

Президенту Ассоциации ОПЖТ

В.А. Гапановичу

Дата 15.08.22 г. № СФМ-0622/СФМ

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О требованиях по присвоению  
условного номера клеймения

### **Уважаемый Валентин Александрович!**

В настоящее время в Российской Федерации в отношении предприятий железнодорожной отрасли, осуществляющих изготовление железнодорожного подвижного состава, применяется требование о присвоении условного номера клеймения, проводимого в соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей (далее – Положение), утвержденным протоколом Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 21-22 октября 2014 г. № 61 (далее – Протокол Совета).

Согласно Положению условный номер клеймения присваивается предприятию в целях его идентификации и учета при осуществлении им функций по изготовлению, модернизации продукции. При этом процедура присвоения условного номера клеймения включает в себя проведение дополнительных проверок предприятий, в том числе обследование производства предприятия для оценки его подготовки к проведению заявленного вида работ комиссией, назначаемой железнодорожной администрацией (Росжелдором).

Считаем, что проведение проверок изготовителей тягового железнодорожного подвижного состава и путевой техники железнодорожной администрацией при присвоении условного номера клеймения является излишним и приводит к дополнительной финансовой нагрузке на предприятия и увеличению сроков вывода продукции на рынок. Это обусловлено тем, что соблюдение действующих в железнодорожной отрасли требований технических регламентов и стандартов позволяет всесторонне и объективно подтвердить готовность предприятия выпускать безопасную продукцию в соответствии с технической документацией.

Изготовители железнодорожного подвижного состава и его составных частей в процессе организации работ по выпуску продукции осуществляют комплекс

работ по разработке и постановке продукции на производство в соответствии с ГОСТ 15.902-2014 «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство», в том числе проводят приемочные и квалификационные испытания продукции, при оценке результатов которых комиссией с участием представителей заказчиков (владельцев инфраструктуры) подтверждается готовность производства изготовителя к выпуску подвижного состава в заданном объеме.

С целью объективного подтверждения того, что продукция и процессы её изготовления соответствуют требованиям нормативной и технической документации инспекторским центром заказчика (для т/гового железнодорожного подвижного состава и путевой техники) проводится инспекторский контроль каждой единицы продукции и производственного процесса в соответствии с ГОСТ 32894-2014 «Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Общие положения».

Наряду с этим подвижной состав и его отдельные составные части подлежат обязательному подтверждению соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», которое включает в себя испытания изготовленных образцов в аккредитованных испытательных лабораториях, анализ состояния производства, а также ежегодную периодическую оценку сертифицированной продукции в течение срока действия сертификата соответствия, при которых независимым аккредитованным органом по оценке соответствия осуществляются проверки технической документации на продукцию, компетентности персонала, инфраструктуры производства, оборудования, технологических процессов и др. с выездом на предприятие.

При этом предприятие может подать заявку на присвоение условного номера клеймения только по завершении обязательной сертификации, т.к. к письменному обращению в Росжелдор на присвоение условного номера должен быть приложен сертификат соответствия требованиям ТР ТС 001/2011 (п. 2.2 Положения).

Таким образом на практике органом по оценке соответствия ФБУ «РС ФЖТ», подведомственным Росжелдору, проводится сертификация подвижного состава, предусматривающая анализ состояния производства предприятия, по завершении которой тем же ФБУ «РС ФЖТ», (которому делегирует свои полномочия Росжелдор), вновь проводится комиссионное обследование этого же производства в целях присвоения условного номера клеймения.

В результате для изготовителей тягового железнодорожного подвижного состава и путевой техники, помимо необходимости проведения оценки соответствия продукции, фактически действует еще одна обязательная процедура (присвоение условного номера клеймения), не предусмотренная законодательством РФ, отдельные этапы которой дублируют выполняемые при постановке на производство, приемке, инспекции и сертификации работы.

По вопросу упрощения процедур присвоения условного номера клеймения (присвоение условного номера клеймения на основании выданного сертификата соответствия на продукцию) АО «СТМ» направляло обращение в Росжелдор (письмо от 29.04.2022 г № СТМ-0390/МСК), на которое был получен ответ (письмо от 15.06.2022 г. № АИ-35/6060-ис) о невозможности присвоения условного номера клеймения без выезда комиссии на производство в соответствии с Положением, при этом данная позиция Росжелдора, в нашем понимании, не выглядит аргументированной.

