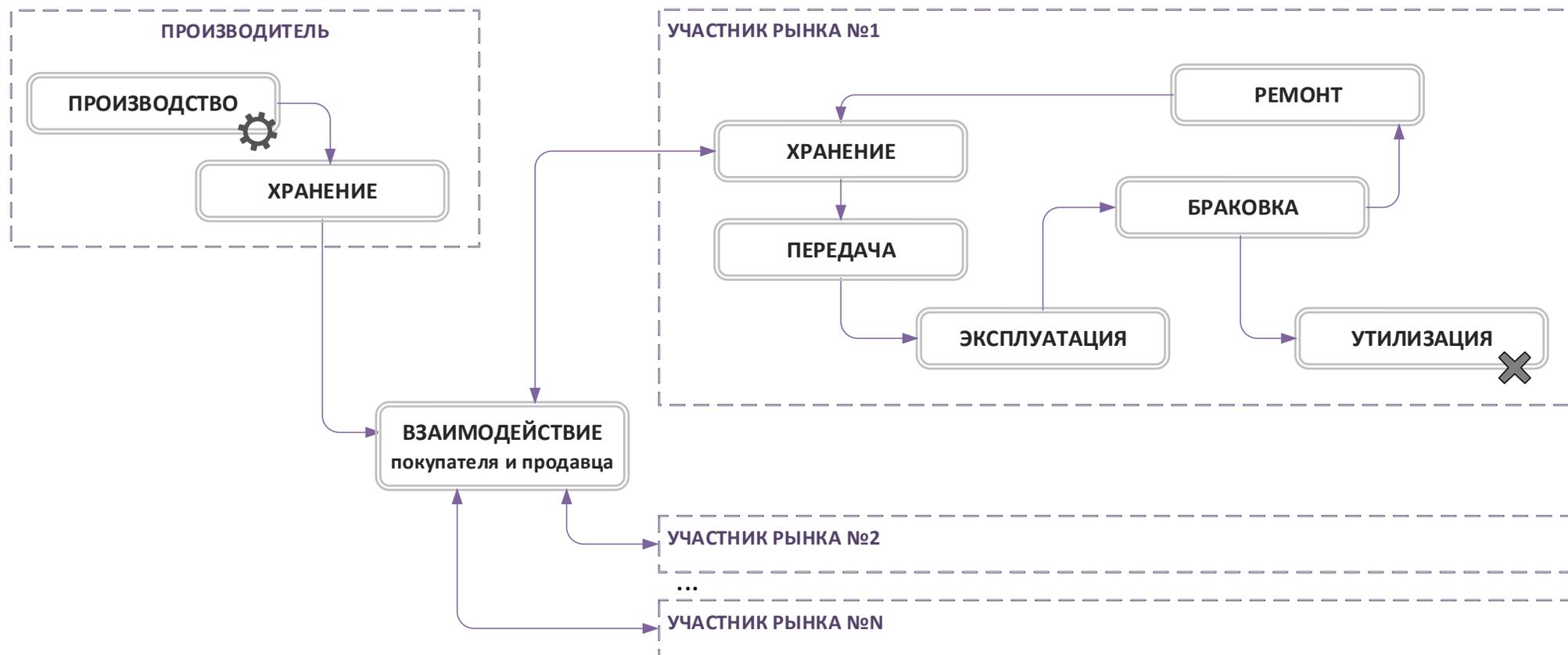


ГРАФИК ПРОЕКТА

- 1: Разработка
- 2: Наполнение
- 3: Интеграция
- 4: Эксплуатация



* - сроки выполнения работ могут быть оптимизированы за счет параллельного выполнения работ

** - сроки выполнения работ указаны без учета времени на согласование и/или готовности на стороне Заказчика

МАСШТАБИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОЕКТА

1: Подведение итогов

2: Планирование

3: Развитие

4: Подведение итогов



ДЕКОМПОЗИЦИЯ MVP ПРОЕКТА

- Административная подсистема
- Портал с личными кабинетами пользователей
- Интеграционные модули

BACK-OFFICE

Администрирование

- CMS
- База данных
- Система управления доступами:
 - Пользователи
 - Роли
 - ...
- Генератор отчетов
 - Создание и настройка отчетов
 - Настройка печатных форм документов
- Статусная модель
 - Объекты учета
 - Статусы
 - Жизненный цикл
 - Правила валидации
 - ...

FRONT-OFFICE

СИСТЕМА

- Личные кабинеты пользователей
- Справочники
 - ЗЧ + аналитики
 - Вагоны + аналитики
 - Организации
 - Склады организаций
 - Пользователи
 - ...
- Операции
 - Приход + ввод остатков
 - Движения
 - Выбраковка
 - ...
- Отчеты
 - Ликвидные остатки по складам/организациям
 - ...

