



ОБЪЕДИНЕНИЕ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ  
ТЕХНИКИ

**ОПЖТ**

**15**  
ЛЕТ

## Приветственное слово

**ГАПАНОВИЧ Валентин Александрович**  
Президент ОПЖТ

22 декабря 2022 г.

# Результаты работы ОПЖТ и ТК 045/МТК 524 за 2022 г.



5 (10,2%)

Локомотивостроение



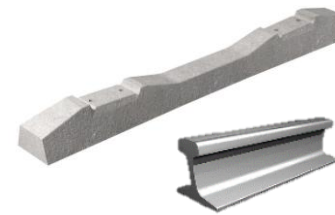
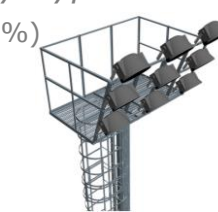
5 (10,2%)

Пассажирские вагоны и МВПС



Инфраструктура

8 (16,3%)



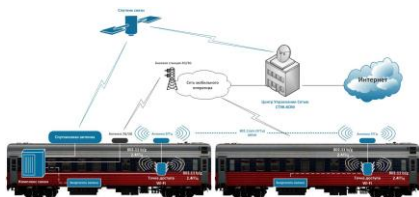
Базовые стандарты:

- разработка, аттестация, верификация и валидация методик испытаний;
- разработка ремонтных документов подготовка ремонта;
- габариты ЖДПС и др.

6 (12,3%)

9 (18,4%)

ЖАТ

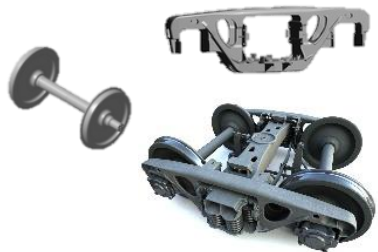


3 (6,1%)

Оборудование тормозное и его составные части

11

13 (26,5%)  
Грузовые вагоны, их тележки и составные части, в т.ч. тормозные системы



**В 2022 г.  
разработано  
и согласовано  
49 стандартов**

# Автоматизированная база данных составных частей подвижного состава (АС «Электронный инспектор»)

ООО «Промлит»	АО «Вагоностроительный завод»	ООО «ВКМ-Сталь»	АО «Балаково-Центролит»	ПАО «Уральская кузница»
ПАО «Челябинский кузнечно-прессовый завод»	ООО «Мотовилиха — гражданское машиностроение»	ООО «ОранжеСтил»	АО «Алтайвагон»	АО «Барнаульский ВРЗ»
АО «Рузхиммаш»	ООО «КАВАЗ»	ООО «МЗ «ТрансПутьМаш»	Орский ВРЗ – филиал ООО «НВК»	ЧАО «Лугцентрокуз»
АО МТЗ ТРАНСМАШ	АО «Ритм» ТПТА	АО «Выксунский МЗ»	АО «ЕВРАЗ НТМК»	ТОО «Проммашкомплект»
ООО «Завод КПИ»	ООО «ВКМ» (г. Старый Оскол)	ООО «Уральские Локомотивы»	ООО «Новые Литейные технологии»	ООО «ПО «Вагонмаш»
ООО «ЖД ТРАНС»	ООО «ТрансКузМаш»	КемеровоХиммаш – филиал АО «Алтайвагон»	АО «Неон»	ООО «МЗ «Авангард-С»
ООО «СпецВагонДеталь»	ООО «НПО «НефтехГазМаш»	ООО «Уральский пружинный завод»	ЗАО «Белорецкий завод рессор и пружин»	АО «Трансмаш» (г. Белев)
ООО «Алтайский сталелитейный завод»	Maanshan Iron and Steel Company limited <sup>2</sup> (дистрибьютор – ООО «ГРС»)	ООО «ЕПК-Бренко Подшипниковая Компания»	Рубцовский филиал АО «Алтайвагон»	АО «ПО «Бежицкая сталь»
АО «Рославльский ВРЗ»	ООО «НовоТехРейл»	ООО «РЗАУ»	ООО «КВРЗ «Новотранс»	ООО «Сталь-Трейд»
АО «НПК «Уралвагонзавод»				



**Балка наддресорная**

**Рама боковая**

**Колесная пара**



**Воздухораспределитель**



**Автосцепка**

## План на 2023 год



**Большое зубчатое колесо**



**Колесная пара локомотивная**

## Составные части, внесенные в базу данных:

	2022 г.	2023 г.
Наименований продукции	17	22
Количество деталей	5 000 000	~ 7 000 000

Производителей составных частей подвижного состава, участвующих в проекте в 2022 году – **46**, в 2023 году планируется **68** предприятий

**Цель проекта** - создание Реестра учетных копий конструкторской и ремонтной документации (далее – Реестр), на котором в открытом доступе размещена информация о наличии у организаций на законных основаниях прав от правообладателей КД или РД на изготовление или ремонт продукции.

