

**Обеспечение гарантийных обязательств ВРП  
при ремонте вагонов производства АО «ТВСЗ»**

и выпуске на комбинированный критерий с установлением  
межремонтного срока 8 лет/1 млн.км пробега

---

# Требования НТД

1. Руководство по ремонту ЦДЛР.660136.120 РК предусматривает требования на ремонт инновационных полувагонов моделей 12-9853, 12-9761-02 и 12-9869 и выпуск из ремонта с установлением норматива периодичности проведения деповского ремонта по комбинированному критерию:

– В соответствии с п.4.4.1 **ремонт тормозного оборудования вагона производить в соответствии с «Общим руководством по ремонту тормозного оборудования» 732-ЦВ-ЦЛ** и документацией производителей тормозных приборов и арматуры.

– В соответствии с п.4.4.4 при ремонте разрешается постановка на вагон отремонтированного или, при необходимости, нового тормозного оборудования, по номенклатуре указанной в нижеприведенной таблице.

2. В соответствии с Руководствами по эксплуатации РЭ 5791-09.00.00.000 и РЭ 5703-10.00.00.000 вагонов модели **12-9853 и 12-9869, норматив периодичности** проведения деповского ремонта вагона по комбинированному критерию установлен **8 лет или 1000 тыс.км.** Руководством по эксплуатации РЭ 5763-08.00.00.000 вагонов модели **12-9761-02** установлен норматив периодичности проведения деповского ремонта вагона по комбинированному критерию **8 лет или 800 тыс.км.**

---

3. Пункт 3.5 Общего руководства по ремонту тормозного оборудования 732-ЦВ-ЦЛ (утв. 54 Советом по ж.д. транспорту протокол от 18-19 мая 2011г):

**«Все резиновые детали, входящие в тормозное оборудование при ремонте в АКП и (или) АО, должны ставиться в зависимости от состояния и с учетом сроков годности.**

**Установленные сроки годности:**

- рукава резинотекстильные – 6 лет;
- рукава в металлической оплетке – 8 лет;
- кольца уплотнительные – 3 года;
- манжеты, уплотнения и прокладки тормозных цилиндров – 6 лет, манжеты и уплотнительные кольца тормозных цилиндров модельного ряда 6571А – 8 лет;
- манжеты, диафрагмы и уплотнения клапанов воздухораспределителей, авторежимов – 4 года; манжеты, диафрагмы и клапаны воздухораспределителей 6540, 6540-01 – 6 лет, воздухораспределителей 6540-02, 6540-03 и авторежимов модельного ряда 6532 – 8 лет;
- прокладки воздухораспределителей, авторежимов – 5 лет; прокладки воздухораспределителей модельного ряда 6540, авторежимов модельного ряда 6532 – 6 лет;
- втулки подвесок тормозных башмаков – 5 лет.

**...Резиновые детали, срок годности которых истекает в гарантийный межремонтный период, при плановых ремонтах должны быть заменены новыми...»**

---



4. Пункт 6.2 Общего руководства по ремонту тормозного оборудования 732-ЦВ-ЦЛ (утв. 54 Советом по ж.д. транспорту протокол от 18-19 мая 2011г, в редакции Извещения 32 ЦВ 46-2021, вводится в действие с 01.01.2023):

**Полное техническое освидетельствование запасных резервуаров, в том числе гидравлическое испытание, производится не реже одного раза в четыре года в соответствии с нормативными документами по надзору за воздушными резервуарами железнодорожного подвижного состава, применяемыми железнодорожными администрациями.**

5. Пунктом 16.1. РД 32 ЦВ-169-2017 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту» (утвержденном Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от «18-19» мая 2011 г. №54) установлено, **что узлы и детали, срок службы которых истекает или срок очередного ремонта которых наступает в межремонтный период вагона, к установке на вагон не допускаются.**