Кроме того, необходимо отметить, что требования к составу комиссии по обследованию производства Положением не установлены (что подтверждено Росжелдором в письме № АИ-35/6060-ис), что, по нашему мнению, даже с учетом действующей редакции Положения позволяет установить порядок использования при присвоении (расширении) условного номера клеймения результатов обязательной сертификации (анализа состояния производства предприятия, полученных при сертификации и периодической оценке сертифицированной продукции).

С учетом вышеизложенного просим Вас, уважаемый Валентин Александрович, со стороны Ассоциации ОПЖТ поддержать инициативу по оптимизации процедур присвоения (расширения действия) условного номера клеймения для изготовителей тягового железнодорожного подвижного состава и путевой техники на основании положительных результатов разработки и постановки продукции на производство и сертификации продукции требованиям технических регламентов.

*с уважением*

Заместитель генерального директора  
по взаимодействию с РЖД и сервису

  
Ю.А. Машталер



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСЖЕЛДОР)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

С. Басманная ул., д. 11/2 стр. 1, Москва, 105064  
Тел. (499) 550-34-36, факс (499) 550-31-40

15.06.2022 № АИ-35/6060-ис

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору АО «Синара-  
Транспортные Машины»

В.Н. Лешу

Уважаемый Виктор Николаевич!

Федеральное агентство железнодорожного транспорта рассмотрело Ваше обращение от 29.04.2022 № СТМ-0390/МСК по вопросу установления порядка присвоения предприятиям условного номера клеймения на основании действующих сертификатов соответствия и сообщает следующее.

В соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным протоколом Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 21-22 октября 2014 г. № 61 (далее – Положение), для оценки подготовки предприятия к проведению заявленного вида работ проводится комиссионное обследование производства предприятия. По результатам комиссионного обследования составляется акт, в котором указывается соответствие или несоответствие производства предприятия представленным документам и фактическая готовность или неготовность к проведению заявленных работ.

Требования к составу комиссии по обследованию производства предприятия Положением не установлены, в связи с чем согласно п. 2.3 Положения в комиссии принимает участие подведомственная Росжелдору организация ФБУ «РС ФЖТ».

С учетом изложенного присвоение предприятию условного номера клеймения без выезда комиссии на производство согласно требованиям Положения не представляется возможным.



А.О. Иванов

Руководителю Федерального агентства  
железнодорожного транспорта  
Российской Федерации

Дата 29.04.2022 № СТМ - 0330/мск

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**А.А. ДРУЖИНИНУ**

О порядке присвоения условного  
номера клеймения

**Уважаемый Алексей Александрович!**

В настоящее время в отношении предприятий, осуществляющих изготовление железнодорожного подвижного состава, одновременно действуют положения по обязательному подтверждению соответствия (сертификации) выпускаемой продукции требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (далее – ТР ТС 001/2011) и процедура присвоения условного номера клеймения на выполняемые работы в соответствии с «Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей» (далее – Положение), утвержденным протоколом от «21-22» октября 2014 г. № 61 Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

Сертификация железнодорожного подвижного состава включает испытания изготовленных образцов в аккредитованных испытательных лабораториях, анализ состояния производства, а также ежегодную периодическую оценку сертифицированной продукции в течение срока действия сертификата соответствия, при которых аккредитованным органом по оценке соответствия (в соответствии с ТР ТС 001/2011 и типовыми схемами оценки соответствия, утвержденными Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18.04.2018 г. № 44) осуществляются проверки технической документации на

продукцию, компетентности персонала, инфраструктуры производства, оборудования, технологических процессов и др.

Для присвоения условного номера клеймения железнодорожной администрацией (Федеральным агентством железнодорожного транспорта Российской Федерации) в соответствии с Положением проводятся отдельные разрешительные процедуры, в том числе включающие комиссионное обследование изготовителей на предмет их фактической готовности к проведению соответствующих работ.

Считаем, что проведенная независимым аккредитованным органом по сертификации обязательная сертификация позволяет всесторонне оценить и подтвердить готовность предприятий выпускать безопасную продукцию в соответствии с действующей технической документацией. При этом проведение дополнительных разрешительных процедур в отношении данных предприятий является избыточным и приводит к увеличению издержек в производстве и сроков вывода продукции на рынок.

С учетом вышеизложенного просим Вас рассмотреть вопрос установления порядка присвоения условного номера клеймения предприятиям, осуществляющим изготовление железнодорожного подвижного состава, на основании действующих сертификатов соответствия требованиям ТР ТС 001/2011 без проведения дополнительных процедур, а также направить в АО «Синара-Транспортные Машины» информацию о решении по обозначенному вопросу.

*С уважением,*



Генеральный директор

В.Н. Леш