ИНТЕГРАЦИЯ

АДАПТЕРЫ

- Rest API
 - Учетная система на 1С
 - Выгрузка данных в ОПЖТ
- Импорт данных
 - Загрузка остатков из структурированных файлов
- Экспорт данных
 - ОПЖТ

По состоянию на 06.10.2022 реализован функционал выбраковки детали с интеграцией АС Инспектор. Проведено тестирование ЖРВЗ и ЕВРОСИБ

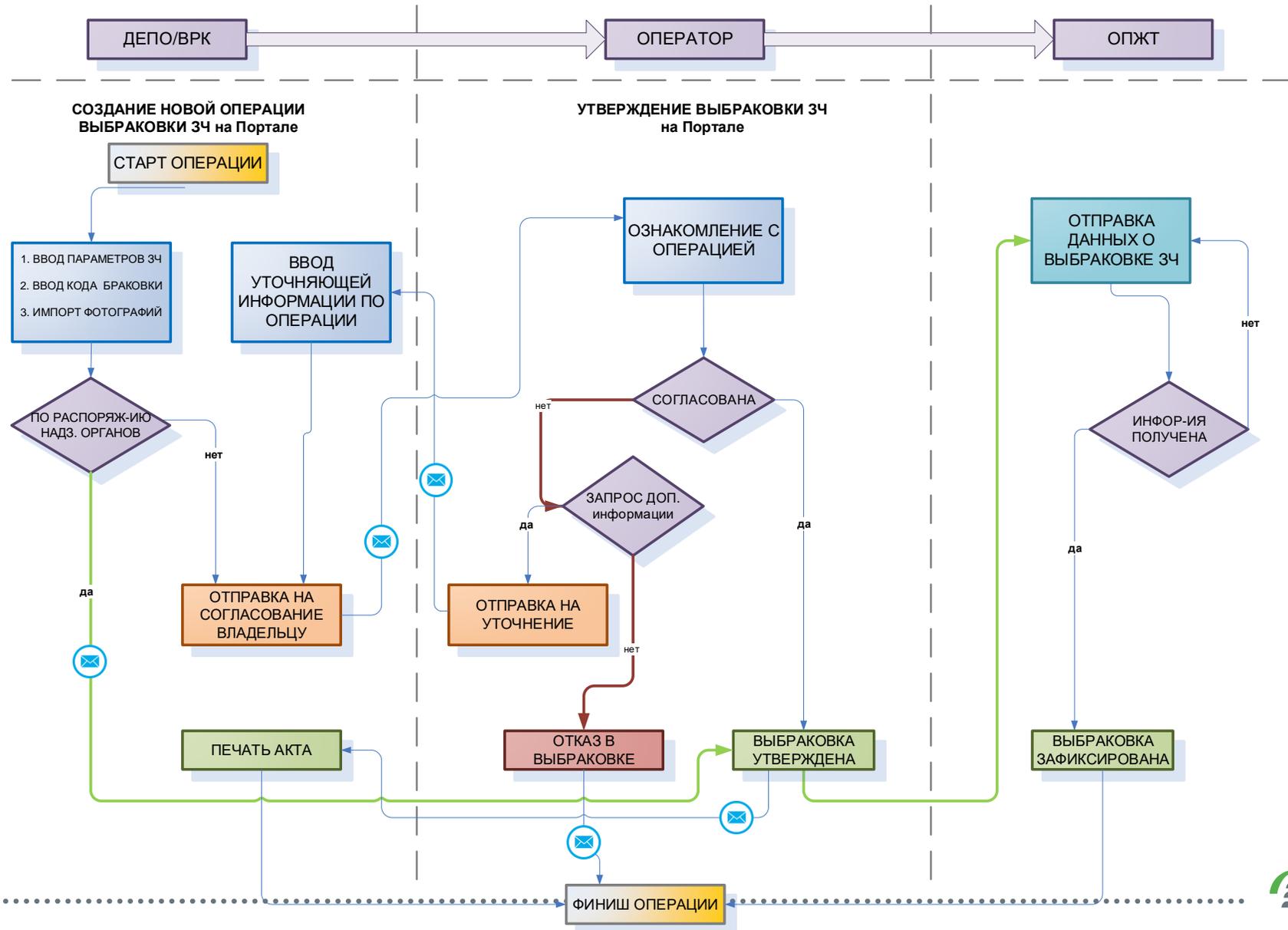
СХЕМА БИЗНЕС-ПРОЦЕССА ПО БРАКОВКЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ

Основные этапы

1: Ввод информации

2: Согласование

3: Отправка в АС «Электронный инспектор»





eurosib.biz

transport@eurosib.biz

+7 812 326 81 11

197046, Санкт-Петербург, ул. Мичуринская, д.4