---

# Тормозное оборудование вагонов ТВСЗ

Наименование тормозного оборудования	В соответствии с НТД			Мах межремонтный срок отремонтированного оборудования (с учетом срока службы РТИ) по 732-ЦВ-ЦЛ	Мах межремонтный срок нового по РЭ производителей
	12-9761-02	12-9853	12-9869		
	8 лет / 800 тыс.км	8 лет / 1000 тыс.км			
<b>ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ</b>					
<b>483А-03</b>	+	+	+	<b>4 года</b>	<b>Не менее 6 лет, но не более 8 лет,</b> (с учетом текущего отцепочного ремонта, при котором происходит замена РТИ, согласно РЭ)
<b>483А-03БС</b>	+	+	+		
<b>483А-04</b>	+	+	+		
<b>КАВ60-01</b>	+	+	+	Невозможность применения в виду отсутствия СЦ	<b>Не менее 6 лет, но не более 8 лет</b>
<b>6540</b>	+	+	+	<b>6 лет</b>	<b>Не более 6 лет</b>
<b>6540-02</b>	+	+	+	<b>8 лет</b>	<b>Не менее 6 лет, но не более 8 лет</b>
<b>Прокладки воздухораспределителя</b>				<b>5 лет</b>	<b>5 лет</b>
<b>Прокладки воздухораспределителя 6540</b>				<b>6 лет</b>	<b>6 лет</b>

Наименование тормозного оборудования	В соответствии с НТД			Мак межремонтный срок отрестрированного оборудования (с учетом срока службы РТИ) по 732-ЦВ-ЦЛ	Мак межремонтный срок нового по РЭ производителей
	12-9761-02	12-9853	12-9869		
	8 лет / 800 тыс.км	8 лет / 1000 тыс.км			
<b>АВТОРЕЖИМ</b>					
265А-4	+	+	+	<b>4 года</b>	<b>4 года</b>
АКВ1	+	+	+	Невозможность применения в виду отсутствия СЦ	<b>8 лет</b>
6532.2	+	+	+		<b>8 лет</b>
Прокладка авторежима				<b>5 лет</b>	<b>5 лет</b>
Прокладка авторежима 6532				<b>6 лет</b>	<b>6 лет</b>
<b>ЦИЛИНДР ТОРМОЗНОЙ</b>					
188Б	+			<b>6 лет</b>	<b>6 лет</b>
002	+			<b>6 лет</b>	<b>Не менее 6 лет, но не более 8 лет</b>
008		+	+	<b>6 лет</b>	<b>6 лет</b>
710		+	+	<b>6 лет</b>	<b>6 лет</b>
6571А		+	+	<b>8 лет</b>	<b>8 лет</b>
6571А-02		+	+	<b>8 лет</b>	<b>8 лет</b>
6571А-04		+	+	<b>8 лет</b>	<b>8 лет</b>
<b>РУКАВ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ</b>					
Р17Б	+	+	+	<b>6 лет</b>	<b>6 лет</b>
Р17Б-01	+	+	+	<b>8 лет</b>	<b>8 лет</b>
Кольцо уплотнительное				<b>3 года</b>	<b>3 года</b>
Резервуар Р7-78	+	+	+	<b>4 года</b>	<b>4 года</b>
				Полное освидетельствование не реже чем раз в 4 года	
Втулки подвески тормозного башмака				<b>5 лет</b>	<b>5 лет</b>



# Колесные пары инновационных полувагонов модели 12-9853 и 12-9869 производства АО «ТВСЗ»

Согласно п. 12.5.1.7 «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм» РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, **колесным парам с буксовыми узлами, оборудованными подшипниками кассетного типа, прошедшими последний средний ремонт восемь и более лет назад или имеющими пробег 800 тыс. км и более, производится СРЕДНИЙ РЕМОНТ.**

Согласно п. 22.5 РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, при выпуске вагонов из всех видов ремонта под них должны подкатываться колесные пары, срок очередного среднего ремонта которых не истекает в межремонтный период вагонов.

Тем не менее, у полувагонов модели 12-9853 и 12-9869, в составе которых эксплуатируются колесные пары с буксовыми узлами, оборудованными подшипниками кассетного типа, норматив периодичности проведения депоовского ремонта вагона по комбинированному критерию устанавливается 8 лет или **1000 тыс.км**, что не обеспечивает соблюдение п.22.5 РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, а также п. 16.1. РД 32 ЦВ-169-2017.