Таблица 1. Общий вид формы данных общедоступной информации (без права редактирования информации)

Правообладатель	Продукция	ТУ/ КД/ Чертеж	Контрагент	Адрес площадки производства по лицензии	Лицензионный договор	Абонентское сопровождение
АО «НПК «УВЗ»	Рама боковая	578.00.019-0	АО «XXX»	г. Москва, ул. Новая Басманная, д.2	действует/ не действует	действует/ не действует
АО «НПК «УВЗ»	Рама боковая	194.00.037-0	АО «XXX»	г. Москва, ул. Новая Басманная, д.2	действует/ не действует	действует/ не действует

Таблица 2. Общий вид формы данных в личном кабинете Правообладателя (информация вносится Правообладателем)

Продукция	ТУ/ КД/ Чертеж	Контрагент	Адрес площадки производства по лицензии	Учтенная копия	Сертификат	Лицензионный договор		Абонентское сопровождение	
						№ договора	Срок действия*	№ договора	Срок действия*
Рама боковая	578.00.019-0	АО «XXX»	г. Москва, ул. Новая Басманная, д.2	№ 52		№ 234	12.05.2020 – 11.05.2023	№ 1234	12.05.2022 – 11.05.2023
Рама боковая	194.00.037-0	АО «XXX»	г. Москва, ул. Новая Басманная, д.2	№ 57		№ 3421	28.09.2020 – 27.09.2023	№ 3421	28.09.2021 – 27.09.2022

Таблица 3. Общий вид формы данных в личном кабинете Правоприобретателя (без права редактирования информации)

Правообладатель	Продукция	ТУ/ КД/ Чертеж	Адрес площадки производства по лицензии	Учтенная копия	Сертификат	Лицензионный договор		Абонентское сопровождение	
						№ договора	Срок действия*	№ договора	Срок действия*
АО «НПК «УВЗ»	Рама боковая	578.00.019-0	г. Москва, ул. Новая Басманная, д.2	№ 52		№ 234	12.05.2020 – 11.05.2023	№ 1234	12.05.2022 – 11.05.2023
АО «НПК «УВЗ»	Рама боковая	194.00.037-0	г. Москва, ул. Новая Басманная, д.2	№ 57		№ 3421	28.09.2020 – 27.09.2023	№ 3421	28.09.2021 – 27.09.2022



ОПЖТ ведет планомерную работу по снижению нагрузки на бизнес путем оптимизации процедуры присвоения условного номера клеймения для изготовителей, исключения дублирования выполняемых работ и снижения дополнительной финансовой нагрузки на предприятия.

**08 ноября 2022 г.**, при поддержке Федерального агентства железнодорожного транспорта, Ространснадзора и организаций-членов ОПЖТ создана Рабочая группа, в рамках которой проходят детальные обсуждения изменений в Положение об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей.



На текущий момент членами Рабочей группы выработано **более 80 предложений**, которые позволят **снизить финансовые и временные затраты**, путем упрощения процедуры присвоения условного номера клеймения.

В 2022 году ряд экспертных сообществ высказывал свои прогнозы по производству грузовых вагонов:



~ **45-50** тыс. вагонов (в апреле), **51** тыс. вагонов (в декабре)



~ **54** тыс. вагонов (в мае)



~ **62** тыс. вагонов (в январе), **40-45** тыс. вагонов (в июле)



~ **48** тыс. вагонов (в 05.08.2022)

Прогноз выпуска по итогам 12 мес. ~ **48 360** вагонов

При этом фактическое производство за **11 мес. 2022 г. – 44 321** вагонов, а среднемесячный прирост – **4 029** ед.





ОБЪЕДИНЕНИЕ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ  
ТЕХНИКИ

**ОПЖТ**

**15**  
ЛЕТ

***Спасибо  
за Ваше  
внимание!***

Telegram



[t.me/npopzt](https://t.me/npopzt)

[www.opzt.ru](http://www.opzt.ru)  
[opzt@opzt.ru](mailto:opzt@opzt.ru)  
+7(499)262-27-73