



129272, Москва, Рижская пл., 3
Тел.: (499) 262-27-73, факс: (499) 262-95-40
opzt@opzt.ru

29 марта 2023 г. № 159 /ОПЖТ

Об организации ПК 22 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые» в рамках ТК 045 «Железнодорожный транспорт»

Представителям организаций-членов ОПЖТ, которые являются участниками Комитета ОПЖТ по техническому регулированию и стандартизации

Другим организациям (по списку)

Вице-президенту ОПЖТ,
председателю Комитета ОПЖТ по координации локомотивостроения и их компонентов

В.В.Шнейдмюллеру

Уважаемые коллеги!

По результатам состоявшегося в ноябре 2022 г. совместного заседания Комитета ОПЖТ по техническому регулированию и стандартизации и Комитета ОПЖТ по координации локомотивостроения и их компонентов, в котором приняли участие в том числе представители Росстандарта, ФГБУ «Институт стандартизации», принято решение об организации в рамках деятельности ТК 045 «Железнодорожный транспорт» работ по обновлению ГОСТ 24028-2013¹ «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Дымность отработавших газов. Нормы и методы определения» и ГОСТ 31967-2012² «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Выбросы вредных веществ с отработавшими газами. Нормы и методы определения» (копия протокола от 11 ноября 2022 г. № 19-2022 прилагается).

В рамках ежегодного заседания ТК 045 «Железнодорожный транспорт», состоявшегося в феврале текущего года, представители АО «Трансмашхолдинг» выступили с предложением создать в структуре ТК 045 подкомитет ПК 22 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые» (копия протокола от 21 февраля 2023 г. № ТК45-01/23, а также *проект* организационных данных и состава ПК 22 прилагаются).

¹ ГОСТ 24028-2013 распространяется на судовые, тепловозные и промышленные двигатели внутреннего сгорания и устанавливает нормы дымности отработавших газов, измеренной оптически или фильтрационным методом, при проведении стендовых испытаний новых и капитально отремонтированных двигателей.

² ГОСТ 31967-2012 распространяется на выбросы газообразных вредных веществ с отработавшими газами при проведении стендовых испытаний новых и капитально отремонтированных судовых, тепловозных и промышленных поршневых дизельных двигателей внутреннего сгорания и устанавливает их нормы и методы определения.

Данное предложение, в свою очередь, вызвано тем, что неоднократные обращения в ТК 235 (ООО «ЦНИДИ») по вопросам стандартизации двигателей оставались без ответа. Исходя из результатов рейтинга³ эффективности деятельности технических комитетов по стандартизации, можно предположить, что ТК 235 не осуществляет свою деятельность.

Принимая во внимание заинтересованность производителей дизель- (электро)поездов, автомотрис, рельсовых автобусов, их вагонов, тепловозов маневровых и промышленных в актуализации действующих стандартов на двигатели внутреннего сгорания поршневые, приглашаю представителей организаций-членов Комитета ОПЖТ по техническому регулированию и стандартизации, Комитета ОПЖТ по координации локомотивостроения и их компонентов принять участие в заседании по вопросу организации ПК 22 в рамках ТК 045.

Учитывая широкую область применения двигателей внутреннего сгорания поршневых, приглашения также направлены в Росстандарт, ФГБУ «Российский институт стандартизации», в технические комитеты по стандартизации ТК 005 «Судостроение», ТК 023 «Нефтяная и газовая промышленность», ТК 045 «Железнодорожный транспорт», ТК 235 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые», ТК 244 «Оборудование энергетическое стационарное», ТК 267 «Строительно-дорожные машины и оборудование», ТК 318 «Морфлот», ТК 457 «Качество воздуха».

Заседание состоится 7 апреля 2023 г. с 11:00 до 13:00 на площадке сервиса для видео- и аудиоконференций Контур.Толк (ссылка для подключения будет направлена подтвердившимся участникам).

Для своевременного формирования списка участников прошу Вас сообщить о своем решении принимать участие в заседании в срок не позднее 5 апреля 2023 г., направив соответствующую информацию (в том числе ФИО, должность, адрес электронной почты участников) на e-mail: f.zavyalova@opzt.ru.

Приложение: указанное по тексту на 24 л.

Вице-президент ОПЖТ
председатель Комитета по техническому
регулированию и стандартизации



А.А.Смыков