Кроме того, производителями **подшипников кассетного типа**, установлен ресурс подшипников **1600 тыс. км**. Таким образом при поступлении полувагонов модели 12-9853 и 12-9869 в депоовской ремонт по истечению пробега 1000 тыс. км, на колесные пары производится монтаж новых/отремонтированных подшипников кассетного типа. В данном случае суммарный пробег подшипников может достигать 2000 тыс.км с **превышением ресурса на 400 тыс.км.**

При этом при выпуске вагона из ремонта на 8 лет/1000 тыс.км. гарантийные обязательства возлагаются на вагоноремонтное предприятие.

---

УТВЕРЖДЕНО  
распоряжением ОАО «РЖД»  
от « 8 » июня 2016г. № 1097р

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**О ДОПУСКЕ ГРУЗОВОГО ВАГОНА НА ИНФРАСТРУКТУРУ**  
**ОАО «РЖД» ПОСЛЕ ПЛАНОВЫХ ВИДОВ РЕМОНТА**  
№ 787-2015 ПКБ ЦВ (в ред. распоряжения 1205/р от 29.04.2022)

В соответствии с п. 5.3 «Положения о допуске грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта» № 787-2015 ПКБ ЦВ (в ред. распоряжения 1205/р от 29.04.2022) инспектор вагонов в депо при осуществлении допуска отремонтированных на ВРП грузовых вагонов к эксплуатации осуществляет оценку соответствия грузового вагона по установленным критериям и в соответствии с нормативными документами, регламентирующими проведение плановых видов ремонта.

Приложением А «Критерии допуска грузового вагона на железнодорожные пути общего пользования инфраструктуры ОАО "РЖД" по техническому состоянию при выпуске из плановых видов ремонта» предусмотрены следующие критерии недопуска по сроку службы РТИ и сроку среднего ремонта колесных

пар:

№ п/п	Код причины недопуска	Наименование неисправности	Метод контроля	Средства контроля	Критерий оценки	Нормативный документ
1.11	1111	Истекающий срок годности и наличие дефектов соединительного рукава (надрывы, расслоения, трещины, неправильная постановка стяжных хомутов), отсутствие уплотнительного кольца или установка бывшего в употреблении кольца в соединительной головке рукава Р-17Б	Визуальный	-	Не допускается	п.10.1.3 Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов. №732-ЦВ-ЦЦ

№ п/п	Код причины недопуска	Наименование неисправности	Метод контроля	Средства контроля	Критерий оценки	Нормативный документ
2.27	1227	Срок очередного среднего ремонта колесных пар истекает в межремонтный период	Визуальный	-	Не допускается При выпуске вагонов из всех видов ремонта под них должны подкатываться колесные пары, срок очередного среднего ремонта которых не истекает в межремонтный период вагонов.	П.22.5 Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колес 1520 (1524 мм) РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017



# Выводы:

В настоящее время ВРП не может гарантированно обеспечить соблюдение межремонтных сроков эксплуатации деталей и узлов данного подвижного состава согласно действующей нормативно-технической документации. В этой ситуации ущемлены интересы ВРП по обеспечению качественного ремонта инновационного подвижного состава.

Для решения данной ситуации необходимо:

- ✓ привести в соответствие конструкторскую документацию на ремонт инновационного подвижного состава производства АО «ТВСЗ» и общепринятую нормативно-техническую документацию;
  - ✓ рассмотреть возможность проведения ТР-3 с установлением постановки в ремонт по комбинированному критерию с указанием календарного срока (не более 4 лет) и пробега (600 тыс.км), предусмотрев при этом проведение ТР-3 для всех моделей вагонов постройки АО «ТВСЗ» эксплуатирующийся по комбинированному критерию с межремонтным нормативом 8 лет и 800/1000 тыс.км;
  - ✓ дополнить «Положение о допуске грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта» № 787-2015 ПКБ ЦВ требованиями к инновационному подвижному составу с учетом межремонтных нормативов.
-

# **СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

ООО «СВК», тел. (3843) 993-663, [info@ooswc.ru](mailto:info@ooswc.ru)

Осадчий Андрей Владимирович - директор

---